

vergadering **C144**
zittingsjaar 2022-2023

Woordelijk Verslag

Commissievergadering

Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid

van 15 februari 2023



**Vlaams
Parlement**

INHOUD

VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de noodzakelijke vernieuwing van de Belgische visserijvloot – 1372 (2022-2023)	3
VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de visserijlicenties van professionele hengelvissers – 1431 (2022-2023)	6
VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de opvolging van het advies van de Blauwe Cluster voor de ontwikkeling van maricultuur – 1501 (2022-2023)	8

VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de noodzakelijke vernieuwing van de Belgische visserijvloot – 1372 (2022-2023)

Voorzitter: de heer Bart Dochy

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Minister, deze ochtend bereikte ons het ernstige nieuws dat het Belgische vissersschip Z525 Sylvia Mary in de Britse wateren gezonken is, vermoedelijk door een aanvaring met rotsen dicht bij het westelijke punt van Engeland, Land's End. Met dank aan de kustwacht en de Britse marine konden gelukkig alle vier de opvarenden worden gered maar het doet ons echter als commissie Visserij nogmaals beseffen dat de visserij een risicovolle sector is. Het belang van vernieuwing, van veiligheid en performantie van de visserijvloot mogen we dan ook niet onderschatten.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 232 van 15 december 2022 omtrent de Belgische visserijvloot blijkt dat de gemiddelde leeftijd van de 64 Belgische vissersvaartuigen 31 jaar is. Slechts 8 vaartuigen zijn op dit moment jonger dan 10 jaar, waarvan in 2022 2 nieuwe vaartuigen in gebruik werden genomen.

De vernieuwing van de visserijvloot blijkt echter een heikel punt in het visserij-beleid van de EU. Toch zou dit voor de Vlaamse visserij, die voor 90 procent bestaat uit een vloot die nog werkt met boomkorttechnieken, een impuls kunnen geven aan de verduurzaming van de visserijvloot.

Ook in het kader van de Europese Green Deal, waarbij de lidstaten zich ertoe hebben verbonden om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn, zal de verduurzaming van de visserijsector een belangrijk element vormen. Het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur (EFMZVA) voorziet echter wel in steun voor onderzoek en innovatie en voor de samenwerking tussen wetenschappers en vissers maar verbiedt de steun voor nieuwbouwschepen.

Het mag duidelijk zijn dat nieuwbouw als hoofdobjectief een verduurzaming van de visserij moet hebben en geen aanleiding mag geven tot overbevissing en de daaruit volgende aantasting van duurzame visbestanden. Veel zal dus afhangen van een gericht flankerend kader waarbinnen nieuwbouw kan worden ingepast in het Europees visserijbeleid. Minister, vanaf januari 2024 zal ons land, en u zelf, het voorzitterschap van de Europese Unie op u nemen.

Tijdens de briefing van de voorbereiding van dit voorzitterschap in de commissiezitting van 25 januari bleken verduurzaming en innovatie van de visserijsector belangrijke items te vormen. Desalniettemin kwam het aspect van het belang van investeringssteun voor nieuwbouwschepen niet aan de orde.

Erkent u het belang van de verdere vernieuwing van de Belgische visserijvloot?

Ten tweede, welke initiatieven zullen we op Vlaams niveau ondernemen om de nieuwbouwbeweging die in de afgelopen jaren is ingezet verder te stimuleren?

Drie, onder welke flankerende voorwaarden acht u steun voor nieuwbouw van schepen mogelijk? Welke initiatieven zult u op Europees niveau ondernemen om nieuwbouw te stimuleren? Zult u dit als belangrijk agendapunt opnemen tijdens het voorzitterschap van de EU en de voorbereidingen daartoe? Werden hiertoe reeds voorbereidende gesprekken gevoerd?

In het licht van het feit dat we opnieuw een schip verloren hebben in de voorbije dagen, lijkt me dit toch een belangrijk aandachtspunt.

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Dank u wel, collega's, voor de vraag die de gelegenheid was om nog eens de commissie Visserij te bezoeken. Ik wil eerst en vooral ook onze nieuwe stagiaire voorstellen, Flor Geldof, die achteraan zit. Ze is zeer geïnteresseerd in internationale betrekkingen en visserij. Natuurlijk is visserij per definitie internationaal, vis heeft zwemvrijheid, de regels zijn niet vrij maar het zwemmen is vrij.

