SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 615
van **ANDRIES GRYFFROY**
datum: 19 januari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Studie stadsboulevard Deinze

In het definitieve GIP 2022 werd 200.000 euro opgenomen voor de studie 'N43 Deinze - nieuwe oostelijke verbinding met N35 / stadsboulevard fase 1' (GIP003899/01). In het ontwerp GIP 2023 wordt (opnieuw) 200.000 euro gereserveerd voor de studie 'N43 Deinze - nieuwe oostelijke verbinding met N35 / stadsboulevard fase1' (GIP003899/01).

1. Waarom werd deze studie niet gerealiseerd in 2022?
2. Werd de studie intussen al aanbesteed en/of toegewezen?
3. Wanneer zou ze gefinaliseerd worden?
4. Wat is de precieze scope van deze studie?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 615 van 19 januari 2023
van **ANDRIES GRYFFROY**

---

1. De studie werd niet aanbesteed omdat er nog onduidelijkheden waren over de te volgen procedures voor de aanleg van de nieuwe weg. In de loop van 2022 werd duidelijk dat er eerst een MER- en RUP-procedure nodig zijn hiervoor. De bevoegdheid voor de opmaak van het RUP ligt bij de provincie. In 2023 zal de studieopdracht in functie van de opmaak van MER en RUP herschreven worden.

2. De studie werd nog niet aanbesteed of toegewezen.

3. Het is de bedoeling om de studie in de loop van 2023 aan te besteden en op te starten. De looptijd van de studie is nog niet bepaald.

4. De scope van de studie zal in overleg met de stad en de provincie worden bepaald en afgebakend, en dit zal in functie van de opmaak van een MER en RUP gebeuren. In de opdracht zullen minstens actuele gegevens en tellingen opgevraagd worden, en zullen mogelijke scenario's moeten uitgewerkt worden voor de nieuwe oostelijke verbinding.