

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 647

van **BART CLAES**

datum: 25 januari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Dadingen met grote maatschappelijke en financiële impact - Rol Vlaamse overheid*

Artikel 10 van het BAM-decreet luidt als volgt: "Art. 10. BAM kan dadingen aangaan."<sup>[1]</sup>

Op basis van deze bepaling sloot BAM/LANTIS in het kader van de Oosterweelwerken een dading af met 3M Belgium; een dading die, zoals uit de onderzoeksverrichtingen van de Onderzoekscommissie PFAS-PFOS van het Vlaams Parlement is gebleken, een verregaande maatschappelijke en financiële impact heeft.

In die optiek stelde deze onderzoekscommissie in haar eindrapport van 28 maart 2022 dan ook expliciet, ik citeer: "De onderzoekscommissie is van oordeel dat dadingen met dergelijke implicaties in de toekomst sneller geëscaleerd moeten worden, zodat ze uitmonden in een formele beslissing van de regering. Er moet ook transparanter over gecommuniceerd worden. De onderzoekscommissie stelt vast dat zelfs de ministers van de huidige zittingsperiode niet op de hoogte werden gebracht van de dading."<sup>[2]</sup>

1. Kunnen de minister-president en de minister van Mobiliteit verduidelijken welke stappen er vanuit de Vlaamse Regering reeds werden gezet of nog gezet zullen worden om tegemoet te komen aan de hoger beschreven adviezen van de onderzoekscommissie - i.c. een snellere escalatie van dadingen met een grote maatschappelijke en financiële impact met het oog op een formele beslissing van de Vlaamse Regering en een transparantere communicatie met betrekking tot dergelijke dadingen?
2. Welke maatregelen werden er intussen vanuit de Vlaamse Regering genomen die er garant voor staan dat bij het einde van elke Vlaamse regeringslegislatuur voortaan alle relevante info met betrekking tot dergelijke dadingen met grote maatschappelijke en financiële impact ook effectief en integraal doorstroomt vanuit de afscheidnemende regeringsleden naar de nieuw benoemde regeringsleden?
3. Kan de minister van Mobiliteit meedelen of het artikel 10 van het BAM-decreet volgens haar en haar collega's in de Vlaamse Regering in deze optiek nog langer in zijn huidige vorm behouden kan blijven dan wel, rekening houdende met de hoger beschreven adviezen van de Onderzoekscommissie PFAS-PFOS, bijgestuurd dient te worden?

Indien een bijsturing opportuun wordt geacht, in welke zin en binnen welke termijn zal deze dan gebeuren?

<sup>[1]</sup> Decreet van 13.12.2002 houdende de oprichting van de naamloze vennootschap van publiek recht Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM)

(<http://www.ejustice.just.fgov.be/eli/decreet/2002/12/13/2003035216/justel>).

[2] *Parl. St. VI. Parl.*, 844 (2021-2022), nr. 36, randnr. 6.2.3.

---

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (144), Lydia Peeters (647)*

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 647 van 25 januari 2023

van **BART CLAES**

---

1. Ik wijs op de actueel reeds geldende restricties in het kader van de delegatieregelingen voor de leden van de Vlaamse regering en de hoofden van de departementen en de intern verzelfstandigde agentschappen, alsook op het toezicht door regeringscommissarissen bij de extern verzelfstandigde agentschappen.
2. Het is ten eerste aangewezen, en ook gebruikelijk, dat bij een regerings- of ministerwissel, de uittredende minister aan de aantredende minister een briefing geeft over de belangrijkste inhoudelijke dossiers.

Evenzeer is het gebruikelijk dat, kort na het aantreden van de nieuwe minister, een contact plaatsvindt met de topambtenaren van zijn/haar administratie waarbij de aantredende minister op de hoogte gesteld wordt van de actuele stand van zaken van de belangrijkste dossiers en, waar nodig, van de historiek ervan.

Maar in dit verband moet ook gewezen worden op de bepalingen van het oprichtingsdecreet van de NV Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), waar ruime toezichtsbevoegdheden worden toegekend aan de twee commissarissen die door de Vlaamse Regering worden aangesteld. Zo bepaalt artikel 23 van dit decreet dat elk van de regeringscommissarissen te allen tijde ter plaatse inzage neemt van alle documenten en geschriften van de NV BAM. De regeringscommissarissen zien er niet enkel op toe dat de opdrachten die worden toegekend aan de NV BAM (Lantis) worden uitgeoefend conform de wetten, decreten, hun uitvoeringsbesluiten, de statuten en het algemeen belang, maar staan ook gedeeltelijk in voor de continuïteit tussen opeenvolgende Vlaamse regeringen.

3. Ik merk op dat dit een opportuniteitskwestie betreft en geen juridische problematiek. In voorkomend geval moeten verschillende decreten aangepast worden, aangezien een gelijkaardige bepaling ook geldt voor o.a. De Vlaamse Waterweg nv, De Werkvennootschap en de Luchthavenontwikkelingsmaatschappijen.

Het voorziene artikel in het decreet van 13 december 2002 houdende de oprichting van BAM is geen uitzondering, gelijkaardige bepalingen gelden ook voor andere entiteiten en vennootschappen en maakt deel uit van normale bedrijfsvoering. Conform normale bedrijfsvoering ligt de bevoegdheid om dadingen en overeenkomsten af te sluiten bij de Raad van Bestuur (van BAM), dewelke is aangesteld door de Vlaamse Regering. Ook bevat het decreet een bepaling betreffende toezicht, waarin de nodige mechanismen zijn ingesteld om toezicht vanuit de Vlaamse Regering te garanderen. Deze bepalingen worden nageleefd, waardoor kan besloten worden dat er volledig binnen het wettelijk kader wordt gewerkt.