Bij deze wil ik ook kort iets zeggen over het nieuws dat we gisterenavond gekregen hebben over een van onze vaartuigen, de Z525 Sylvia Mary. Het vaartuig was maandagmorgen heel vroeg in Oostende vertrokken en is op de klippen gelopen ter hoogte van Land's End. Ik was daar vorige zomer nog op bezoek in Cornwall in het Verenigd Koninkrijk. Het goede nieuws is dat alle bemanningsleden veilig en wel aan wal zijn en ik hoop dat het verder goed met hen gaat. Maar natuurlijk is het heel spijtig nieuws want we zijn een boot kwijt. De oorzaak is niet gekend maar die wordt verder onderzocht. Ik wil er toch een beetje uitleg over geven omdat het aantoon dat we de stiel van onze vissers niet mogen onderschatten.

En het brengt mij meteen ook bij uw vraag, collega Tommelein, over het belang van vernieuwing, verduurzaming, het alsmaar veiliger maken van de vloot en de mogelijkheden om steun te kunnen geven.

Collega Tommelein, ik erken zeker het belang van de verdere vernieuwbouw van de Belgische visserijvloot. Vernieuwing biedt tal van mogelijkheden in het kader van energie-efficiëntie en energietransitie alsook in het verhogen van de veiligheid en het verbeteren van de arbeidsomstandigheden aan boord.

Binnen het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur is investeringssteun voor nieuwbouwvaartuigen verboden – u weet dat, dat is lastig – en het Vlaamse visserijbeleid moet zich hier steeds op enten. De mogelijke steun voor vernieuwbouw is steeds een strijdpunt in onze Europese onderhandelingen geweest, net omdat ik er echt in geloof dat een verduurzaming van de visserij hiermee sterk geholpen zou zijn.

Ondanks het feit dat zelfs na aandringen investeringssteun voor nieuwbouwvaartuigen binnen de huidige Europese regelgeving verboden is, vind ik het wel van belang de Europese beleidsmakers attent te maken op de voordelen van vervangende nieuwbouwvaartuigen in het kader van het duurzamer maken van de visserijvloot. In samenwerking met de betrokken reders en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) worden de gecreëerde voordelen ten opzichte van een ouder vaartuig in kaart gebracht zodat de stelling dat nieuwbouwvaartuigen wel degelijk een boost zijn voor de verduurzaming van de visserijvloot, maar niet leiden tot overbevissing, wordt onderbouwd. Dit specifieke topic werd uitgebreid besproken op de taskforcevergadering van het convenant op 8 februari en we werken dat nu verder uit. Ik sluit ook niet uit dat we er inderdaad een thema van maken tijdens ons voorzitterschap van volgend jaar.

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Minister, het is duidelijk: nieuwbouwschepen zijn een belangrijk element in de toekomst van onze visserijsector, met inderdaad de belangrijke kanttekening dat het niet moet gaan over de uitbreiding van de vloot, maar wel over een vernieuwing en verduurzaming. Voor Vlaanderen blijft het een hiaat dat er geen rechtstreekse steun voor nieuwbouw van vaartuigen mogelijk is. Zoals we weten, is er vandaag inderdaad een zekere mate van steun in het kader van verduurzaming en veiligheid toegestaan. Dit zorgt echter niet voor een

verzachting van de hoge aankoopprijs van een nieuw vaartuig. Zoals u zelf zei, zijn de bemanningsleden gered en is dat zeer goed, maar is het schip wel verloren en dat is een kapitaal dat verdwijnt.

Daarnaast moeten we ook voor ogen houden dat een efficiënter schip dat dezelfde hoeveelheid sneller opvist ook mogelijk minder visdagen zal betekenen binnen dezelfde quota. Dit mag zowel de visserijsector als het beleid niet afschrikken om hier volop op in te zetten. Want de economische en ecologische duurzame transitie van de visserijvloot is net broodnodig, zeker als we de multifunctionaliteit van de blauwe economie voor ogen hebben.

