

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 133

van **SOFIE MERTENS**

datum: 16 januari 2023

MATTHIAS DIEPENDAELE

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Elektrische voertuigen - Inschrijvingen

Uit de jaarlijkse mobiliteitsbarometer van Acerta blijkt dat de bedrijfswagen steeds populairder wordt. In 2022 reden er in België opnieuw meer bedrijfswagens rond dan het jaar voordien. De particuliere autokoper daarentegen laat het massaal afweten. Uit cijfers van de autosectorfederatie Febiac blijkt dat eind 2022 nog slechts iets meer dan een derde van alle nieuwe auto's door particulieren gekocht werd. Tien jaar geleden was dit nog de helft.

Deze dalende trend kent een aantal oorzaken, waaronder de elektrificatie van het wagenpark. Hybrides, plug-in hybrides of volledig elektrische wagens zijn tot tientallen duizenden euro's duurder dan wagens op fossiele brandstof. Hierdoor vallen ze al snel buiten het bereik van particulieren.

1. Hoeveel hybride personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
2. Hoeveel hybride bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
3. Hoeveel hybride vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);



**Vlaams
Parlement**

- d) merk en model.
4. Hoeveel plug-in hybride personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 5. Hoeveel plug-in hybride bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 6. Hoeveel plug-in hybride vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 7. Hoeveel volledig elektrische personenwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 8. Hoeveel volledig elektrische bestelwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
 9. Hoeveel volledig elektrische vrachtwagens werden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022 ingeschreven in Vlaanderen (o.b.v. BIV)? Graag totaalaantal per jaar en opdeling naar:

- a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands;
 - c) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf);
 - d) merk en model.
10. Op welke manier zal de minister particulieren stimuleren om een milieuvriendelijke wagen aan te schaffen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (358), Matthias Diependaele (133).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 133 van 16 januari 2023

van **SOFIE MERTENS**

In onderstaande tabellen vindt u het aantal hybride, plug-in hybride (PHEV) en elektrische voertuigen dat van 2018 tot en met 2022 in Vlaanderen werd ingeschreven, met een opdeling naar provincie, staat van het voertuig (nieuw/tweedehands) en type eigenaar. Deze cijfers zijn gebaseerd op de data die de Vlaamse Belastingdienst ontvangt van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) en hanteert voor de berekening van de verkeersbelastingen. Inschrijvingen waarbij het gevraagde kenmerk niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

De voertuigen werden telkens opgedeeld in drie categorieën:

- personenwagens (incl. auto's voor dubbel gebruik en de minibussen);
- lichte vracht: motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht 3,5 ton niet overschrijdt, de lijkwagens, de alleenrijdende landbouwtractoren en de alleenrijdende trekkers;
- vrachtwagens: motorvoertuigen of de samengestelde voertuigen, bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht 3,5 ton overschrijdt.

1-3. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal hybride voertuigen dat van 2018 tot en met 2022 in Vlaanderen werd ingeschreven. Een hybride voertuig is een voertuig dat een combinatie van verschillende technieken gebruikt ter aandrijving. Deze aantallen zijn inclusief de plug-in hybride voertuigen (PHEV) (cf. vraag 4-6).

a) aantal inschrijvingen hybride voertuigen volgens de provincie van de inschrijving

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	21.990	30.396	58.570	95.935	115.832
Antwerpen	5.954	7.974	15.756	24.224	28.706
Limburg	2.182	2.884	5.864	9.460	12.174
Oost-Vlaanderen	3.773	4.698	9.138	14.378	17.120
Vlaams-Brabant	6.533	10.180	18.574	32.534	39.396
West-Vlaanderen	2.727	3.723	7.459	11.970	15.093
Onbekend	821	937	1.779	3.369	3.343
Lichte vracht	10	113	248	637	919
Antwerpen	1	40	65	143	190
Limburg	1	15	40	66	110
Oost-Vlaanderen	3	17	53	179	214
Vlaams-Brabant	2	16	28	87	139
West-Vlaanderen	3	24	52	132	232
Onbekend		1	10	30	34
Vrachtwagen	1	3	2	1	4
Antwerpen		1		1	1

Oost-Vlaanderen		1			1
Vlaams-Brabant		1	1		1
West-Vlaanderen	1		1		1
Totaal	22.001	30.512	58.820	96.573	116.755

b) aantal inschrijvingen hybride voertuigen volgens de staat van het voertuig (nieuw of tweedehands)

