

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 640
van **LUDWIG VANDENHOVE**
datum: 24 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stationsbuurt Diest - Parkeerbeleid

De NMBS voert betalend parkeren in voor de parking aan het station van Diest. Parkeren kost er voor treinreizigers 1,35 euro per uur of 8,10 euro per dag. Reizigers kunnen ook een jaarabonnement kopen van 400 euro. Om de parkeerdruk op het openbaar domein in de stad te verlagen, besliste het stadsbestuur om het parkeren langs onder andere de gewestwegen in de omgeving van het station betalend te maken. Dit kan met een tarief per uur of met een speciale pendelkaart. Die kaart kost 5 euro per maand tot 60 euro per jaar voor inwoners van Diest. Inwoners van buiten Diest betalen maandelijks 20 euro of tot 240 euro per jaar.

De parkeerproblematiek rond de stationsomgeving in Diest is begonnen toen de parking in Hasselt betalend werd en heel wat pendelaars uitweken naar het station van Diest. Het zou gaan om 1200 tot 1400 voertuigen per dag, terwijl er op de NMBS-parking maar plaats is voor 529 voertuigen. De NMBS maakt zich sterk dat er door het betalend maken van de stationsparking in Diest 30 tot 40% minder voertuigen zullen komen, maar wellicht zal het probleem zich verplaatsen naar kleinere stations in de buurt zoals Zichem, Schulen of Testelt.

Pendelaars die niet uit Diest komen, zullen zo vier keer meer moeten betalen om te parkeren in de stationsbuurt langs gewestwegen van Diest. We kunnen daarbij de vraag stellen of dit wettelijk is, aangezien ook deze bestuurders via de jaarlijkse verkeersbelastingen betalen voor het beheer van diezelfde gewestwegen. Volgens het gemeentebestuur is dit echter doorgesproken met het Vlaamse Gewest.

1. Werd er voor de plannen met betrekking tot de parkeerproblematiek in de stationsomgeving van Diest overleg gepleegd tussen de NMBS, het gemeentebestuur en Vlaanderen?
 - a) Zo ja, wat was het resultaat van die gesprekken?
 - b) Zo niet, zal dit overleg alsnog plaatsvinden?
2. Wat vindt de minister van de discrepantie tussen pendelaars van Diest en pendelaars die niet uit de gemeente Diest komen met betrekking tot het betalend parkeren in de stationsomgeving? Zal zij initiatieven nemen om dat onevenwicht tegen te gaan? Zo ja, welke?
3. Indien blijkt dat de discrepantie tussen Diestenaren en niet-inwoners van Diest niet wettelijk is, wie is hier dan in de fout gegaan? En op welke manier en/of door wie zullen de eerder betaalde parkeerretributies dan vergoed moeten worden?

4. Is de minister het eens met de visie van de NMBS om parkings voor treinreizigers betalend te maken? Op welke manier worden de duurzame reizigers aldus geapprecieerd en beloond voor hun duurzaam gedrag?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 640 van 24 januari 2023

van **LUDWIG VANDENHOVE**

1. Reeds enkele jaren is gekend dat de parking van NMBS betalend zou worden. Voor een verdere toelichting verwijs ik naar mijn antwoord aan de heer Johan Danen op zijn schriftelijke vraag nr. 393 van 14 december 2022.
- 2-3. Ik verwijs naar mijn antwoord aan de heer Johan Danen op zijn schriftelijke vraag nr. 393 van 14 december 2022.
4. Ik kan mij niet uitspreken over het parkeerbeleid dat de lokale besturen implementeren, noch over de verhouding met de NMBS in dergelijke gevallen (stationsparkings). Vanuit mijn beleidsdomein primeert voor mij de verkeersveiligheid. Aangezien de parkeeroverdruk én wildparkeren op de gewestweg op deze wijze maximaal voorkomen kan worden, komt het gevoerde parkeerbeleid de verkeersveiligheid ten goede, en kan ik de goedkeuring van administratie in deze ondersteunen.