Onze Noordzee biedt namelijk nog tal van mogelijkheden op bijvoorbeeld het vlak van maricultuur. Ook voor onze vissers die van nature uit over een grote kennis van de Noordzee beschikken kan dit meervoudige ruimtegebruik kansen bieden. Dat zijn niet altijd bedreigingen zoals men dat traditioneel ziet. Reden te meer om de multifunctionaliteit van de zee te zien als een kans en niet als een bedreiging en wel voor iedereen. Het belang van het zoeken naar een maatschappelijk draagvlak en een draagvlak bij de vissers zelf is dus van wezenlijk belang.

Minister, mijn bijkomende vraag luidt: op welke manier denkt u dat onze vissers kunnen worden betrokken bij deze nieuwe functies van de zee? Waar zijn er kansen en hoe kunnen wij daar vanuit Vlaanderen verder op inzetten?

De voorzitter: Mevrouw Coudyser heeft het woord.

Cathy Coudyser (N-VA): Ik wilde eerst niet aansluiten omdat er weinig nieuwe elementen in de vraag en in het antwoord zitten. Maar ik wil alleen mijn steun betuigen aan de verdere verduurzaming van de vloot, maar alle elementen liggen daar natuurlijk op tafel om daar verder aan te werken. De bemanning, de reders doen daar ook de inspanningen voor. De nieuwbouw is een constant aandachtspunt. Er wordt aan gewerkt om daar eventueel ook de mogelijkheden voor te voorzien.

Ik wil inderdaad ook ondersteunen dat er heel wat uitdagingen zijn, maar tegelijk ook kansen liggen voor de reders en de vissers om inderdaad mee te gaan in het verhaal van 'multiuse' van de zee. Ik ondervind daar toch ook een stukje onzekerheid. Dat is allemaal begrijpelijk. Maar we moeten met z'n allen, ook vanuit het beleid, inspanningen doen om heel duidelijk te maken welke kansen er liggen. We moeten toch een draagvlak zoeken, ook om onze visserij een duurzame toekomst te geven. Dan ligt dat in dat multiuse-verhaal.

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Dank voor de aanvullingen. Het is altijd interessant natuurlijk, collega Coudyser, om steun te krijgen. In dezen ook bedankt voor uw tussenkomst, al vond u dat er weinig nieuwe elementen in zaten.

Collega Tommelein, ik deel zeker de bezorgdheden over het rigide kader waarin onze vlootvernieuwing zich moet begeven. Daarom wil ik daar echt, met het oog op het voorzitterschap in 2024, een punt van maken. Het is het moment om een punt te maken en het moment om ook andere lidstaten te confronteren met de problemen die er zijn.

Het hiaat waarover u het hebt, biedt eigenlijk geen steun voor vernieuwing. Voor het schip dat gezonken is, hadden we steun gegeven voor investering in extra veiligheids- en reddingsmaatregelen. Het klopt dat we de quota goed moeten bewaken, ook als je efficiënter vist. Maar de vissers weten dat. Dat is niet echt een punt. We hebben ook een convenant duurzame visserij. Daar zetten we samen met onder andere de wetenschap en de Rederscentrale de bakens uit voor de toekomst. U was daar ook al getuige van. Via dat convenant zijn zowel de reders als de

producentenorganisatie betrokken bij het verkennen van de mogelijkheden tot verbreding. We werken dus naarstig verder.

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Minister, ik ben blij dat u daar een punt van wilt maken. Zoals u weet sta ik altijd volop als één man achter u, en zeker als u op tafel klopt om dat op de agenda van de Europese Ministerraad te gaan zetten. U kunt op mijn onverwilde steun rekenen.

De voorzitter: De vraag om uitleg is afgehandeld.

VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de visserijlicenties van professionele hengelvissers – 1431 (2022-2023)

Voorzitter: de heer Bart Dochy

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): In antwoord op mijn vraag om uitleg nummer 909 antwoordde u dat het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) zou worden gevraagd om een studie te doen over de mogelijkheden en de impact van het toekennen van vislicenties aan professionele lijnvissers.

