

ingediend op **1587** (2022-2023) – Nr. 1
17 februari 2023 (2022-2023)

Motie

van Wim Verheyden, Bart Claes, Carmen Ryheul en Chris Janssens

tot besluit van de op 17 februari 2023
in commissie gehouden interpellatie
door Els Robeyns aan minister Lydia Peeters
over het gebrek aan controles
op onze autokeuringsbedrijven
en het mislopen van honderdduizenden euro's
overheidsgeld

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Els Robeyns;
- gehoord het antwoord van minister Lydia Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° de autokeuringen worden uitgevoerd door private bedrijven die erkend worden door de overheid;
 - 2° het aantal klachten over de autokeuring fors toeneemt: terwijl er in 2020 839 meldingen waren, waren dat er in 2021 al 930 en in 2022 zelfs 1182;
 - 3° er veel misloopt in de keuringsstations die belast zijn met de autokeuringen, waaronder een gebrek aan klantvriendelijkheid en lange wachttijden;
 - 4° die klachten allang aanslepen en de situaties die aan de basis ervan liggen, maar niet worden aangepakt door de Vlaamse Regering;
 - 5° er ook ontoelaatbare prijsverschillen zijn tussen de diverse keuringsstations;
 - 6° bepaalde foutieve beslissingen mensen nodeloos op kosten jagen en bepaalde beoordelingen zelfs strenger zijn dan wat de wet voorschrijft;
 - 7° amper twee inspecteurs het overheidsstoezicht moeten garanderen op 43 keuringsstations, die jaarlijks drie miljoen keuringen uitvoeren;
 - 8° er door het gebrek aan controle een grijze zone is ontstaan die misbruiken in de hand kan werken;
 - 9° de minister in haar reactie op de wantoestanden alleen maar verwijst naar een audit en een benchmark die al eerder werden aangekondigd;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
 - 1° de inspectie op de autokeuringsstations dringend te versterken met het oog op de aanpak van de wantoestanden;
 - 2° een regeling uit te werken die garandeert dat automobilisten van wie de wagen onterecht werd afgekeurd of tijdens de keuring beschadigd werd, schadeloosgesteld worden;
 - 3° werk te maken van een grondige herziening van het systeem van de autokeuringen met het oog op meer performantie en klantvriendelijkheid, en daarbij te onderzoeken of het niet wenselijk is om de keuringen volledig of gedeeltelijk in de garages te laten uitvoeren.

Wim VERHEYDEN
Bart CLAES
Carmen RYHEUL
Chris JANSSENS