

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 608

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 18 januari 2023

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegenbouw - Niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt

Wegen aangelegd met asfalt moeten met de regelmaat van de klok worden vernieuwd. Het asfalt is namelijk onderhevig aan slijtage door het verkeer dat van de weg gebruikmaakt. Bij de productie van asfalt komt echter heel wat koolstofdioxide (CO₂) vrij, hetgeen bijdraagt tot het broeikaseffect. De vraag rijst dan ook of er alternatieven mogelijk zijn.

In die optiek antwoordde de Vlaamse minister van Mobiliteit op mijn schriftelijke vragen nr. 294 van 30 november 2020 en nr. 1544 van 25 augustus 2021 dat er heel wat CO₂-winst geboekt zou kunnen worden door het gebruik van gerecycleerd asfaltgranulaat (AG) in de wegenbouw. Daarvoor zou echter een wijziging van de voorschriften rond het gebruik van AG in het Standaardbestek 250 voor de wegenbouw (SB250) nodig zijn.

Verder stelde de minister dat hieromtrent onder meer al in 2019 het onderzoeksproject Re-RACE II (Rejuvenation of Reclaimed Asphalt in a Circular Economy) werd opgestart; een onderzoeksproject waarbij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betrokken was en dat in 2022 afgerond zou worden. Daarnaast werden in het kader van het onderzoeksproject REjuveBIT in 2019 en 2020 meerdere proefprojecten met proefvakken bestaande uit verschillende asfaltsamenstellingen in Vlaanderen aangelegd, waarbij via jaarlijkse meetcampagnes verschillende parameters zoals o.a. spoorvorming en stroefheid worden onderzocht en opgevolgd, dixit de minister van Mobiliteit.

1. Kan de Vlaamse minister van Mobiliteit meedelen wat de resultaten en het besluit zijn van het onderzoeksproject RE-RACE II, alsook welke impact dit onderzoek heeft m.b.t. een mogelijke aanpassing van het SB250 teneinde een toenemend gebruik van AG in de Vlaamse wegenbouw mogelijk te maken?
2. Kan de Vlaamse minister van Mobiliteit meedelen welke tussentijdse resultaten de jaarlijkse meetcampagnes in het kader van het REjuveBIT onderzoeksproject tot op heden hebben opgeleverd alsook welke impact dit onderzoek heeft m.b.t. een mogelijke aanpassing van het SB250, teneinde een toenemend gebruik van AG in de Vlaamse wegenbouw mogelijk te maken?
3. Zijn er in de tussentijd nog andere onderzoeksprojecten met betrekking tot het gebruik van niet-teerhoudend gerecycleerd asfalt bijgekomen waarbij diensten van de Vlaamse minister van Omgeving en/of de Vlaamse minister van Mobiliteit betrokken zijn?
4. Hoeveel ton asfaltpuin afkomstig van de opbraak van Vlaamse wegen en verhardingen zoals parkings, werd in het Vlaamse Gewest in 2020, 2021 en 2022 geproduceerd? Graag een overzicht per jaar met een opsplitsing tussen de

teerhoudende en de niet-teerhoudende puinfractie. Hoeveel procent van de niet-teerhoudende asfaltpuinfractie werd in 2020, 2021 en 2022 bestemd voor recyclage in de Vlaamse wegenbouw en welke bestemming(en) kreeg het overige deel van die fractie?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (364), Lydia Peeters (608).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 608 van 18 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Er werd onderzocht of het mogelijk was om tot 50% AG (= asfaltgranulaat) te hergebruiken in een toplaag, maar uit het onderzoek kwam naar voren dat hier duidelijk risico's aan verbonden zijn, waarbij voornamelijk de verwerkbaarheid van deze mengsels in het gedrang kan komen. Slecht verwerkbare mengsels zijn moeilijk te verdichten en hebben daardoor een kortere levensduur, waardoor enige CO2-winst door hoger gebruik van AG volledig tenietgedaan zou worden door de kortere levensduur. Op basis van dit onderzoek is mijn administratie dan ook geen voorstander om een verhoging van het %AG in toplagen in SB 250 toe te laten.
2. De proefvakken werden aangelegd in 2019 en 2020 hetgeen te recent is om binnen zo'n korte periode al gebreken te vertonen. Er is dus nog geen discrepantie waar te nemen tussen de verschillende combinaties van asfaltmengsels.
3. In 2023 zal RECYWOBI (Recyclability and workability of bituminous materials) opgestart worden, de opvolger van RE-RACE II.

Daarnaast heeft ook het 'Vlaams kenniscentrum voor de Beste Beschikbare Technieken en bijhorend Energie en Milieu Informatie Systeem' (BBT/EMIS) van het Vlaams Gewest in december 2021 een voorstudie opgeleverd over de BBT asfaltcentrales. Vanaf 2022 is een update van deze (voor)studie gestart. Die gaat vooral in op de geurproblematiek gekoppeld aan de inzet voor hergebruik van niet-teerhoudende asfaltgranulaten in asfaltcentrales. Het BBT/EMIS wordt begeleid door een stuurgroep met vertegenwoordigers van de Vlaamse ministers van het departement Omgeving, het departement Economie, Wetenschap en Innovatie (EWI), en de agentschappen VLAIO, OVAM, VEKA, VLM, VMM en Zorg en Gezondheid.

Tot slot faciliteer ik ook een proefproject in het kader van MIA (Mobiliteit Innovatief Aanpakken), waarbinnen innovatieve en duurzame materialen, producten en technieken in (wegen)bouw en verkeerskunde worden getest in een living lab, dit in samenwerking met Living Tomorrow, Embuild UHasselt (IMOB+Industriële Ingenieurswetenschappen) en OCW (Onderzoekscentrum voor de Wegbouw).

4. De gegevens van de certificatie van asfaltgranulaten geven een overzicht van de productie van teerhoudend en niet-teerhoudend asfalt in 2020 en 2021.

De data voor 2022 zijn vandaag nog niet volledig.

Deze granulaten werden gebruikt in cementhoudende steenslagfunderingen en in funderingen van schraal asfalt. Deze toepassing is enkel mogelijk voor niet-teerhoudend asfaltgranulaat. Teerhoudend asfalt mag sinds 2019 niet langer worden hergebruikt, maar moet thermisch gereinigd worden.

In 2020 produceerden vaste sites 536 871 ton en mobiele brekers 193 193 ton, samen 730 064 ton asfaltgranulaat voor gebruik in gecementeerde steenslagfunderingen. Asfaltcentrales zetten in 2020 765 000 ton niet-teerhoudend asfalt in voor de productie van nieuw asfalt. In totaal werd 1 495 064 ton niet-teerhoudend asfaltgranulaat gecertificeerd.

In 2020 ging 60 513 ton via gecertificeerde tussenopslag naar Nederland voor thermische reiniging.

In 2021 produceerden vaste sites 571 517 ton en mobiele brekers 67722 ton, samen 639 239 ton asfaltgranulaat voor gebruik in gecementeerde steenslagfunderingen. Asfaltcentrales zetten in 2021 813 000 ton niet-teerhoudend asfalt in voor de productie van nieuw asfalt. In totaal werd 1 452 239 ton niet-teerhoudend asfaltgranulaat gecertificeerd.

In 2021 ging 42 987 ton via gecertificeerde tussenopslag naar Nederland voor thermische reiniging.