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	21.990	30.396	58.570	95.935	115.832
Nieuw	16.746	23.763	48.749	75.889	88.365
Tweedehands	5.244	6.633	9.821	20.046	27.467
Lichte vracht	10	113	248	637	919
Nieuw	7	98	194	505	614
Tweedehands	3	15	54	132	305
Vrachtwagen	1	3	2	1	4
Nieuw					2
Tweedehands	1	3	2	1	2
Totaal	22.001	30.512	58.820	96.573	116.755

c) aantal inschrijvingen hybride voertuigen volgens type eigenaar

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	21.990	30.396	58.570	95.935	115.832
Natuurlijk persoon	8.619	11.756	18.688	32.699	38.280
Onderneming	9.097	10.838	24.663	36.683	46.409
Leasing	4.267	7.781	15.195	26.500	31.083
Onbekend	7	21	24	53	60
Lichte vracht	10	113	248	637	919
Natuurlijk persoon	1	16	35	116	150
Onderneming	9	96	202	513	742
Leasing		1	11	8	27
Vrachtwagen	1	3	2	1	4
Natuurlijk persoon	1				
Onderneming		3	2	1	4
Totaal	22.001	30.512	58.820	96.573	116.755

d) De gegevens die de Vlaamse Belastingdienst ontvangt van de DIV bevatten geen gestandaardiseerde informatie over merk en model.

Deze gegevens zijn voor personenwagens wel beschikbaar binnen ecoscore¹. Via ecoscore, de tool en website die Vito beheert in opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij, volgt de Vlaamse overheid de vergroening van het wagenpark op en heeft ze ook zicht op de evolutie van het aantal inschrijvingen, gekoppeld aan de technische kenmerken van de voertuigen. Vanaf dit jaar worden de gegevens uitgebreid naar bestelwagens.

Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat de gegevens waarover de Vlaamse Belastingdienst beschikt niet rechtstreeks vergeleken kunnen worden met de gegevens uit ecoscore.²

In onderstaande tabel vindt u, op basis van de gegevens van ecoscore, een overzicht van de 10 best verkochte modellen van hybride personenwagens per jaar.

2018	2019	2020	2021	2022
TOYOTA AURIS	TOYOTA C-HR	TOYOTA COROLLA	TOYOTA COROLLA	TOYOTA COROLLA
TOYOTA C-HR	TOYOTA COROLLA	TOYOTA YARIS	TOYOTA YARIS	TOYOTA YARIS
TOYOTA YARIS	TOYOTA RAV4	TOYOTA C-HR	TOYOTA C-HR	TOYOTA C-HR
TOYOTA RAV4	TOYOTA YARIS	TOYOTA RAV4	TOYOTA RAV4	TOYOTA YARIS CROSS
KIA NIRO	TOYOTA AURIS	HYUNDAI KONA	HYUNDAI TUCSON	RENAULT ARKANA
LEXUS NX	KIA NIRO	TOYOTA AURIS	TOYOTA AURIS	TOYOTA RAV4
LEXUS CT	HONDA CR-V	KIA NIRO	KIA NIRO	HYUNDAI TUCSON
HYUNDAI IONIQ	LEXUS NX	HONDA CR-V	HYUNDAI KONA	KIA NIRO
TOYOTA GRAND PRIUS+	LEXUS UX	LEXUS UX	LEXUS UX	TOYOTA AURIS
LEXUS IS	HYUNDAI IONIQ	HYUNDAI IONIQ	RENAULT CLIO	HYUNDAI KONA

4-6. Voor de Vlaamse fiscaliteit is een voertuig een plug-in hybride (PHEV) als de CO₂-uitstoot onder 50 gram per kilometer blijft. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal PHEV-voertuigen dat aan deze definitie voldoet en dat van 2018 tot en met 2022 in Vlaanderen werd ingeschreven.

Indien het voertuig uiterlijk op 31 december 2020 werd ingeschreven, was hiervoor een vrijstelling van verkeersbelastingen van toepassing.

a) aantal inschrijvingen PHEV-voertuigen volgens de provincie van de inschrijving

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	5.081	7.621	25.744	39.646	36.439
Antwerpen	1.566	2.313	7.114	9.762	8.731
Limburg	518	798	2.701	3.743	3.467
Oost-Vlaanderen	834	1.101	4.089	5.850	5.040
Vlaams-Brabant	1.312	2.184	7.465	13.715	12.661

¹ <https://ecoscore.be/>

² Binnen ecoscore wordt een lijst bijgehouden van modellen die als hybride verkrijgbaar zijn (incl. de motorkenmerken zoals cc, kW, CO₂, ...). Of een voertuig wordt toegevoegd aan de lijst, hangt af van de omschrijving van de hybride aandrijving (door de constructeur). Voor ecoscore is een hybride aandrijflijn er één die in staat is om het voertuig louter elektrisch aan te drijven tot een redelijke snelheid en een redelijke afstand (dus zonder ondersteuning van de verbrandingsmotor). Het onderscheid tussen een gewone hybride en een PHEV is dat bij een PHEV de batterijen extern opgeladen kunnen worden.