De toekenning van een licentie aan de professionele hengelvissers zou volgens uw informatie namelijk niet zo eenvoudig zijn, dit ondanks het koninklijk besluit (KB) dat recent werd aangenomen dat professionele hengelvissers voortaan toelaat om onder de Belgische vlag te kunnen varen.

U verwees toen onder meer naar de Europese verordening inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid die stelt dat de lidstaten maatregelen moeten invoeren om de vangstcapaciteit van hun vloot aan te passen aan de vangstmogelijkheden. Jaarlijks moet hierbij aan de Europese Commissie een vlootrapport worden overgemaakt waaruit blijkt dat de vangstcapaciteit van de Belgische vloot in evenwicht is met de vangstmogelijkheden. Uw diensten zouden aangeven dat er vandaag geen ruimte is voor uitbreiding met een dertigtal extra kleinschalige professionele vaartuigen of handlijnvissers.

U meldde eveneens op 21 december dat uw diensten begin januari overleg zouden plegen met de onderzoekers van ILVO, dat de verschillende knelpunten zouden worden opgelijst en er een concrete timing zou worden opgemaakt.

De studie van ILVO zou een voorbereiding vormen voor toekomstig overleg met Nederland en de Europese Commissie.

Minister, heeft het overleg met ILVO en met uw diensten ondertussen reeds plaatsgevonden? Wat is het resultaat van dat overleg? Hoe schat ILVO de haalbaarheid in van de toekenning van vislicenties aan professionele lijnvissers?

Welke aspecten en eventuele knelpunten zullen deel uitmaken van de studie van ILVO? Welke tijdslijn zal men hanteren? Welke stakeholders zullen bij dit traject worden betrokken?

Binnen welke termijn acht u het mogelijk dat de professionele hengelvissers een visserijlicentie zullen kunnen aanvragen en toegekend krijgen?

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Het overleg met ILVO en de dienst Zeevisserij vond plaats op 12 januari van dit jaar. Op basis van dit overleg zal ILVO in de eerste projectfase de stakeholders samenbrengen om de concrete vragen en problemen voor de oprichting van een nieuw vlootsegment in kaart te brengen. Op dit ogenblik kan ILVO nog geen inschatting maken van de haalbaarheid van de toekenning van vislicenties aan professionele lijnvisserij.

We onderzoeken een drietal aspecten. Ten eerste, we onderzoeken uit welke deelsegmenten een nieuw kleinschalig professioneel vlootsegment mogelijk kan bestaan. We kennen de vraag van de professionele lijnvisserij die momenteel onder Nederlandse vlag varen, maar er is ook de vraag van recreatieve vissers die professioneel wensen te worden. Ten tweede onderzoeken we welke uitbreiding van vangstcapaciteit er binnen onze vloot mogelijk is en, ten derde, wat de potentiële impact is van een kleinschalig professioneel segment op de evenwichten binnen de totale Belgische visserijvloot.

Die thema's worden aangevuld met de vragen van de stakeholders. Voor het project wordt ongeveer een jaar uitgetrokken vanaf de goedkeuring en zullen stakeholders uit het Belgische commerciële, Nederlandse commerciële en Belgische recreatieve segment worden gehoord.

Het is te vroeg om uitspraken te doen over de termijn. Het is de bedoeling dat de resultaten van dit project meer duidelijkheid brengen. Het is voor mij nog wat vroeg om daarover uitspraken te doen. Maar we houden u op de hoogte en ik veronderstel dat u ook op de hoogte zult willen worden gehouden via uw vragen.

De voorzitter: Collega Tommelein, u staat voor een formidabel engagement.

De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Minister, ik ben tevreden dat er inderdaad al werk van wordt gemaakt, dat men die inschattingen probeert te maken en dat men bekijkt op welke manier we wat kunnen doen. Ik begrijp ook dat u zich niet wilt vastpinnen op een tijdslijn.

De toekenning van de visserijlicenties aan deze professionele hengelvissers blijft voor mij een belangrijk item, wetende dat onder meer de Nieuwpoortse hengelvissers noodgedwongen onder Nederlandse vlag varen. En dat betekent, minister, dat ze verplicht de helft van hun vangsten moeten aanbieden aan Nederlandse vismijnen. Dat komt onze economie en onze visserijsector absoluut niet ten goede. De mogelijkheid voor professionele hengelvissers, zeker in Nieuwpoort, om zich onder de Belgische vlag in te schrijven, zou hierin verandering moeten kunnen brengen.

