

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 642

van **KARIN BROUWERS**

datum: 24 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mechelsesteenweg Herent en Leuven - Herinrichting

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de herinrichting van de Mechelsesteenweg tussen E314 en Leuvense ring in Leuven/Rotselaar, lezen we het volgende:

"ALGEMEEN OVERZICHT

STATUS In studie, PROVINCIE Vlaams-Brabant, PLAATS Herent, Leuven, WEG N26

UPDATE 13/1/2023: Momenteel verwerken we alle feedback die we kregen op het infomoment van 30 mei 2022 in Abdij Keizersberg. Het kan zijn dat er op basis daarvan nog wijzigingen gebeuren aan het ontwerp. In de loop van dit voorjaar volgt er meer communicatie. Op het tabblad '[Documenten](#)' vindt u sfeerfoto's en alle infopanelen van

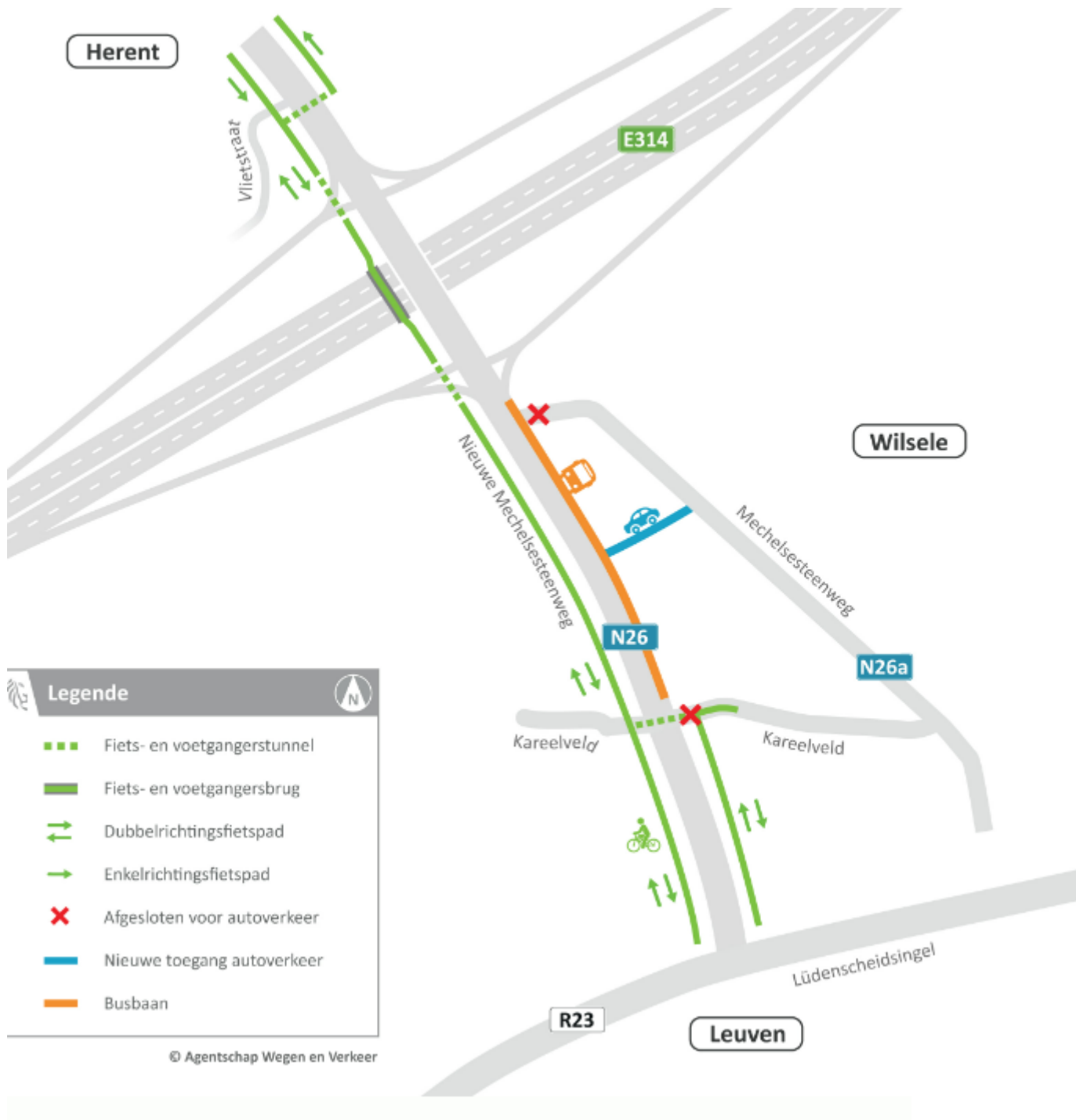
WAT EN WAAROM

Veiliger verkeer op de Mechelsesteenweg

Het Agentschap Wegen en Verkeer plant de herinrichting van de Mechelsesteenweg (N26) van aan het op- en afrittencomplex met de E314 tot de ring rond Leuven (R23). In de nieuwe inrichting zullen **fietzers, automobilisten en bussen beter van elkaar gescheiden** worden. De kruispunten met verkeerslichten zullen beter gespreid worden en de verkeerssituatie zal overzichtelijker worden.



Vlaams
Parlement



Aangepast na workshop

In 2019 vond er een workshop plaats met een lokaal bewonerspanel. De belangrijkste aanpassing die uit die workshop kwam, was dat er een fiets- en voetgangerstunnel gebouwd zal worden aan de kruising Kareelveld, en niet aan de snelweg zoals eerst de bedoeling was.

Ontwerp in opmaak

