

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 606

van **JOS D'HAESE**

datum: 17 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Staat bruggen - Controlebeleid

In 2021 gaf de minister in het Vlaams Parlement aan dat er van de 2777 tunnels, bruggen en keermuren 477 in matige staat verkeerden, 205 in slechte staat en 48 in zeer slechte staat. De minister beloofde 1,6 miljard uit te trekken om het probleem aan te pakken. Daarvan zou 770 miljoen euro naar de aanpak gaan van bruggen die in zeer slechte staat verkeren en 556 miljoen euro via de publiek-private samenwerking gaan naar renovatie en modernisering.

Eind december 2022 bleek de Boudewijnbrug in Brugge defect.

1. Wat is de stand van zaken? Hoeveel bruggen verkeren vandaag in goede, matige, slechte of zeer slechte staat?
2. Graag een overzicht van de bruggen die tussen juli 2022 tot op heden werden gerenoveerd.
3. Bestaat er een vaste procedure en regelmaat voor de controle van onze Vlaamse bruggen?
4. Wie voert de controle uit? Hoe evolueert de personeelsbezetting in deze diensten de afgelopen tien jaar?
5. Wat zijn de termijnen waarop een brug gecontroleerd moet worden?
6. Hoe lang duurt het om een dergelijke controle te laten uitvoeren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 606 van 17 januari 2023

van **JOS D'HAESE**

1. Aantal kunstwerken volgens hun toestand op 27/01/2023:

toestand 1: goed	859
toestand 2: aanvaardbaar	1142
toestand 3: matig	591
toestand 4: slecht	229
toestand 5: zeer slecht	50

2. Hieronder overzicht van de uitgevoerde renovaties voor de vermelde periode (sommige renovaties zijn nog lopende):

000014	Brug LXXV Solvijnsdreef te Gent	Agentschap Wegen en Verkeer
000042	Brug 28 in A10 over spoorweg + gemeenteweg te Erpe-Mere	Agentschap Wegen en Verkeer
000045	Brug CIII Merestraat te Erpe-Mere	Agentschap Wegen en Verkeer
000413	Wijngaardbrug te Geraardsbergen	De Vlaamse Waterweg
000419	Begijnbrug te Ninove	De Vlaamse Waterweg
000420	Oudekaaibrug te Ninove	De Vlaamse Waterweg
000436	Vande Pittebrug te Merelbeke	De Vlaamse Waterweg
000655	Millebrug te Veurne	De Vlaamse Waterweg
000803	Brug O25 te Leuven	Agentschap Wegen en Verkeer
000806	Brug O28 te Oud-Heverlee	Agentschap Wegen en Verkeer
000823	Brug B43 te Tienen	Agentschap Wegen en Verkeer
000858	Tolhuisstuwbrug te Gent	De Vlaamse Waterweg
000873	Celiebrug te Maldegem	De Vlaamse Waterweg
001795	Brug Kompveld te Gellik	De Vlaamse Waterweg
001889	De Pauwbrug te Gent	De Vlaamse Waterweg
002063	Voetgangersbrugje over sluis 11 te Kortrijk	De Vlaamse Waterweg
002138	Viaduct O33 over Maaswinterbedding te Maasmechelen	Agentschap Wegen en Verkeer
002584	Brug Geel Larum te Geel	De Vlaamse Waterweg
002759	Brug 10 Kwaadmechelen Veldhoven te Ham	Agentschap Wegen en Verkeer
002936	Brug R37 – Kattebroekstraat te Dilbeek	Agentschap Wegen en Verkeer
003189	Tuchthuisbrug te Vilvoorde	De Vlaamse Waterweg
003666	Brug WOLB7 te Leuven	Agentschap Wegen en Verkeer
004069	Brug R38 – Berchemstraat te Dilbeek	Agentschap Wegen en Verkeer
004139	Brug R35 over de Alfons Gossetlaan te Dilbeek	Agentschap Wegen en Verkeer

004306	Brug B23 te Zemst	Agentschap Wegen en Verkeer
004323	Brug R15 te Machelen	Agentschap Wegen en Verkeer

3. Ja, volgens de richtlijnen van dienstorder LI93-50, aangevuld met bijkomende en/of aangepaste richtlijnen.

De kunstwerken worden om de 3, 4 of 5 jaar geïnspecteerd. De cyclus hangt af van bepaalde parameters, zoals de toestand, het type kunstwerk, de aanwezigheid van kritieke onderdelen, beweegbare kunstwerken ...

4. De beheerders van de kunstwerken staan in voor de uitvoering van de 3-,4- of 5-jaarlijkse inspecties.

De personeelsbezetting met betrekking tot inspecteurs varieert in functie van de beherende entiteit (exclusief beheerders in kader van PPS of DBFM), waarbij er zowel gebruik wordt gemaakt van eigen inspecteurs als uitbestedingen aan externen. Over alle entiteiten heen is er 35 VTE beschikbaar aan eigen inspecteurs.

5. De frequentie van de inspecties van kunstwerken wordt bepaald door de afdeling Expertise Beton en Staal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gemiddeld genomen kan men één à drie dagen vooropstellen voor de uitvoering van de inspectie in situ. Voor kleinere bruggen of fietstunnels kan dat op enkele uren gedaan zijn, voor grotere viaducten duurt dit soms verschillende weken.