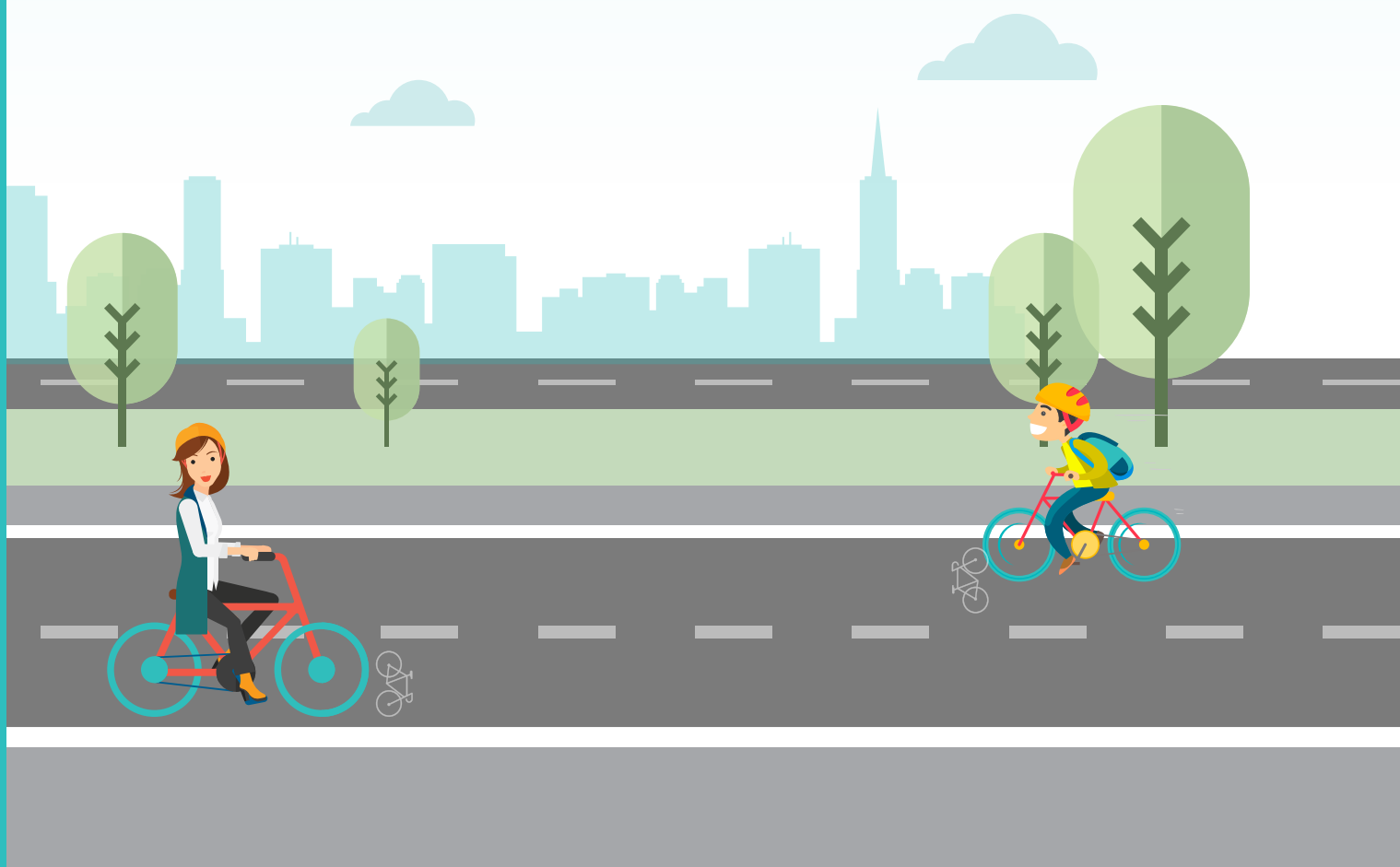


Voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

SEPTEMBER 2022



Leeswijzer

De semestriële voortgangsrapportering bij het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 bestaat uit de volgende onderdelen:

De prioritaire doelgroepen, aandachtspunten en kwaliteitsrandvoorwaarden van het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, als onderdelen van een veilig verkeerssysteem vormen het vertrekpunt.

Aanvullend bij het overzichtsschema omvat het rapport per doelgroep/aandachtspunt een overzicht van zowel de daaraan gerelateerde maatregelen als een daarbij relevante overzichtsgrafiek.

De invulling van de 37 maatregelen volgt hierna. Wat is de doelstelling voor deze maatregel? Welke initiatieven hebben we reeds uitgevoerd? Welke acties zitten er aan te komen? Waar mogelijk worden deze initiatieven met operationele indicatoren aangevuld.

Met een blik op de ongevallencijfers geven we de evolutie weer voor de 6 streefcijfers die we in het verkeersveiligheidsplan hebben vooropgesteld en monitoren we of we op koers zitten om de vooropgestelde resultaten te halen.

Met de 8 KPI's sluiten we aan bij het initiatief van de Europese Commissie om een Europees overzicht te krijgen van de verkeersveiligheid, dat niet enkel gebaseerd is op de ongevallen en slachtoffers, maar ook op andere parameters. Dit laat toe om een EU-benchmark te krijgen, maar ook om progressie op deze verschillende domeinen op te volgen.

Inhoud

- 1 Voorwoord
- 2 Een veilig verkeerssysteem
- 3 De 37 maatregelen: waar staan we?
(stand van zaken: uitgevoerd – lopend – gepland)
- 4 Een blik op de cijfers

1 Voorwoord

Uit de meest recente ongevallenstatistieken blijkt nog maar eens dat het enerzijds een meer dan terechte keuze is om verkeersveiligheid absolute prioriteit te geven, anderzijds dat we de reeds geleverde inspanningen versterkt moeten verder zetten.

De spiegel die ons wordt voorgehouden bevestigt dat investeren in meer verkeersveiligheid een werk van lange adem is, waarbij elke schakel in het complexe raderwerk van infrastructuur, educatie, sensibilisering, engagement en handhaving een cruciale rol speelt

Natuurlijk wil ik graag snel resultaten zien. Wie niet? Maar er bestaat helaas geen wondermiddel om op zeer korte termijn voor een fundamentele kentering te zorgen. Dat wil zeggen dat we moeten blijven volhouden om met z'n allen het verkeer terug veiliger te maken.



COVID-19 had een enorme impact op de statistieken. In positieve zin omdat er gedurende die periode minder ongevallen gebeurden. Helaas moeten we vaststellen dat we intussen terug op het niveau van 2019 of slechter zijn terug gevallen. We mogen in deze context niet vergeten dat corona ons ook heeft doen nadenken over ons verplaatsingsgedrag en niet alleen heeft gezorgd voor een fiets-boost, maar ons ook andere vervoersmodi heeft doen herontdekken, zoals bijvoorbeeld de bromfiets. Daarnaast zorgde de groeiende e-commerce en thuisleveringen voor veel meer bestelwagens in het verkeer.