U vindt in mijn fractie en in mij als persoon dan ook een zeer belangrijke partner om hier effectief werk van te maken.

Ik heb nog één vraagje. Om nog verder vaart te maken in dit dossier, vroeg ik me toch af of u reeds contacten hebt gelegd met Nederland. Ik heb gezien dat u daar geweest bent maar ik weet niet of uw collega van Visserij daarbij aanwezig was. Ik ga ervan uit dat u bij de Europese Commissie wel de nodige contacten hebt aangezien België straks voorzitter moet worden. Misschien kan deze problematiek ook al eens op tafel worden gelegd of hebt u dat al gedaan?

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Collega Tommelein, ik was daarnet aan het glimlachen omdat u zei dat u een heel belangrijke vertegenwoordiger bent als het over uw steunverlening gaat. Wie zichzelf goed kan inschatten, is een gelukkig persoon.

Het economisch belang van onze hengelvissers wordt absoluut meegenomen in het onderzoek. De Europese Commissie moet eerst alle aspecten kennen vooraleer we hun vragen kunnen stellen. Je moet heel goed weten hoe het in elkaar zit om niet met een kluitje in het riet gestuurd te worden.

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Uiteraard vind ik dat je in jezelf moet geloven. Ik heb een zoontje van tien jaar en ik moet hem af en toe naar zijn voetbalmatch sturen of in het zwembad om medailles te halen. Ik zeg hem altijd dat hij in zichzelf moet geloven. En dat zegt hij ook aan mij. Dat is dus wel niet onbelangrijk.

De voorzitter: De vraag om uitleg is afgehandeld.

VRAAG OM UITLEG van Bart Tommelein aan Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, over de opvolging van het advies van de Blauwe Cluster voor de ontwikkeling van maricultuur – 1501 (2022-2023)

Voorzitter: de heer Bart Dochy

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): In antwoord op mijn parlementaire vraag nummer 898 die we ook behandeld hebben in de commissievergadering voor Kerstmis 2021 omtrent de aanbevelingen van de Blauwe Cluster voor de ontwikkeling van maricultuur, verwees u toen – al meer dan een jaar geleden – naar de Strategische Stuurgroep Aquacultuur (SSAQ). De leden van deze stuurgroep zouden op korte termijn hun opmerkingen en aanbevelingen op de nota van de Blauwe Cluster formuleren. De nota zou vervolgens ook voorgelegd worden aan de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV). Op basis van deze adviezen zou worden overgegaan tot gepaste acties.

De knelpunten die de sector destijds signaleerde, situeren zich rond zeven aspecten: valorisatie van proefprojecten, signalatieverplichtingen, sanitaire controles, zones voor aquacultuur, financiële risico's, administratieve complexiteit en ongelijk speelveld. Op basis daarvan formuleerden ze heldere en haalbare aanbevelingen: denk maar aan de ontwikkeling van een warmtekaart maricultuur, een werkbaar kader voor proefprojecten en de oprichting van een verzekeringsfonds.

Minister, hebt u ondertussen een advies van de SSAQ ontvangen? Wat zijn de belangrijkste elementen uit dit advies?

Werd het dossier intussen ook voorgelegd aan de SALV? Wanneer werd dit besproken en wanneer werd een advies ontvangen? Welke elementen bevat het advies van de SALV? Heeft de SALV ook actiepunten opgelijst?

Welke acties zult u als minister ondernemen op basis van de verschillende adviezen en beleidsaanbevelingen? Binnen welke termijnen – ik weet dat dat altijd een moeilijke vraag is – acht u acties realiseerbaar?

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Collega, dank u wel voor deze belangrijke vraag. De leden van de SSAQ hebben hun aanbevelingen met betrekking tot de nota van de Blauwe Cluster opgemaakt en aan de Blauwe Cluster bezorgd. Ikzelf heb de reactie van de SSAQ ook ontvangen. De leden betreuren dat ze niet betrokken waren bij de

opmaak van de nota van de Blauwe Cluster. Dit is zeker een gemiste kans, dat kun je niet ontkennen.