Tegen het voorjaar van 2022 werkt het studiebureau (een samenwerking van ingenieurs en architecten) het ontwerp van de herinrichting uit. Dat zal nadien verder uitgewerkt worden tot een uitvoeringsontwerp, een ontwerp waarmee een aannemer het project kan bouwen. Wanneer de werken effectief uitgevoerd zullen worden is vandaag niet bekend. Zodra daar meer informatie over is, melden we dat op deze webpagina.

Voorlopige verbeteringen in 2020

In afwachting van deze herinrichting voerde Wegen en Verkeer in het voorjaar van 2020 een aantal verbeteringen uit aan de oversteekplaatsen over de op- en afritten van de E314. Enkele oversteken werden verschoven zodat ze loodrecht op de op- en afritten aansluiten, wat beter is voor de zichtbaarheid. Er werden ook bijkomende verkeerslichten geplaatst.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 824 van 8 februari 2022 antwoordde de minister: "1. Het ontwerp werd door de projectstuurgroep goedgekeurd en is dus definitief. Het ontwerp kan bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) opgevraagd worden. 2. De volgende stap is het opmaken van een technisch uitvoeringsontwerp en het bijhorende onteigeningsplan. AWV zal eerst de betrokken bewoners contacteren en informeren. Nadien zullen de laatste opmetingen gebeuren, waarna het onteigeningsplan kan afgewerkt worden. Daarnaast wordt er voor gezorgd dat het uitvoeringsontwerp klaar is tegen het afronden van de onteigeningen. 3-4. De verdere planning is sterk afhankelijk van het verloop van de onteigenings-, vergunnings en aanbestedingsprocedure. Hieronder een ruwe inschatting: Onteigeningen: 2022-2024 (kan langer duren, indien minnelijke overeenkomsten niet lukken). Omgevingsvergunning: ten vroegste in 2024 Aanbesteding en uitvoering: nog in te plannen."

