

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 358

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 januari 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Elektrische voertuigen - Inschrijvingen

Uit de jaarlijkse mobiliteitsbarometer van Acerta blijkt dat de bedrijfswagen steeds populairder wordt. In 2022 reden er in België opnieuw meer bedrijfswagens rond dan het jaar voordien. De particuliere autokoper daarentegen laat het massaal afweten. Uit cijfers van de autosectorfederatie Febiac blijkt dat eind 2022 nog slechts iets meer dan een derde van alle nieuwe auto's door particulieren gekocht werd. Tien jaar geleden was dit nog de helft.

Deze dalende trend kent een aantal oorzaken, waaronder de elektrificatie van het wagenpark. Hybrides, plug-in hybrides of volledig elektrische wagens zijn tot tientallen duizenden euro's duurder dan wagens op fossiele brandstof. Hierdoor vallen ze al snel buiten het bereik van particulieren.

1. Hoeveel hybride personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
2. Hoeveel hybride bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
3. Hoeveel hybride vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);



**Vlaams
Parlement**

- d) merk en model.
4. Hoeveel plug-in hybride personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 5. Hoeveel plug-in hybride bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 6. Hoeveel plug-in hybride vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 7. Hoeveel volledig elektrische personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 8. Hoeveel volledig elektrische bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 9. Hoeveel volledig elektrische vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:

- a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
10. Op welke manier zal de minister particulieren stimuleren om een milieuvriendelijke wagen aan te schaffen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (358), Matthias Diependaele (133).

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 16 januari 2023

van **SOFIE MERTENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.