De leden erkennen grotendeels de noden en knelpunten uit de nota van de Blauwe Cluster. Dat is dan weer positief nieuws, maar er is wat discussie en ze hebben een aantal opmerkingen geformuleerd. Ze hebben ook heel concreet een achtste aanbeveling toegevoegd, namelijk het stimuleren van de transitie naar een commerciële schaalgrootte voor mariene aquacultuur.

Ik heb de nota van de Blauwe Cluster, samen met de aanbeveling en de aanvullende opmerkingen van de SSAQ, overgemaakt aan de SALV met de vraag om hier een advies over uit te brengen. We houden er dus rekening mee. De SALV formuleert een advies op de eerstvolgende bijeenkomst van de Technische Werkgroep Visserij.

Zoals ik naar aanleiding van uw eerdere vraag al heb aangegeven, zal ik pas na het advies van de SALV een zicht hebben op mogelijke verdere acties die binnen mijn bevoegdheden vallen. Ondertussen heb ik de oprichting van producenten- of brancheorganisaties in de aquacultuursector mogelijk gemaakt. Tegelijk steunen we verder het Aquacultuurplatform en de aquacultuurconsulent en werken we, zoals u weet, aan de voorbereiding van de uitrol van het nieuwe Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur (EFMZVA) – waarvoor ik nog altijd geen betere naam gevonden heb.

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Minister, dank u wel voor uw antwoord op dit toch wel heel belangrijke item. Ik kan dat niet genoeg herhalen. Ik denk dat we daar echt opportuniteiten hebben en we mogen daar echt geen tijd verliezen. We mogen het belang van de analyse van de Blauwe Cluster alvast allerm minst onderschatten. We moeten dat echt zien als een opportuniteit om de maricultuuractiviteiten effectief in ons land te ontplooiën. Ik herhaal dat telkens maar opnieuw. Op Europees niveau staan wij daar wereldwijd nergens, met uitzondering van Noorwegen, dat de zalmculturen toch promoot, maar voor de rest zijn het allemaal Aziatische landen. Wij kunnen daar echt een toegevoegde waarde voor creëren. Ik heb het onlangs ook nog met GAIA gehad over de verdere ontwikkeling daarvan. Ook zij zeggen, in het kader van dierenwelzijn, dat ze daar absoluut niet tegen zijn.

Nu, de Blauwe Cluster kaartte ook de administratieve complexiteit aan tussen het Vlaamse en het federale niveau inzake de ontwikkeling van aquacultuur. Ik weet dat dat inderdaad qua bevoegdheid wat verdeeld is. Ik zou er toch op aandringen om de andere West-Vlaamse minister mee – niet in het bad – in de Noordzee te nemen wat betreft deze problematiek. We hebben daar echt als regio alle belang bij.

In uw vorig antwoord haalde u ook de mogelijkheid aan inzake samenwerking tussen de Vlaamse en de federale bevoegde entiteiten, om deze te versterken en tot een structurele aanpak te komen. Dat is mijn bijkomende vraag: zijn er al eventuele plannen om die structurele aanpak te verkrijgen en de entiteiten te versterken?

De voorzitter: Mevrouw Coudyser heeft het woord.

Cathy Coudyser (N-VA): Ik denk dat we hier alle drie – van de drie verschillende partijen in deze Vlaamse Regering – maricultuur absoluut willen gaan ondersteunen. Ik heb ook in de commissie Economie vorige week nog eens een lans gebroken voor de ondersteuning van die sector, niet alleen in het kader van die energiezuinigheid, maar in het algemeen.

Wat, denk ik, ook belangrijk is, zijn die rendabele businessmodellen – waarrond ze nog altijd zoekende zijn – en hoe we hen daarin kunnen ondersteunen.

Anderzijds zal die sector tegelijkertijd ook die duurzaamheidskaart moeten trekken. En dan is mijn vraag of het EFMZVA of andere mogelijkheden ... We hebben natuurlijk ook de generieke steun die Vlaanderen geeft aan investeringen in duurzaamheid, maar het gaat ook over dat sensibiliseren van die sector. Ook al hebben ze het nu misschien nog heel moeilijk, toch gaan ze die investeringen ook moeten doen. Dus hoe kunnen we hen daartoe brengen?

