

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 364

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 18 januari 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Wegenbouw - Niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt

Wegen aangelegd met asfalt moeten met de regelmaat van de klok worden vernieuwd. Het asfalt is namelijk onderhevig aan slijtage door het verkeer dat van de weg gebruikmaakt. Bij de productie van asfalt komt echter heel wat koolstofdioxide (CO₂) vrij, hetgeen bijdraagt tot het broeikaseffect. De vraag rijst dan ook of er alternatieven mogelijk zijn.

In die optiek antwoordde de Vlaamse minister van Mobiliteit op mijn schriftelijke vragen nr. 294 van 30 november 2020 en nr. 1544 van 25 augustus 2021 dat er heel wat CO₂-winst geboekt zou kunnen worden door het gebruik van gerecycleerd asfaltgranulaat (AG) in de wegenbouw. Daarvoor zou echter een wijziging van de voorschriften rond het gebruik van AG in het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw (SB250) nodig zijn.

Verder stelde de minister dat hieromtrent onder meer al in 2019 het onderzoeksproject Re-RACE II (Rejuvenation of Reclaimed Asphalt in a Circular Economy) werd opgestart; een onderzoeksproject waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betrokken was en dat in 2022 afgerond zou worden. Daarnaast werden in het kader van het onderzoeksproject REjuveBIT in 2019 en 2020 meerdere proefprojecten met proefvakken bestaande uit verschillende asfaltsamenstellingen in Vlaanderen aangelegd, waarbij via jaarlijkse meetcampagnes verschillende parameters zoals o.a. spoorvorming en stroefheid worden onderzocht en opgevolgd, dixit de minister van Mobiliteit.

1. Kan de Vlaamse minister van Mobiliteit meedelen wat de resultaten en het besluit zijn van het onderzoeksproject RE-RACE II, alsook welke impact dit onderzoek heeft m.b.t. een mogelijke aanpassing van het SB250 teneinde een toenemend gebruik van AG in de Vlaamse wegenbouw mogelijk te maken?
2. Kan de Vlaamse minister van Mobiliteit meedelen welke tussentijdse resultaten de jaarlijkse meetcampagnes in het kader van het REjuveBIT onderzoeksproject tot op heden hebben opgeleverd alsook welke impact dit onderzoek heeft m.b.t. een mogelijke aanpassing van het SB250, teneinde een toenemend gebruik van AG in de Vlaamse wegenbouw mogelijk te maken?
3. Zijn er in de tussentijd nog andere onderzoeksprojecten met betrekking tot het gebruik van niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt bijgekomen waarbij diensten van de Vlaamse minister van Omgeving en/of de Vlaamse minister van Mobiliteit betrokken zijn?
4. Hoeveel ton asfaltpuin afkomstig van de opbraak van Vlaamse wegen en verhardingen zoals parkings, werd in het Vlaamse Gewest in 2020, 2021 en 2022 geproduceerd? Graag een overzicht per jaar met een opsplitsing tussen de

teerhoudende en de niet-teerhoudende puinfractie. Hoeveel procent van de niet-teerhoudende asfaltpuinfractie werd in 2020, 2021 en 2022 bestemd voor recyclage in de Vlaamse wegenbouw en welke bestemming(en) kreeg het overige deel van die fractie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (364), Lydia Peeters (608).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 364 van 18 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.