

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 611

van **SOFIE MERTENS**

datum: 19 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Prioritaire voertuigen - Ongevallen

Ambulances, brandweerwagens en wagens van politiediensten worden ingezet in noodsituaties, waarbij elke seconde telt. Het is dus belangrijk dat andere weggebruikers weten wat ze moeten doen als er een prioritair voertuig nadert. Zodra een prioritair voertuig nadert waarvan het speciaal geluidstoestel en de blauwe zwaailichten werken, moeten alle weggebruikers onmiddellijk de weg vrijmaken en vertragen of zelfs stoppen indien nodig (art. 38 wegcode). Dit mag andere weggebruikers, met name voetgangers, niet in gevaar brengen.

Ook op autosnelwegen, en zeker wanneer er file is, moeten de hulpdiensten snel ter plaatse kunnen geraken. Ze mogen in principe op de pechstrook rijden, maar doen dit vaak niet omdat ze daar mogelijk geblokkeerd geraken door voertuigen met pech.

Bij filevorming zorgt de reddingsstrook voor een veilige doorgang van de hulpdiensten. Uit een onderzoek van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) blijkt dat nog maar twee derde van de autobestuurders twee jaar na de invoering in de Belgische wegcode weet wat een reddingsstrook is. Doordat een aantal bestuurders niet goed weet wat ze moeten doen, ontstaat er verwarring en gaat er kostbare tijd verloren.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen bij het vrijmaken van de weg voor prioritaire voertuigen? Graag een overzicht per provincie van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2022.
 - a) Tussen welk type weggebruikers gebeurden deze ongevallen (voetgangers, fietsers, wagens, vrachtwagens...)?
 - b) Op welke locaties gebeurden de meeste van deze ongevallen? Graag een overzicht.
2. Hoeveel ongevallen met hulpverleningsvoertuigen gebeurden er de afgelopen jaren in Vlaanderen? Graag een overzicht per provincie van 1 januari 2018 tot en met 31 december 2022.
 - a) Welk soort hulpverleningsvoertuig (brandweer, politie, ambulance ...) was betrokken?
 - b) Welk type weggebruiker was de tegenpartij bij het ongeval (voetganger, fietser, wagen, vrachtwagens...)?



- c) Hoeveel van die ongevallen met hulpverleningsvoertuigen vonden plaats binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op de autosnelwegen?
- d) Op welke locaties (kruispunten, doorgaande weg ...) kwamen de meeste van deze ongevallen voor? Graag een overzicht.
- e) Welke oorzaken zijn de meest voorkomende bij ongevallen met prioritaire voertuigen?

ANTWOORD

op vraag nr. 611 van 19 januari 2023
van **SOFIE MERTENS**

1. Ongevalsegevens worden niet dermate gedetailleerd geregistreerd.
2. a+c) Bij de geregistreeerde letselongevallen zijn hulpverleningsvoertuigen terug te vinden in het veld 'voertuigcategorie'. Dit veld heeft een link met de DIV tabellen, waarin enkel brandweervoertuigen en ziekenwagens terug te vinden zijn. Politievoertuigen worden hierin niet apart geïdentificeerd, waardoor ze ook niet afzonderlijk in de ongevalldata kunnen worden teruggevonden.

In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreeerde letselongevallen van 2018 tot en met 2021 waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar binnen of buiten de bebouwde kom en op autosnelwegen (Bron: Statbel, FOD Economie). Er werden geen letselongevallen met een brandweervoertuig tijdens deze periode geregistreeerd. De ongevalsgegevens voor het volledige jaar 2022 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Provincie	Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Op autosnelwegen	Totaal
Antwerpen	17	13	3	30
Vlaams-Brabant	6	5	3	11
Limburg	3	7	0	10
Oost-Vlaanderen	6	6	2	12
West-Vlaanderen	10	2	0	12
Totaal Vlaanderen - periode 2018-2021	42	33	8	75

- b) In het merendeel van de ongevallen was de tegenpartij een personenauto of lichte vrachtauto (67%), gevolgd door fiets (10%), voetganger (7%), bromfiets (5,5%), motorfiets (4%).
- d) In onderstaande tabel volgt een overzicht van de geregistreeerde letselongevallen van 2018 tot en met 2021 waarin een hulpverleningsvoertuig (ziekenwagen) betrokken was, onderverdeeld naar de locatie (op doorgaande weg of op kruispunt) (Bron: Statbel, FOD Economie).

	Op doorgaande weg	Op kruispunt	Totaal
Antwerpen	14	16	30
Vlaams-Brabant	5	6	11
Limburg	1	9	10
Oost-Vlaanderen	7	5	12
West-Vlaanderen	6	6	12

Totaal Vlaanderen - periode 2018- 2021	33	42	75
--	----	----	-----------

- e) Bij gebrek aan specifiek diepteonderzoek van de betreffende ongevallen kunnen we op basis van de geregistreeerde ongevalsfactoren enkel vaststellen dat niet verlenen van voorrang en geen afstand houden meest geregistreerd worden.