1. Zijn er op basis van de feedback vanuit het infomoment van 30 mei 2022 nog aanpassingen gedaan aan het uitvoeringsontwerp?
2. Tegen wanneer zal het definitieve uitvoeringsontwerp klaar zijn?
3. Wat is de verdere timing en planning na het uitvoeringsontwerp?
4. Is er intussen al een planning en timing van de effectieve werken die moeten worden uitgevoerd voor de realisatie van de herinrichting?
5. In het ontwerp van geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 zijn voor dit project geen middelen opgenomen, waarom niet?
6. Op de website van AWV staat onder de rubriek 'Aangepast na workshop': In 2019 vond er een workshop plaats met een lokaal bewonerspanel. De belangrijkste aanpassing die uit die workshop kwam, was dat er een fiets- en voetgangerstunnel gebouwd zal worden aan de kruising Kareelveld, en niet aan de snelweg zoals eerst de bedoeling was. Wat wordt hier concreet mee bedoeld?
7. Op mijn schriftelijke vraag antwoordde de minister: "Onteigeningen: 2022-2024."
Is dit nog steeds de planning/timing?
8. Op mijn schriftelijke vraag antwoordde de minister: "Omgevingsvergunning: ten vroegste in 2024."
Is dit nog steeds de planning/timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 642 van 24 januari 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Eventuele aanpassingen worden momenteel nog onderzocht. Er zijn nog geen beslissingen genomen.
2. Daar is momenteel geen zicht op. Gezien de kost van het project en de technische complexiteit, is grondig onderzoek nodig voor beslissingen genomen kunnen worden over eventuele aanpassingen. Zoals vermeld in deelvraag 1 is dit onderzoek nog lopende en zijn er nog geen beslissingen genomen. Als er een beslissing genomen wordt, zal hierover gecommuniceerd worden. Bij dergelijke belangrijke beslissingen communiceert het Agentschap Wegen en Verkeer altijd in de eerste plaats met de omwonenden en de ondernemingen in de omgeving. Er komt dan uiteraard ook een melding op de website (<https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-mechelsesteenweg-tussen-e314-en-leuvense-ring>).
3. Na de opmaak van het ontwerp en het uitvoeringsontwerp, wordt het onteigeningsplan opgemaakt, waarna het verwervingstraject zal worden opgestart. Nadien wordt het proces van de omgevingsvergunning opgestart. Een aanbestedingsdossier zal worden opgemaakt, waarna een aannemer aangesteld zal worden voor het uitvoeren van de werken.
4. Er is momenteel geen concreet zicht op de timing. De processen die nog doorlopen moeten worden, en opgesomd staan in deelvraag 3, zijn erg onvoorspelbaar. In al deze procedures zijn we afhankelijk van adviezen en medewerking van externe partijen. Indien die medewerking stroef zou lopen, zijn in al deze procedures juridische trajecten mogelijk.

Om al deze stappen te doorlopen zijn, zelfs in het meest vlotte scenario, zeker nog meerdere jaren nodig.

5. De eerste middelen die in het GIP opgenomen moeten worden, zijn middelen voor verwervingen. Die middelen worden aangewend op het moment dat de onderhandelingen doorlopen zijn tot een akkoord en de akte voor overdracht effectief verworven wordt. AWV schat niet in dat die stap in 2023 al genomen kan worden.
6. Voor dit overleg was een ongelijkgrondse kruising (tunnel) van de Mechelsesteenweg voorzien ter hoogte van de nieuwe toegang autoverkeer (blauwe lijn op de overzichtskaart op de website). Na overleg is deze tunnel naar het zuiden verschoven.

Momenteel is de kruising voorzien ter hoogte van Kareelveld. Zie groene stippellijn op de overzichtskaart op de website. <https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-mechelsesteenweg-tussen-e314-en-leuvense-ring>

7. Zie deelvraag 5, aangezien het ontwerp lokaal herbekeken wordt is deze timing niet langer haalbaar.
8. 2024 lijkt niet langer haalbaar, gezien het bijkomende onderzoek dat gevraagd werd. Ook in het vorige antwoord was dit een voorzichtige timing.

Gezien de grote onzekerheid bij de procedure van de verwervingen, zie deelvraag 4, is het heel moeilijk hier deze timing concreet te maken.