En dan is er de bevoegdheidsverdeling. Dat maakt het allemaal ook niet gemakkelijker. Ik heb een heel specifieke vraag. Ik hoor – maar misschien kan collega Tommelein dat wel bevestigen – dat de hervorming van het marien ruimtelijk plan normaal gezien gepland staat in 2026, maar dat er eventueel gekeken wordt om dat naar voren te schuiven. Kloppen die geruchten, want die doen wel de ronde?

We moesten een aantal heatmaps maken. Het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) en het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) hebben heel veel gegevens en zaken die ze al kunnen inbrengen. Ik begrijp dat het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) nu de opdracht gekregen heeft om die te maken. In welke mate wordt er daar dan afgestemd met het VLIZ en ILVO? Dat is een heel concrete vraag.

En in welke mate zal de timing rond het opleveren van die heatmaps – die toch ook belangrijke informatie zullen meegeven over waar zich nu de ideale plaats in de Noordzee bevindt om niet alleen aan aquacultuur, maar ook aan andere activiteiten te doen – afgestemd zijn op die van het plan? Ik denk dat er inderdaad heel wat werk is rond afstemming tussen het Vlaamse niveau en het federale niveau.

De voorzitter: Minister Crevits heeft het woord.

Minister Hilde Crevits: Ik ben het er uiteraard mee eens dat we nog heel wat werk hebben om aan afstemming te doen. We bekijken ook effectief met het federale niveau waar het nodig is om samen te werken. De reders bijvoorbeeld willen ook betrokken worden bij het overleg in het kader van het multifunctioneel ruimtegebruik. Het is ook niet onlogisch dat ze dat absoluut willen.

Collega Tommelein, de nota van de Blauwe Cluster bevat heel interessante aanbevelingen, dus ik kijk eigenlijk uit naar de aanbevelingen van de SALV als zodanig, waar ook rekening gehouden zal worden met de andere sector.

Op het vlak van investeringen in de aquacultuursector – ik heb dat al herhaaldelijk gezegd – biedt het EFMZVA heel wat handvaten. Dat zit dus goed.

Dan was er de opmerking van collega Coudyser rond de rendabele bedrijven. We merken eigenlijk binnen Europa tout court dat het vrij moeilijk is om van een start-up door te groeien naar een zeer rendabel aquacultuurbedrijf. In het EFMZVA voorzien we mogelijkheden voor investeringssteun aan aquacultuur aan land en op zee.

Bij de opmaak van de warmtekaart voor aquacultuur willen die reders ook betrokken worden. We moeten dus een onderscheid maken tussen offshore en nearshore. Bij nearshore komen we letterlijk, echt letterlijk, in het vaarwater van onze kust vissers. Ik heb er alle begrip voor dat zij daar niet alleen ongerust over zijn, maar vooral bij betrokken willen zijn, zodat hun toekomst – waar wij van alles voor doen – daardoor niet in het gedrang komt.

De voorzitter: De heer Tommelein heeft het woord.

Bart Tommelein (Open Vld): Ik heb geen weet van een bijkomende aanpak van dat marien ruimtelijk plan. Daar ben ik niet van op de hoogte, dat dat eventueel vervroegd zou worden.

Ik heb toch nog een laatste opmerking, minister. Mijn vraag heeft al verwezen naar het feit dat dit een vraag om uitleg was van december 2021. We zijn vandaag februari 2023, de dag na valentijn. Ik zou er toch op aandringen om te vragen aan de SALV om niet te treuzelen met die timing van dat advies, want we moeten in deze materie echt vooruit. Ik denk dat het allemaal veel te traag gaat. Betreuren dat men niet betrokken is, ik begrijp dat allemaal. Dat zijn ook gemiste kansen. We moeten gewoon zoeken naar een groot en breed draagvlak, en dat moet vooruitgaan. Ik denk dat dat de belangrijkste oproep is op dit moment.

De voorzitter: De vraag om uitleg is afgehandeld.