

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 585
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Toeritdosering tramlijn 1

In het verleden stelde ik schriftelijke vragen nr. 491 van 8 januari 2021 en nr. 91 van 6 oktober 2021 over de toeritdosering aan de Kortrijksepoortstraat in Gent. Dit dossier is de voorbije jaren ook al vaker het gespreksonderwerp geweest op het Gentse beleidsniveau en dan vooral het feit dat die toeritdosering al geruime tijd buiten werking is.

De bedoeling is de verzadiging van de Kortrijksepoortstraat als invalsweg naar het stadscentrum (en enkele ondergrondse parkings) te vermijden. Daarom is het onder meer nodig via het systeem van toeritdosering de doorstroming van tramlijn 1 - als een van de drukste tramlijnen van ons land - te garanderen op piekmomenten.

De activering van het systeem gebeurt in de eerste plaats door De Lijn wanneer zij signalen krijgt, hetzij via de tramchauffeurs op lijn 1 zelf, hetzij via camerabeelden. Dat is lange tijd niet mogelijk geweest door technische problemen.

In haar antwoord op mijn bovenvermelde vraag nr. 91 had de minister positief nieuws. De Lijn had alles in het werk gesteld om het systeem tijdens de weken die volgden operationeel te krijgen. Na de technische installatie moest er ook nog getest worden, en afhankelijk daarvan zou het systeem opnieuw in gebruik kunnen worden genomen.

Uit een antwoord op een recente vraag die ik stelde op het Gentse beleidsniveau begrijp ik echter dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aangeeft niet verder in de toeritdosering te willen investeren. Alvorens de stad Gent technische aanpassingen zal uitvoeren om de toeritdosering ook te koppelen met het nieuwe verkeersgeleidingssysteem en hiervoor zal betalen, is zekerheid gewenst voor de komende jaren.

Kan de minister duidelijkheid scheppen over de toekomst van de toeritdosering?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 585 van 12 januari 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

De toeritdosering is een belangrijke tool, die recent nog bij eindejaars- & solden drukte nog zijn meerwaarde en noodzakelijkheid heeft aangetoond.

Samen met het nieuwe verkeersgeleidingssysteem van de stad Gent moet dit ervoor zorgen dat de trams niet worden gehinderd op piekmomenten met grote verkeersdrukten en zorgen voor een vlotte doorstroming van tramlijn 1. Verder moet de connectie tussen het toeritdoseringstoestel, waardoor ook het verkeersgeleidingssysteem de werking extra kan ondersteunen, er ook voor zorgen dat verkeer via andere wegen en/of andere parkings te leiden en zo Kortrijksepoort mee te ontlasten .

Volgens mij is de heraanleg van de Petercelle-as (Kortrijksepoortstraat t.e.m. Veldstraat) het ideale moment om een meer geautomatiseerd toeritdoseringstool te installeren i.p.v. van de huidige manuele die vandaag wordt gebruikt. AWV en De Lijn zullen bijgevolg de noodzakelijke investeringen in kaart brengen zodat in 2024 de nodige budgetten voorzien kunnen worden op het GIP.

Het huidige systeem kunnen we dus perfect nog aanhouden tot eind dit jaar, het heeft geen zin om daar nu nog aanpassingen of updates aan te doen.