

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 144

van **BART CLAES**

datum: 25 januari 2023

---

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

### *Dadingen met grote maatschappelijke en financiële impact - Rol Vlaamse overheid*

Artikel 10 van het BAM-decreet luidt als volgt: "Art. 10. BAM kan dadingen aangaan."[\[1\]](#)

Op basis van deze bepaling sloot BAM/LANTIS in het kader van de Oosterweelwerken een dading af met 3M Belgium; een dading die, zoals uit de onderzoeksverrichtingen van de Onderzoekscommissie PFAS-PFOS van het Vlaams Parlement is gebleken, een verregaande maatschappelijke en financiële impact heeft.

In die optiek stelde deze onderzoekscommissie in haar eindrapport van 28 maart 2022 dan ook expliciet, ik citeer: "De onderzoekscommissie is van oordeel dat dadingen met dergelijke implicaties in de toekomst sneller geëscaleerd moeten worden, zodat ze uitmonden in een formele beslissing van de regering. Er moet ook transparanter over gecommuniceerd worden. De onderzoekscommissie stelt vast dat zelfs de ministers van de huidige zittingsperiode niet op de hoogte werden gebracht van de dading."[\[2\]](#)

1. Kunnen de minister-president en de minister van Mobiliteit verduidelijken welke stappen er vanuit de Vlaamse Regering reeds werden gezet of nog gezet zullen worden om tegemoet te komen aan de hoger beschreven adviezen van de onderzoekscommissie - i.c. een snellere escalatie van dadingen met een grote maatschappelijke en financiële impact met het oog op een formele beslissing van de Vlaamse Regering en een transparantere communicatie met betrekking tot dergelijke dadingen?
2. Welke maatregelen werden er intussen vanuit de Vlaamse Regering genomen die er garant voor staan dat bij het einde van elke Vlaamse regeringslegislatuur voortaan alle relevante info met betrekking tot dergelijke dadingen met grote maatschappelijke en financiële impact ook effectief en integraal doorstroomt vanuit de afscheidnemende regeringsleden naar de nieuw benoemde regeringsleden?
3. Kan de minister van Mobiliteit meedelen of het artikel 10 van het BAM-decreet volgens haar en haar collega's in de Vlaamse Regering in deze optiek nog langer in zijn huidige vorm behouden kan blijven dan wel, rekening houdende met de hoger beschreven adviezen van de Onderzoekscommissie PFAS-PFOS, bijgestuurd dient te worden?

Indien een bijsturing opportuun wordt geacht, in welke zin en binnen welke termijn zal deze dan gebeuren?

[1] Decreet van 13.12.2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM)

(<http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/decreet/2002/12/13/2003035216/justel>).

[2] *Parl. St. VI. Parl.*, 844 (2021-2022), nr. 36, randnr. 6.2.3.

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (144), Lydia Peeters (647)*

**JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 144 van 25 januari 2023

van **BART CLAES**

---

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.