In ons verkeersveiligheidsplan hebben we met deze evoluties rekening gehouden én we hebben de actieve weggebruiker een centrale plaats gegeven. Terecht zo blijkt, want uit de cijfers blijkt dat deze groeiende groep het meeste risico loopt.

We hebben een maatregelenpakket om dit aan te pakken. Heel wat initiatieven werden of worden uitgerold. Er worden belangrijke inspanningen geleverd inzake infrastructuur omdat dit vanzelfsprekend een belangrijke kwalitatieve randvoorwaarde is. De meerderheid van de ongevallen is echter te wijten aan het gedrag van de bestuurder. Dit wordt een niet onbelangrijk aandachtspunt bij de opmaak van het werkprogramma 2023.

Monitoring is een fundamenteel onderdeel van onze aanpak. Vandaar ook het belang van deze semestriële voortgangsrapportering. Het laat ons toe om de vinger aan de pols te houden en om, samen met de taskforce verkeersveiligheid en alle partners die mee hun schouders hieronder willen zetten, te bekijken welke elementen uit ons maatregelenpakket moeten worden bijgestuurd, of welke bijkomende acties mogelijk zijn.

De prioriteit die we aan verkeersveiligheid geven, is immers geen loze belofte. Wel integendeel. We zijn dit verschuldigd aan alle slachtoffers en aan hun nabestaanden. Ik zal inspanningen blijven leveren om ervoor te zorgen dat er op termijn geen verkeersdoden meer vallen op Vlaamse wegen.

Lydia Peeters
Minister van Mobiliteit en Openbare Werken

2) Een veilig verkeerssysteem

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de prioritaire aandachtspunten, samen met de kwaliteitsrandvoorwaarden, voor een veilig verkeerssysteem.

PRIORITAIRE AANDACHTSPUNTEN						
	Ongevallen met voetgangers	Ongevallen met fietsers	Ongevallen met gemo-toriseerde tweewielers	Ongevallen met onervaren weggebruikers	Ongevallen met senioren	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens
Actieve vervoerswijzen						
	Snelheid 	Rijden onder invloed 	Afleiding 			

ONGEVALSPREVENTIE

Kwaliteitsrandvoorwaarden (als onderdeel van een veilig verkeerssysteem):

- Veilige en goed onderhouden infrastructuur
- Kwalitatieve educatie en permanente, doeltreffende sensibilisering
- Duidelijke regelgeving
- Engagement: sterke partnerships met de verkeersveiligheidspartners en de actieve medewerking van alle weggebruikers
- Onderzoek, evaluatie en monitoring, geïntegreerd in het plan en de maatregelen
- Continue aandacht voor nieuwe vervoerswijzen & -ontwikkelingen, voertuigtechnologieën en innovatie
- Sterke en efficiënte handhavingsketen voor een kwalitatief handhavingsbeleid
- Maximaal rekening houden met het klassieke denkkader rond duurzame mobiliteitsontwikkeling
- Subjectief (on)veiligheidsgevoel

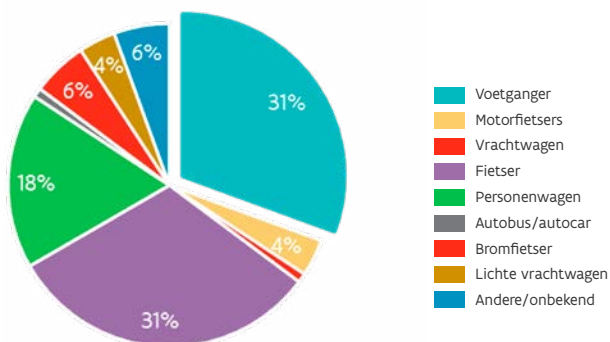
Voetgangers

- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang
- 4 De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen
- 5 Het aantal gevleugelde zebrapaden wordt uitgebreid
- 6 Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes
- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers
- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven
- 30 Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers

VOETGANGERS



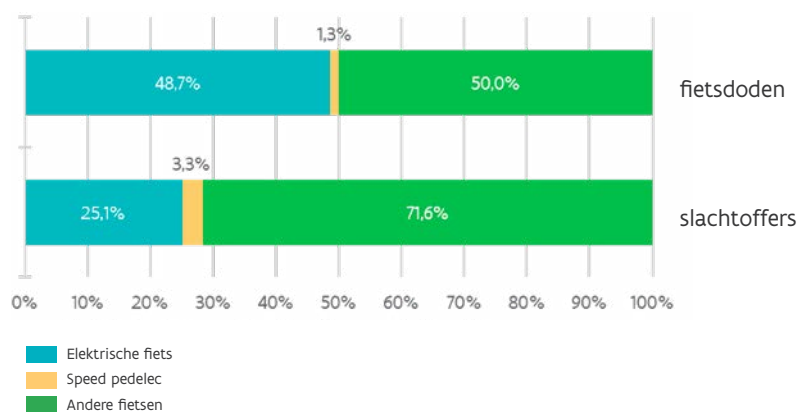
Verkeersdoden BINNEN de bebouwde kom (2021)



Fietsters

- 1 Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur
- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang
- 6 Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woon-vrijtijdsroutes
- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers
- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven
- 30 Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers

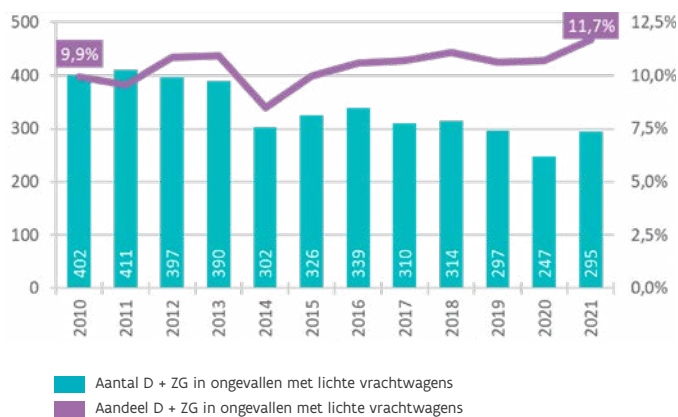
FIETSERS



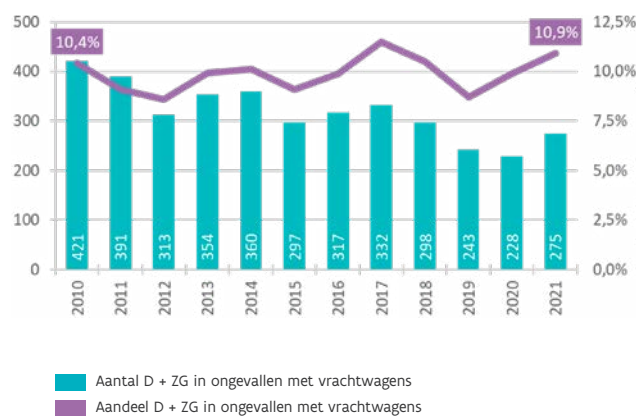
(Lichte) vrachtwagens

- 9 Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen
- 20 De kwaliteit van de nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd
- 21 De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt
- 22 Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid
- 29 De handhaving bij (lichte) vrachtwagens wordt opgevoerd
- 31 De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen. er wordt ook gevraagd aan Europa om andere geldende veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens uit te breiden naar bestelwagens