Voor de Vlaamse Belastingdienst is een hybride voertuig een voertuig dat een combinatie van verschillende technieken gebruikt ter aandrijving en wordt een PHEV gedefinieerd als een voertuig dat aangedreven wordt door een elektrische motor en een verbrandingsmotor waarvoor de energie geleverd wordt aan de elektrische motor door batterijen die volledig opgeladen kunnen worden via een aansluiting aan een externe energiebron buiten het voertuig, en waarbij de CO₂-uitstoot onder 50 gram per kilometer blijft.

West-Vlaanderen	691	1.011	3.613	4.940	5.137
Onbekend	160	214	763	1.638	1.403
Lichte vracht	1	2	3	5	13
Antwerpen	1			2	2
Limburg		2	1		3
Oost-Vlaanderen				1	3
Vlaams-Brabant			1	2	4
West-Vlaanderen			1		
Onbekend					1
Totaal	5.082	7.623	25.748	39.653	36.452

b) aantal inschrijvingen PHEV-voertuigen volgens de staat van het voertuig (nieuw of tweedehands)

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	5.081	7.621	25.745	39.648	36.439
Nieuw	3.749	5.831	22.702	33.031	26.173
Tweedehands	1.332	1.790	3.043	6.617	10.266
Lichte vracht	1	2	3	5	13
Nieuw	1		2	3	10
Tweedehands		2	1	2	3
Totaal	5.082	7.623	25.748	39.653	36.452

c) aantal inschrijvingen PHEV-voertuigen volgens type eigenaar

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	5.081	7.620	25.744	39.648	36.439
Persoon	799	1.295	3.584	5.652	5.499
Onderneming	3.192	4.687	16.793	22.657	20.317
Leasing	1.089	1.635	5.365	11.328	10.619
Onbekend	1	4	3	11	4
Lichte vracht	1	2	3	5	13
Persoon			2		1
Onderneming	1	2	1	5	11
Leasing					1
Totaal	5.082	7.623	25.748	39.653	36.452

d) overzicht van de 10 best verkochte modellen van PHEV-personenwagens (op basis van de gegevens van ecoscore)

2018	2019	2020	2021	2022
BMW SERIE-5	VOLVO XC60	BMW SERIE-X5	BMW SERIE-X5	BMW SERIE-X5

VOLVO XC60	BMW SERIE-5	VOLVO XC40	VOLVO XC40	BMW SERIE-3
PORSCHE PANAMERA	MITSUBISHI OUTLANDER	BMW SERIE-3	BMW SERIE-3	BMW SERIE-5
MERCEDES GLC-KLASSE	BMW SERIE-X5	SKODA SUPERB	BMW SERIE-X1	VOLVO XC40
BMW SERIE-X5	VOLVO V60	BMW SERIE-X3	BMW SERIE-X3	AUDI Q3
MINI COUNTRYMAN	BMW SERIE-3	VOLVO XC60	BMW SERIE-5	BMW SERIE-X3
PORSCHE CAYENNE	MINI COUNTRYMAN	BMW SERIE-X1	VOLVO XC60	MERCEDES C-KLASSE
VOLVO XC90	BMW SERIE-7	BMW SERIE-5	AUDI Q3	BMW SERIE-X1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	BMW SERIE-2	AUDI Q5	PEUGEOT 3008	MERCEDES CLA-KLASSE
BMW I3	KIA NIRO	MERCEDES A-KLASSE	MERCEDES A-KLASSE	VOLVO XC60

7-9. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal elektrische voertuigen dat van 2018 tot en met 2022 in Vlaanderen werd ingeschreven.

a) aantal inschrijvingen elektrische voertuigen volgens de provincie van de inschrijving

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	3.257	7.583	12.316	20.977	34.740
Antwerpen	1.017	2.110	3.480	4.536	7.210
Limburg	232	687	1.112	1.817	2.953
Oost-Vlaanderen	578	1.448	2.035	2.884	4.685
Vlaams-Brabant	957	2.187	3.767	8.183	14.352
West-Vlaanderen	389	934	1.595	2.951	4.678
Onbekend	84	217	327	606	862
Lichte vracht	173	289	289	581	950
Antwerpen	64	74	84	180	288
Limburg	14	11	23	31	73
Oost-Vlaanderen	21	58	63	77	123
Vlaams-Brabant	28	73	54	181	303
West-Vlaanderen	39	58	59	102	144
Onbekend	7	15	6	10	19
Vrachtwagen	3		3	2	7
Antwerpen				1	
Oost-Vlaanderen			1		3
Vlaams-Brabant	1		2	1	2
West-Vlaanderen	2				1
Onbekend					1
Totaal	3.433	7.872	12.608	21.560	35.697

b) aantal inschrijvingen elektrische voertuigen volgens de staat van het voertuig (nieuw of tweedehands)

