1591 (2022-2023) – Nr. 1
ingediend op 20 februari 2023 (2022-2023)

Motie

van Els Robeyns en Annick Lambrecht

tot besluit van de op 17 februari 2023
in commissie gehouden interpellatie
door Els Robeyns aan minister Lydia Peeters
over het gebrek aan controles
op onze autokeuringsbedrijven
en het mislopen van honderdduizenden euro's
overheidsgeld

verzendcode: OPE

Vlaams Parlement

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van Els Robeyns;

– gehoord het antwoord van minister Lydia Peeters;

– overwegende dat:
  1° er een groot gebrek is aan controle op de autokeuringsbedrijven en aan inspecteurs om de bedrijven op regelmatige basis aan die controles te onderwerpen;
  2° er van gebruikers heel wat klachten binnenkomen, zowel bij de Vlaamse Ombudsdienst als bij de Vlaamse overheid, over de werking van de Vlaamse autokeuringscentra;
  3° er de voorbije jaren fouten zijn gemaakt bij de financiële afdrachten van de autokeuringscentra naar de Vlaamse overheid. Op vijf jaar tijd zou het gaan over een bedrag van minstens 140.000 euro;
  4° de Vlaamse autokeuringsbedrijven vorig jaar van plan waren om hun tarieven voor de autokeuringen serieus te verhogen;
  5° er in het Waalse Gewest, ondanks de vergelijkbare regelgeving en opgelegde normen voor keuringen, een ander prijzenbeleid gehanteerd wordt;

– gelet op:
  1° de onregelmatigheden die aan het licht kwamen bij het onderzoek van Het Laatste Nieuws en VTM over de autokeuringen, waaruit blijkt dat er heel wat zaken mislopen in de Vlaamse autokeuringsbedrijven, waaronder:
    a) wagens die door een gebrek aan controle onterecht worden afgekeurd om mensen nodeloos op kosten te jagen bij een herkeuring;
    b) het prijzenbeleid in de keuringscentra, de lange wachttijden, de slechte communicatie en het gebrek aan transparantie;
    c) de monopoliepositie van de keuringscentra en aanverwante vennootschappen, waardoor er weinig transparantie is over de inkomensstromen en de winstverdeling;
    d) het feit dat de Vlaamse overheid in dit dossier zowel algemeen als boekhoudkundig over onvoldoende inzicht en informatie beschikt, waardoor ze een bedrag van minstens 140.000 euro te weinig zou hebben aangerekend aan de keuringsstations;
  2° het recordaantal klachten bij de Vlaamse Ombudsdienst in 2022 over de Vlaamse autokeuringsbedrijven, een kwart meer dan een jaar eerder;
  3° de reactie van het GOCA, de sectorfederatie voor de autokeuring in Vlaanderen, op de recente journalistieke berichtgeving over de autokeuring in Vlaanderen;

– vraagt aan de Vlaamse Regering om:
  1° naast de doorlichting van de 43 Vlaamse autokeuringscentra door Audit Vlaanderen ook op korte termijn de nodige initiatieven te nemen om de klantgerichtheid en de dienstverlening in de keuringscentra aanzienlijk te verbeteren;
  2° snel werk te maken van meer en betere controles op de Vlaamse autokeuringscentra, en daarvoor de nodige inspecteurs aan te werven en op te leiden om op die manier de willekeur die vandaag heerst bij de autokeuringscentra, tegen te gaan;
  3° werk te maken van de uniformisering van het prijzenbeleid in de autokeuringscentra, waarbij een goede, performante dienstverlening centraal staat;

4° de verouderde wetgeving en erkenningsprocedures die het kader scheppen waarbinnen de Vlaamse autokeuringscentra zich moeten verhouden, te actualiseren en aan te passen om verdere wantoestanden in de toekomst te vermijden;

5° in overleg met de sector en op basis van de uitkomst van de aangekondigde audit en de beloofde benchmarking tot een brede toekomstvisie te komen op de werking en organisatie van de autokeuringen in Vlaanderen, iets wat de vorige Vlaamse minister van Mobiliteit al in 2014 heeft aangekondigd.

Els ROBEYNS
Annick LAMBRECHT