LICHT E VRACHTWAGENS



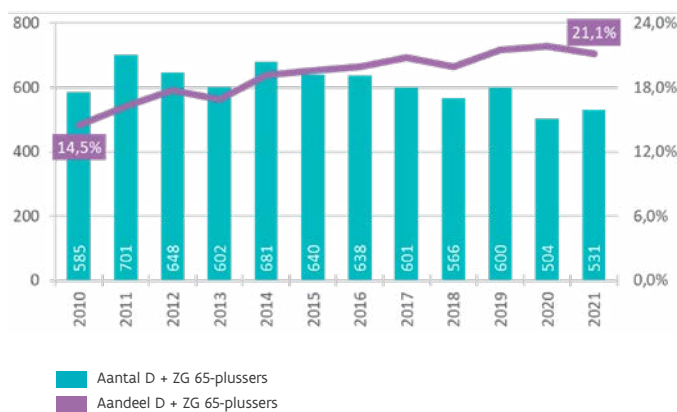
VRACHTWAGENS



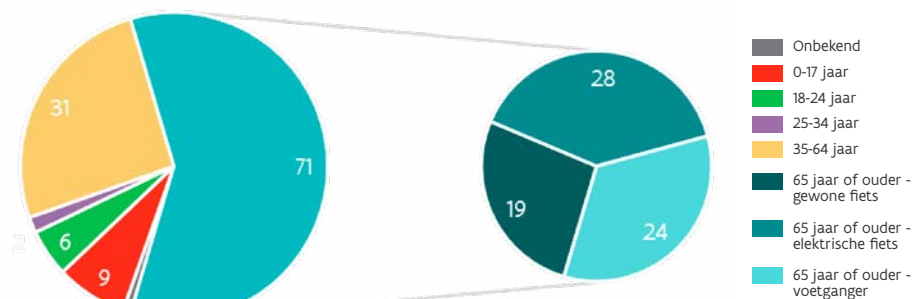
Senioren

- 1 Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur
- 3 Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang
- 4 De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen
- 5 Het aantal gevleugelde zebapaden wordt uitgebreid
- 7 Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers
- 23 Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers
- 27 Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven

SENIOREN

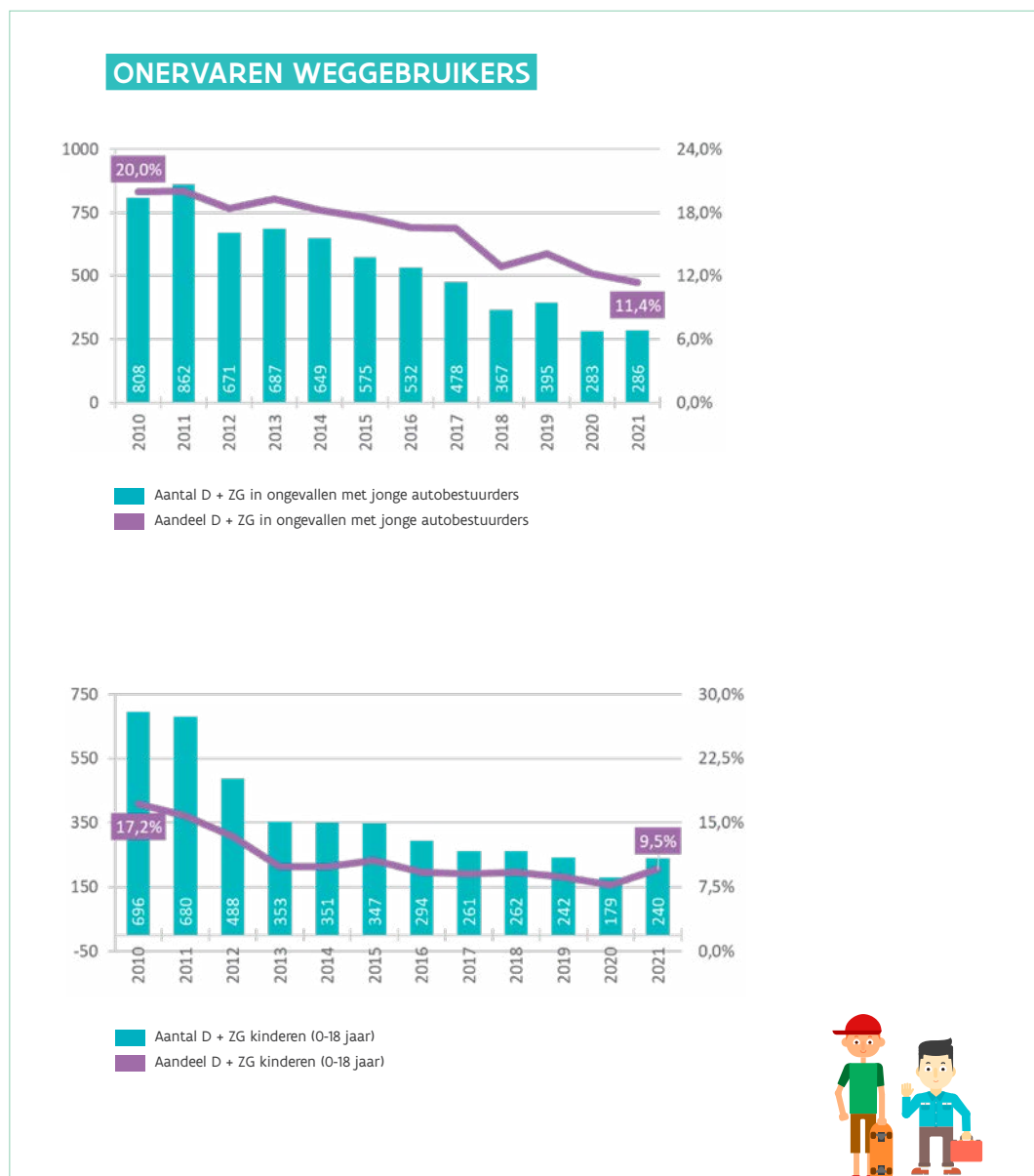


Aantal voetganger- en fietsdoden volgens leeftijd in 2021



Onervaren weggebruikers

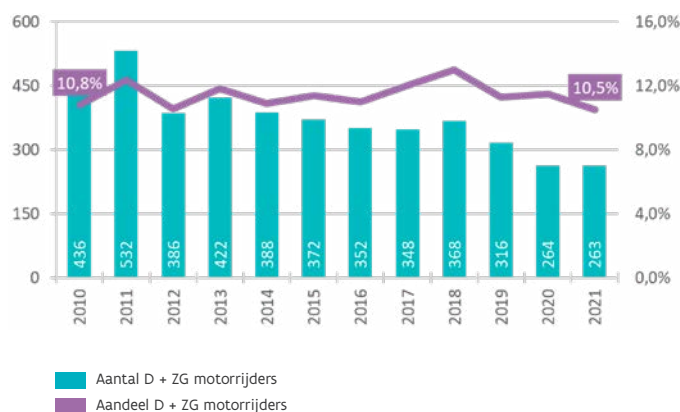
- 15 De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren
- 18 De aandacht voor (veiligheidsverhogende) voertuigtechnologieën in de rijopleiding en nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd



Gemotoriseerde tweewielers

- 16 Er wordt een verruimd aanbod aan opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders gecreëerd
- 17 De aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders wordt verhoogd
- 25 Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval

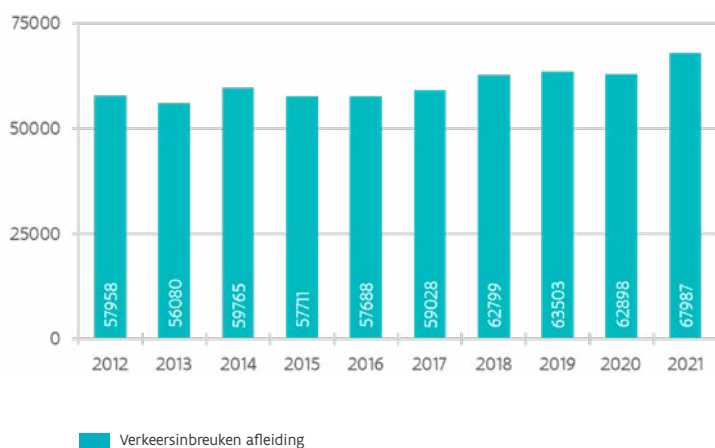
GEMOTORISEERDE TWEEWIELERS



Killers: afleiding

- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd

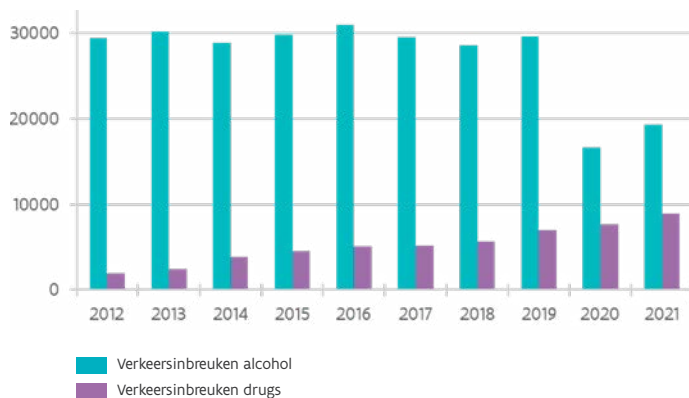
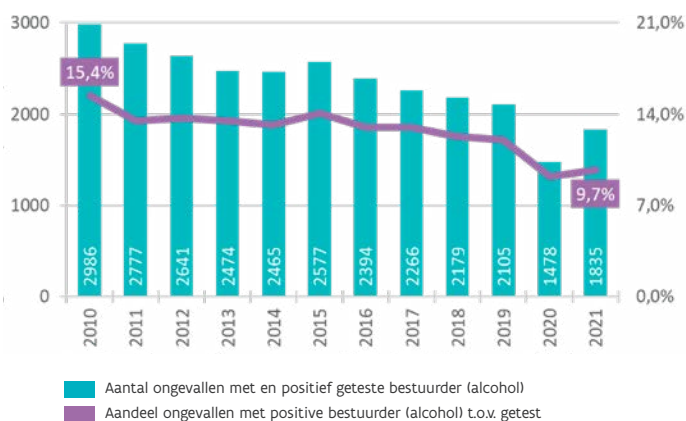
KILLERS: AFLEIDING



Killers: rijden onder invloed

- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd

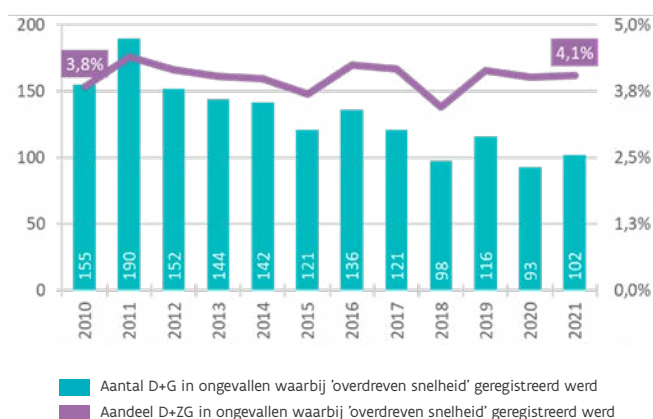
KILLERS: RIJDEN ONDER INVLOED



Killers: onaangepaste snelheid

- 10 Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 12 Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- 28 Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd
- 32 Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven
- 33 Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunende infrastructuur
- 34 Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenste gedrag gefaciliteerd

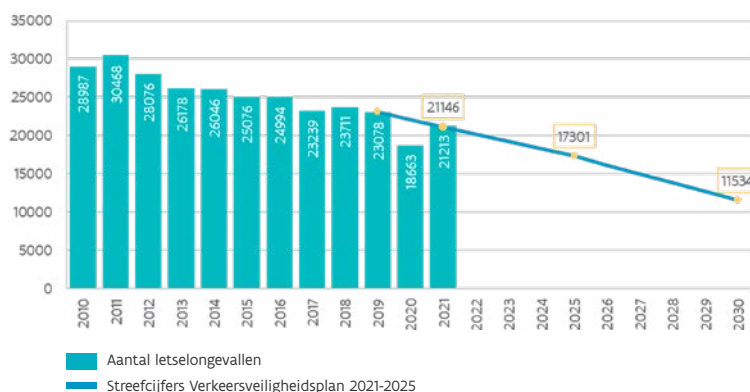
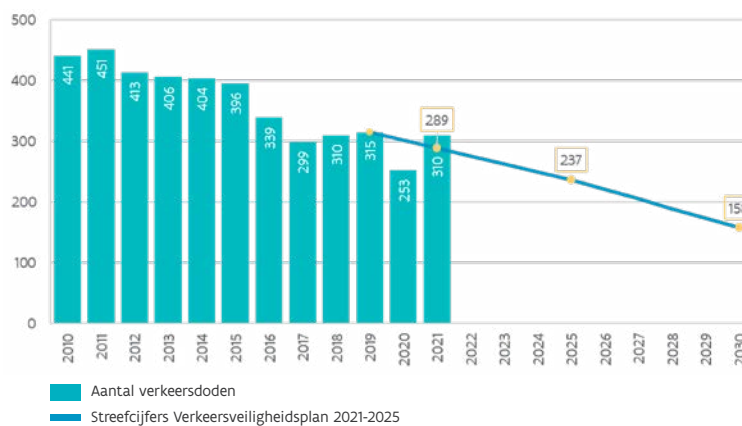
KILLERS: ONAANGEPASTE SNELHEID



Globaal

- 2 Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt
- 8 De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd
- 11 Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen
- 13 De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen worden verhoogd
- 14 De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn
- 19 Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen
- 24 Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes
- 26 Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid
- 35 Goed incidentmanagement vermindert de kans op bijkomende incidenten
- 36 Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties
- 37 Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding

GLBAAL



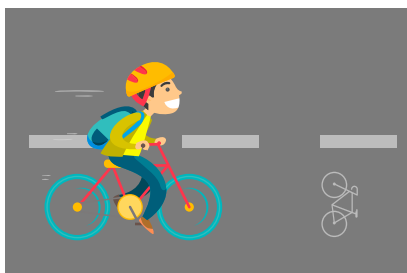
3 De 37 maatregelen: waar staan we?

1. Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING



- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VWW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

INDICATOREN

47,0%

(+1,2%)

% fietspaden langs gewestwegen die conform zijn ingericht (meetjaar 2021)

60,5%

(+4,2%)

staat van de fietspaden langs gewestwegen: uitstekend + behoorlijk (meetjaar 2021)

63%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn buurt (% eens (45%) of neutraal (18%) – burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)

63%

De fietspaden zijn in goede staat in mijn buurt (% eens (41%) of neutraal (22%) (burgerbevraging gemeente/stadsmonitor 2020)



€ 328.193.786

Voorzien fietsbudget GIP 2022

€ 15.500.000

Voorziede subsidies
Fietsfonds - 2022

38%

Algemene tevredenheid
fietsinfrastructuur
FietsDNA 2020 (38%
tevreden – 37%
neutraal – 25%
ontevreden)

VORIGE PERIODE

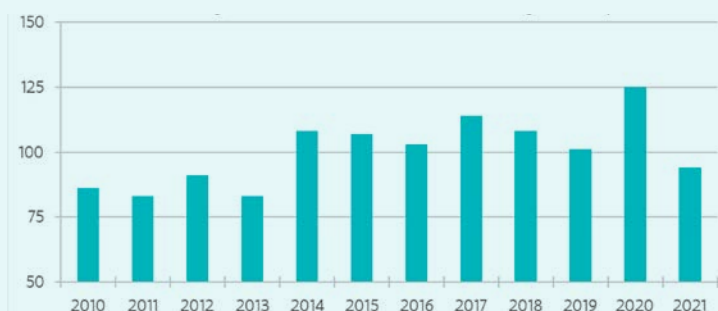
- Reguliere (her)aanleg van fietsinfrastructuur met de beschikbaar gestelde middelen, aangevuld met extra realisatie van fietsinfrastructuur en structureel onderhoud van fietspaden d.m.v. relancekredieten.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen (aangevuld met relancekredieten):
 - Subsidieregeling veilige schoolomgevingen en – routes (zie maatregel 6).
 - Het Agentschap Binnenlands Bestuur subsidieert in 2021-2022 via het Kopenhagenplan voor gemeentelijke investeringen in fietsinfrastructuur. Bijkomend werd een nieuwe subsidieregeling voor provincies uitgewerkt voor de aanleg van fietssnelwegen.
 - Fietsfonds
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- We werken aan veilige schoolroutes langs gemeentewegen.
- We werken aan het wegwerken van missing links op fietssnelwegen.
- We werken gevaarlijke punten voor fietsers weg.
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij.
- We rollen de principes uit het DO MOW/AWV/2021/14 m.b.t. punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers uit volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid. In 2022 rusten we 100 oversteeken uit met punctuele verlichting.
- We maken het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers verder kenbaar en zorgen voor opleiding.
- De Vlaamse Waterweg inventariseert haar jaagpaden en blijft investeren in de screening en opvolging van de staat van jaagpaden, zodat deze maximaal gebruiksvriendelijk zijn.
- Visiestudie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' is lopend.
- Onderzoek markeringen fietsinfrastructuur (Fietsberaad, VIAS en Mint) is afgerond.
- De laureaten van de verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2022 werden bekend gemaakt op het fietscongres in mei 2022.
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen werd gegund en is momenteel lopend.



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- In 2022 zal meer dan 300 miljoen euro voor veilige en comfortabele fietsinfrastructuur vastgelegd worden. We verbeteren de bestaande infrastructuur, maar werken ook onveilige, ontbrekende en oncomfortabele schakels in het fietsnetwerk weg. Ook in 2023 zal voor meer dan 300 miljoen euro in het GIP voorzien worden voor fiets.
- Subsidiëring lokale besturen via diverse kanalen loopt ook in 2022 door. Een aantal van deze subsidies zullen ook in 2023 opgenomen worden.
- We blijven inzetten op het wegwerken van missing links op fietssnelwegen en blijven ook projecten op het BFF van provincies en gemeenten ondersteunen via het Fietsfonds.
- Er wordt werk gemaakt van een nieuw fietsactieplan waar ook fietsinfrastructuur een belangrijk onderdeel van vormt.
- We zetten in op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- We blijven inzetten op het wegwerken van gevaarlijke punten voor fietsers (zie ook maatregel 2).
- We maken kruispunten, waar mogelijk, conflictvrij (zie ook maatregel 3).
- Op basis van een geactualiseerde lichtvisie voor gewestwegen zal bepaald worden op welke manier jaarlijks 60 km fietspad (BFF/fietssnelweg) op gewestwegen conform kan worden uitgerust op vlak van verlichting en bebakening.
- Het project rond de aanpak van punctuele verlichting aan oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers volgens prioriteiten op basis van verkeersveiligheid, waarbij in 2022 100 oversteeken worden uitgerust met punctuele verlichting, is lopende.
- De richtlijnen uit het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) worden binnen het Agentschap verder kenbaar gemaakt via interne opleidingen.
- Er wordt een update van de inventarisatie van de fietssnelwegen in Vlaanderen uitgevoerd.
- De regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's, waar het fietsnetwerk onderdeel van uitmaakt, worden afgewerkt.
- We ondersteunen het kenniscentrum Fietsberaad verder.