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	3.257	7.583	12.316	20.977	34.740
Nieuw	2.701	6.615	10.783	16.975	28.474
Tweedehands	556	968	1.533	4.002	6.266
Lichte vracht	173	289	289	581	950
Nieuw	143	241	245	479	825
Tweedehands	30	48	44	102	125
Vrachtwagen	3		3	2	7
Nieuw	3		3	2	5
Tweedehands					2
Totaal	3.433	7.872	12.608	21.560	35.697

c) aantal inschrijvingen elektrische voertuigen volgens type eigenaar

Aantal inschrijvingen	2018	2019	2020	2021	2022
Personenwagen	3.257	7.583	12.316	20.977	34.740
Persoon	755	1.784	2.478	3.941	6.100
Onderneming	1.750	4.244	6.894	10.517	16.364
Leasing	751	1.555	2.941	6.516	12.268
Overige	1		3	3	8
Lichte vracht	173	289	289	581	950
Persoon	18	31	27	42	60
Onderneming	138	209	201	338	599
Leasing	17	49	61	201	291
Vrachtwagen	3		3	2	7
Onderneming	2		3	2	6
Leasing	1				1
Totaal	3.433	7.872	12.608	21.560	35.697

d) overzicht van de 10 best verkochte modellen van elektrische personenwagens (op basis van de gegevens van ecoscore)

2018	2019	2020	2021	2022
NISSAN LEAF	TESLA MODEL 3	TESLA MODEL 3	TESLA MODEL 3	TESLA MODEL Y
TESLA MODEL S	AUDI E-TRON	AUDI E-TRON	AUDI E-TRON	AUDI Q4
VOLKSWAGEN GOLF	NISSAN LEAF	RENAULT ZOE	VOLKSWAGEN ID.3	BMW IX3
BMW I3	TESLA MODEL S	PORSCHE TAYCAN	BMW IX3	AUDI E-TRON
TESLA MODEL X	RENAULT ZOE	HYUNDAI KONA	PORSCHE TAYCAN	POLESTAR POLESTAR 2

RENAULT ZOE	HYUNDAI KONA	VOLKSWAGEN ID.3	VOLKSWAGEN ID.4	VOLKSWAGEN ID.4
JAGUAR I-PACE	BMW I3	KIA NIRO	MERCEDES EQA	MERCEDES EQA
SMART FORTWO	JAGUAR I-PACE	TESLA MODEL S	POLESTAR POLESTAR 2	PORSCHE TAYCAN
HYUNDAI IONIQ	TESLA MODEL X	MINI MINI	TESLA MODEL Y	TESLA MODEL 3
SMART FORFOUR	VOLKSWAGEN GOLF	NISSAN LEAF	NISSAN LEAF	BMW IX

10. De Vlaamse Regering stimuleert particulieren op verschillende manieren om een milieuvriendelijke wagen aan te schaffen. De principes hiervoor staan beschreven in het Luchtbeleidsplan, zoals dat werd goedgekeurd door de Vlaamse Regering in 2019. De vergroening van de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en van de jaarlijkse verkeersbelasting zijn daar een voorbeeld van. De aanschaf van elektrische voertuigen wordt ondersteund door een vrijstelling van de verkeersbelastingen. Voor plug-in hybride voertuigen met een CO₂-uitstoot onder 50 gram per kilometer die uiterlijk 31 december 2020 ingeschreven werden, was er een BIV-vrijstelling en is er een vrijstelling van de jaarlijkse verkeersbelasting. Voor de overige voertuigen gelden er vergroende tarieven, die lager zijn bij een lagere CO₂-uitstoot en een hogere euronorm.

Ook de uitrol van laadpalen stimuleert en vergemakkelijkt het gebruik van (deels) elektrische voertuigen, net zoals sensibiliseringscampagnes als ecoscore. Daarnaast zijn er in het verleden premies uitgereikt om de aanschaf van een elektrisch voertuig te stimuleren. Het Luchtbeleidsplan wordt momenteel geactualiseerd, waarbij ook de mogelijkheid tot andere initiatieven (zoals het stimuleren van de tweedehandsmarkt) wordt bekeken.