

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 641
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 24 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Oostende, Kreekstraat, Ringlaan en Zandvoordestraat (2)

Ik verwijs naar het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 385 van 12 december 2022 over de aanpak van de zwarte verkeerspunten in Oostende 'Kreekstraat, Ringlaan en Zandvoordestraat'. Op deelvraag 4 en 5 antwoordt de minister dat het "noodzakelijk is om de resultaten van de studie af te wachten vooraleer er een inschatting kan gemaakt worden van de verdere procedure, timing en raming".

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 werd melding gemaakt van een project dat zich in Oostende situeert onder de naam 'R31 Oostende - ongelijkgrondse fietsverbindingen/studie' (GIP003876/01). De Vlaamse overheid zou in 2022, ter vervanging van de vervallen Konderdambrug, een studieopdracht uitschrijven voor het ontwerp van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug 'Oprit' over de A10 in Oostende. Die studie past in een breder onderzoek naar de aanleg van ongelijkgrondse fietsverbindingen op verschillende locaties. Er worden daarbij drie deelzones onderzocht, respectievelijk de nieuwe definitieve fietsbrug 'Oprit', een fietstunnel ter hoogte van de kruising Seringenstraat en de R31, en tot slot een veilige ongelijkgrondse fietsoversteek ter hoogte van de zone Kennedyrondpunt.

In het antwoord van de minister op schriftelijke vraag nr. 907 van 18 februari 2022 van Bert Maertens wordt het kruispunt Ring (R31) - Kreekstraat/Zandvoordestraat niet letterlijk vermeld.

Vandaar volgende bijkomende vragen.

1. Behoort de studie van dit gevaarlijk kruispunt ook tot de scope van de studie die in het GIP 2022 vermeld staat als 'R31 Oostende - Ongelijkgrondse fietsverbindingen/Studie' (GIP003876/01) of wordt dit punt apart bestudeerd?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de studie? Welke stappen werden er al gezet?
3. Welke fasering en timing wordt gehanteerd bij de finalisering van de studie? Wanneer mogen we dus de resultaten ervan verwachten?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 641 van 24 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Het kruispunt Kreekstraat/Zandvoordestraat zit in de scope van de studie "R31 Oostende - Ongelijkgrondse fietsverbindingen".
2. De opdrachtdocumenten staan op punt en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat klaar de aanbestedingsprocedure voor deze opdracht op te starten.
3. De studie omvat drie verschillende deelzones. Zonder rekening te houden met eventuele vertragingen verwacht het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de komende drie jaren elk jaar respectievelijk voor één van de deelzones een gefinaliseerd ontwerp op te maken.