Fietsongevallen - slechte staat van de weg of fietspad



2. Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt

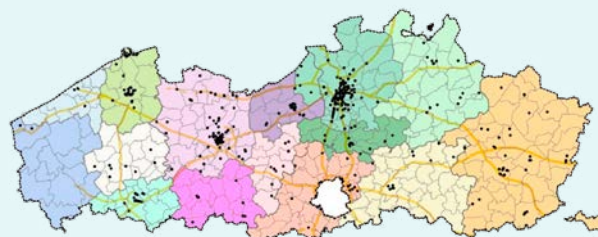
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

Dynamische gevaarlijke puntenlijst 2021



INDICATOREN

65

gevaarlijke punten waar kleine maatregelen werden uitgevoerd (2021 + eerste helft 2022)

9

gevaarlijke punten waar uitgebreide werken werden uitgevoerd (2021 + eerste helft 2022)

301

gevaarlijke punten langs gewestwegen (lijst 2021)

86

gevaarlijke punten langs gemeentewegen (lijst 2021)

VORIGE PERIODE

- Opmaak gevaarlijke puntenlijst 2022
 - Gewestwegen (dynamische lijst)
 - Gemeentewegen
- In de eerste helft van 2022 werden werken uitgevoerd op 16 gevaarlijke punten. Daarnaast zijn er op 46 punten momenteel nog werken in uitvoering, waarvan 12 met uitgebreide werken.
- Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar lokale besturen (via de VVR)
- Audit Rekenhof "Aanpak van gevaarlijke punten voor een betere verkeersveiligheid" (verslag juni 2022)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Publicatie dynamische gevaarlijke puntenlijst 2022.
- Aanpak gevaarlijke punten op dynamische lijst via structurele maatregelen en quick wins.
- Opstart onderzoeken nieuwe gevaarlijke punten dynamische lijst 2022.
- Momenteel is er voor 32 punten nog uitvoering gepland in 2022.
- Communicatie gevaarlijke punten langs gemeentewegen naar lokale besturen
- Opmaak gevaarlijke puntenlijst 2023
 - Gewestwegen (dynamische lijst)
 - Gemeentewegen
- Plan van aanpak uitwerken i.v.m. aanbevelingen audit Rekenhof

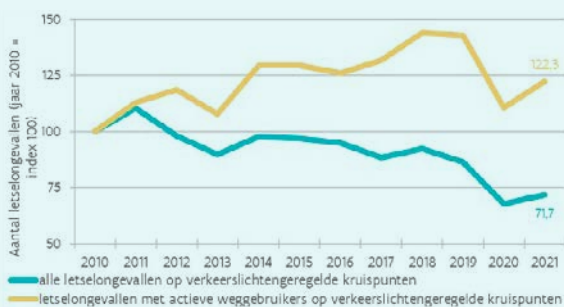
3. Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Evolutie aantal ongevallen op lichtengeregelde kruispunten



- Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWW door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').
- Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het Mobilidata-project betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

INDICATOREN

1231 (72%)

kruispunten gedeeltelijk conflictvrij + veiligheidsverhogende maatregelen (svz 1/07/2022)

1570 (92%)

kruispunten met een volledige of gedeeltelijk conflictvrije regeling en/of voorzien van veiligheidsverhogende maatregelen (svz 1/07/2022)

339 (20%)

volledig conflictvrije kruispunten (svz 1/07/2022)

67

in dienst genomen lichtenregelingen in 2022 volgens actieplan (svz 1/07/2022)

VORIGE PERIODE

- In 2022 werden tot op datum van 1 juli 2022 67 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt prioriteit gegeven aan kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen.
- Evaluatiestudie actieplan verkeerslichten afgerond.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Verdere uitrol van het actieplan verkeerslichten met als doel om ook in 2022 minstens 125 kruispunten op terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Finaliseren bijgestuurd "Verkeerslichten: afwegingskader 'Maximaal conflictvrij regelen'" met verkeersveiligheidsverhogende aanpassingen t.o.v. het oorspronkelijk kader voor het actieplan.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.

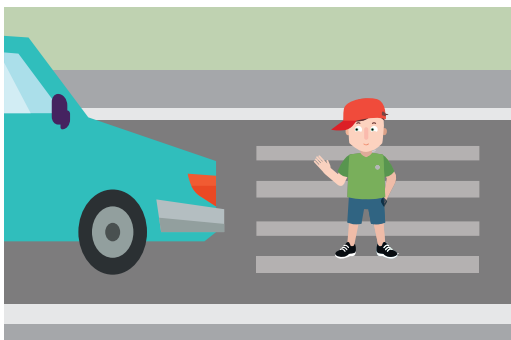


4. De voetganger heeft recht op voldoende kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING



- Veilige en goed zichtbare voetgangersoversteekplaatsen langs gewestwegen (AWV) en gemeentewegen (lokale besturen)
- Voldoende brede en comfortabele en obstakelvrije voetpaden op maat van de verschillende weggebruikers, van alle leeftijden, met of zonder beperkingen (lokale besturen)
- Voorzien van veilige aaneensluitende voetgangersnetwerken

VORIGE PERIODE

- Workshop met stakeholders rond voetgangersoversteekvoorzieningen.
- Start vernieuwen ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers.
- Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangers- en fietsoversteekplaatsen volgens het DO MOW/AWV/2021/14.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

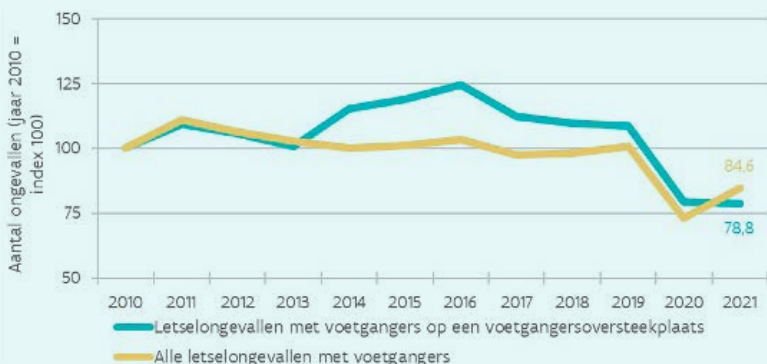
Verderzetting:

- Finaliseren ontwerprichtlijnen voor oversteekvoorzieningen voor voetgangers: overleg AWV - dMOW.
- Terugkoppeling naar stakeholders workshop.
- Aanbrengen van punctuele verlichting ter hoogte van voetgangers en fietsoversteekplaatsen volgens het DO MOW/AWV/2021/14.

Nieuw:

- Workshop met Voetgangersbeweging - najaar 2022

Evolutie aantal ongevallen met voetgangers op een voetgangersoversteekplaats



5. Het aantal gevleugelde zebrapaden wordt uitgebreid

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Proactief en reactief aanleggen van gevleugelde zebrapaden en dit rekening houdend met de harde en zachte criteria die zijn opgesteld.

INDICATOREN

12 gerealiseerde gevleugelde zebrapaden

7 gerealiseerde gevleugelde zebrapaden op 2x2 wegen

5 gerealiseerde gevleugelde zebrapaden in schoolomgevingen

Voetgangersongevallen op oversteekplaats voor voetgangers



VORIGE PERIODE

- Er werd één extra gevleugeld zebrapad gerealiseerd.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Verdere aanleg van gevleugelde zebrapaden volgens de opgestelde criteria.
- Actualisering van richtlijnen m.b.t. voetgangersondersteken (zie ook maatregel 4)

6. Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woonvrijtijdsroutes

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen

INDICATOREN

1559 [1168]

toegekende subsidies voor veilige schoolomgevingen op gewest- of gemeentewegen [uitgevoerd]

187 [13]

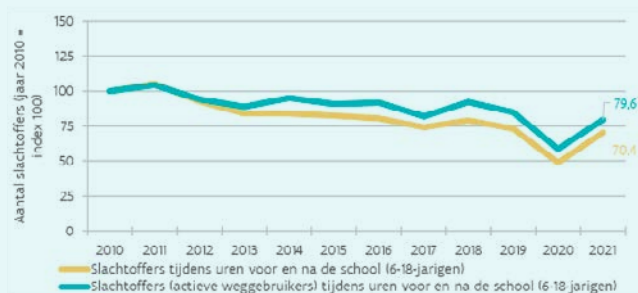
toegekende subsidies voor veilige schoolroutes op gemeentewegen [uitgevoerd]

41,7%

Aandeel actieve woon-schoolverplaatsingen (OVG5.5 - 2019-2020) (28,2% fietser - 13,5% voetganger)



Slachtoffers (6-18-jarigen) tijdens de uren voor en na de school



141

Voltooide ingrepen langs schoolroutes (gewestwegen)

VORIGE PERIODE

- Afronden van onderzoeken schoolroutes langs gewest-wegen
- Uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling subsidiedossiers veilige schoolomgevingen en subsidiedossiers veilige schoolroutes
- Voorbereiding bestendiging subsidieregeling voor veilige schoolroutes (na relance)
- Opmaak bestek onderzoek impact maatregelen veilige schoolomgeving
- Link met kindnorm bewaken via overleg kindnorm
- Voorbereiding communicatie subsidie veilige schoolroutes: via gegevensanalyse selectie lokale besturen
- Communicatie subsidie veilige schoolroutes om lokale besturen te informeren en te ondersteunen
- VSV biedt begeleiding op maat en ondersteuning aan scholen bij het opstellen van schoolvervoerplannen
- Samen met Mobiel21 en Telraam startte VSV het Telraam-proefproject
- VSV-proefproject 'School op de teller'

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Verdere uitvoering van quick win ingrepen op schoolroutes
- Behandeling en opvolging subsidiedossiers veilig school-verkeer
- Veilige schoolroutes: overleg met min. 4 lokale besturen
- Verdere uitrol Route2School bekijken
- Safe2Work: aandacht woon-werkverkeer en dienst-verplaatsingen
- Verderzetting VSV-proefprojecten met telraam en bege-leiding op maat voor scholen

Nieuw:

- Subsidies voor veilige schoolroutes bestendigen (na dead-line relance)
- Aangepaste subsidieregeling(en) voor veilig schoolverkeer o.b.v. input:
 - Onderzoek impact maatregelen schoolomgevingen
 - Kindnorm-overleg
 - Lijst met uitdagingen en aanbevelingen n.a.v. persoonlijk overleg lokale besturen

7. Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers

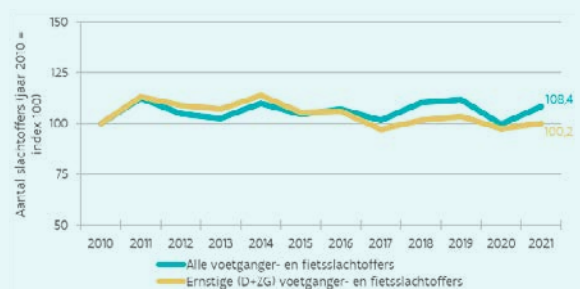
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Komen tot een snellere detectie van gevaarlijke verkeerssituaties, om zo
 - Ongevallen te vermijden;
 - De veiligheid van actieve weggebruikers in dorps- en stadscentra te verhogen.
- We versterken via participatieve trajecten het lokale verkeersveiligheidsbeleid

Conflicten en risico's met voetgangers en fietsers



INDICATOREN

8

onderzoeklocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in Limburg

3

onderzoeklocaties voor detectie en analyse verkeersonveilige punten in West-Vlaanderen

15

Voltooide locaties in Limburg in het kader van MIA

4

Voltooide locaties in West-Vlaanderen in het kader van MIA

VORIGE PERIODE

- Projecten vastgelegd en opgestart: Save 2.0;
- Projecten in uitvoering: MIA-proeftuinen in Limburg en West-Vlaanderen, Route2School
- Verkennende gesprekken gevoerd met de vzw verkeersplatforms met het oog op een mogelijk project (veiligheid voetgangers).

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Route2School: afronden (voorjaar 2023);
- OVK project Save 2.0: uitvoeren;
- MIA Limburg: afronden en rapporteren proeftuin;
- MIA West-Vlaanderen: afronden en rapporteren proeftuin;
- Aftoetsen nieuwe samenwerkingsverbanden (o.a. verkeersplatforms).

8. De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd

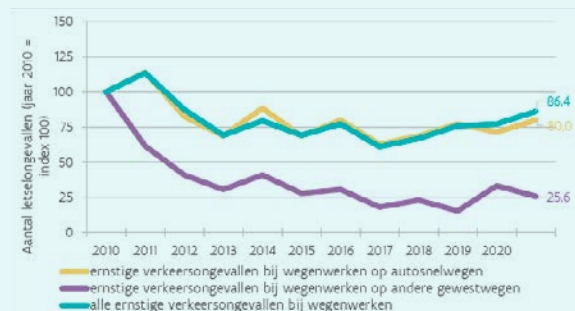
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Aantal ongevallen en ernst van de ongevallen voor en ter hoogte van wegenwerken (zoals in de filestaart) op autosnelwegen doen dalen.
- Aantal en ernst van ongevallen ter hoogte van wegenwerken op het onderliggende gewest- en gemeentewegennetwerk doen dalen

Veiligheid bij wegenwerken



INDICATOREN

54

Weken inzet van semi-vaste SNC bij wegenwerken

Gemiddeld 5 / jaar

Werven waar mobiele TC wordt ingezet

8 dienstbevelen met een gemiddelde inzet van 90 dagen van een tekstkar per dienstbevel

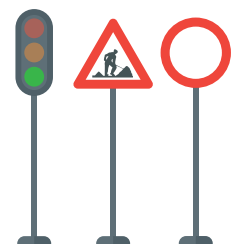
Weken inzet van filestaartbeveiliging bij wegenwerken

VORIGE PERIODE

- AWV voerde de campagne "rij veilig, wij veilig" met het oog op het verhogen van bewustzijn over en de kennis van de mogelijke gevaarlijke situaties bij wegenwerken;
- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting van verhoogde handhavingsinzet:
 - 2 tot 3 semi-vaste SNC's volcontinu inzetten,
 - 1 mobiele TC volcontinu inzetten (5 werven per jaar).
- Mobiele filebeveiliging bij werven.
- Bekijken mogelijkheden bijkomende mobiele TC.



9. Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- Bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegcategorisering);
- Meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

INDICATOREN

30%

Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

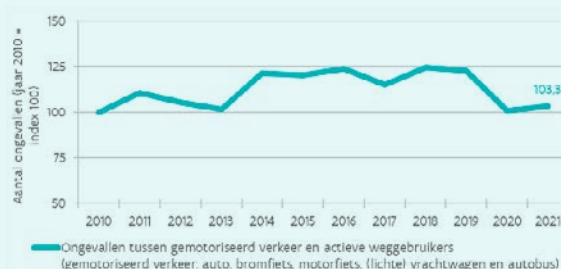
26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)

97

Gemeenten ondertekenden het Charter Werftransport

Ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en actieve weggebruikers



VORIGE PERIODE

- Voorbereiding aanpassing wegcode m.b.t. aanpassing betekenis onderbord C23: MTM ipv MBT. Inwerkingtreding verwacht oktober 2022.
- Verder onder de aandacht brengen van de leidraad sturen van verkeersstromen via reguliere adviesverlening en netwerk verkeerscoördinatoren.
- Verdere ontwikkeling reglementering voor pilootprojecten bredere fietsaanhangwagens i.f.v. goederenvervoer (BVR goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject)
- Wegencategorisering: verderzetting opmaak inrichtingsprincipes lokaal wegnnet
- Vervoerregio's nemen (geactualiseerd) vrachtroutenetwerk mee in het kader van de regionale mobiliteitsplannen
- Opstart van uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route'
- VSV-coachingstraject 'Verkeersveilige Gemeente'
- Voorbereidingen rond herwerking Charter Werftransport

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Verdere ontwikkeling reglementering (MB) voor en uitrol van pilootprojecten bredere fietsaanhangwagens i.f.v. goederenvervoer
- Wegencategorisering: finaliseren inrichtingsprincipes lokaal wegnnet
- Opname vrachtroutenetwerk in de regionale mobiliteitsplannen van de vervoerregio's
- Verdere uitwerking Mobilidata use case 'geadviseerde route'
- VSV-coachingstraject 'Verkeersveilige Gemeente'
- Verderzetten van herwerking Charter Werftransport

10. Er wordt gericht gesensibiliseerd over de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of aangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding

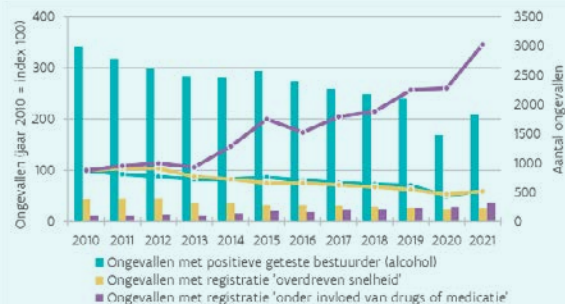
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We verhogen de kennis over deze specifieke gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft dit risicogedrag;
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

Verkeersveiligheidskillers



INDICATOREN

5

Gevoerde campagnes
(sinds september 2021)

69%

Bereik van doelgroep
(snelheidscampagne)

52%

Bereik van doelgroep (campagne
slaperigheid)

38

Georganiseerde actiedagen
afleiding en gordeldracht

VORIGE PERIODE

- Gevoerde campagnes:
 - Snelheid (april 2022),
 - Slaperigheid (februari 2022)
 - Afleiding (mei 2022)
 - ROI - 'Groot gelijk' (juli 2022)
- Actiedagen Afleiding en gordeldracht

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting: uitvoeren campagnekalender 2023

- Afleiding, snelheid, ROI
- Maandelijks overleg aanpak en invulling van de campagnes

11. Er worden extra sensibiliseringsacties uitgewerkt voor specifieke doelgroepen: kinderen en jongeren, senioren, (lichte) vrachtwagens en landbouwvoertuigen

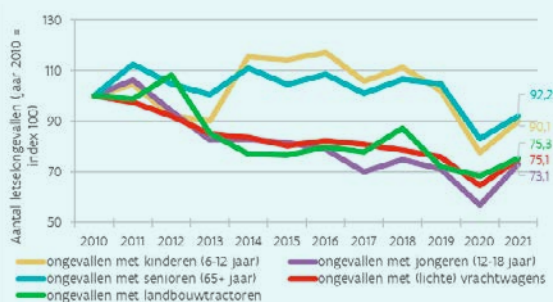
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake veilig gedrag in het verkeer;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij deze specifieke doelgroepen.

Letselgevallen bij specifieke doelgroepen



INDICATOREN



4 [8]

afgeronde acties
(sinds sept. 2021)
[lopende acties]

29.000

Kleuters bereikt met AYA
campagne 2021-2022

226

Scholen zijn lid van XIU vzw

VORIGE PERIODE (gerealiseerde projecten)

- Aya 21-22 en XIU 21-22
- Truckersquiz en campagne gordeldracht voor vrachtwagenchauffeurs (VSV)

VORIGE PERIODE (lopende projecten)

- Zichtbaarheid jongeren 22-23 (XIU vzw)
- Verkeersveiligheid kleuters 'Aya' 22-23 (Mobiël 21 vzw)
- Regelgevend traject subsidiedecreet: conceptnota op VR (08/07/2022)
- Veilig elektrisch fietsen (OKRA)
- Veilig landbouwverkeer (Boerenbond)
- Project dode hoek (TLV)
- Nieuwe afleveringen Zeppe en Zikki (DPG Media)
- Helm op fluo top (VSV)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetting opgestarte en lopende projecten:
- Regelgevend traject subsidiedecreet

Nieuw:

- Campagne zichtbaarheid ism DPG Media (najaar 2022)
- Sensibiliserende actie fietsverlichting in secundaire scholen (najaar 2022 – VSV)



12. Er wordt ingezet op educatie inzake de verkeersveiligheidskillers: overdreven en/of aangepaste snelheid, rijden onder invloed en afleiding

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

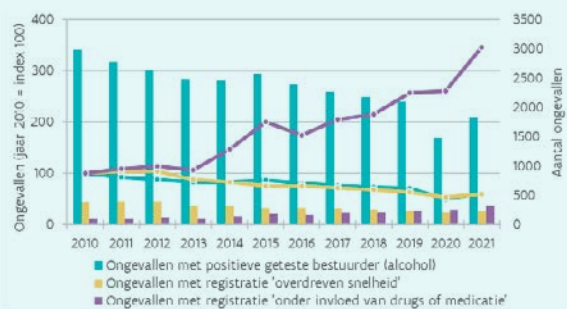
- We verhogen de kennis over, het inzicht in, en het bewustzijn over de gevaren van snelheid, rijden onder invloed en afleiding;
- We realiseren een betere sociale norm en individuele attitude inzake deze 3 killers;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker.

INDICATOREN

25.207 Bereikte leerlingen in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 2021-2022)

3.824 Vormingsuren in het secundair onderwijs via de verkeersweken (schooljaar 2021-2022)

Ongevallen door verkeersveiligheidskillers



VORIGE PERIODE

Verderzetting bestaande aanbod:

- Workshop risico's en ongevallen binnen de verkeersweken (secundair onderwijs)
- Terugkoment rijopleiding cat. B

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting bestaande aanbod, met o.a. aandacht voor:

- 'afleiding' voor kinderen en jongeren
- 'snelheid' voor jonge bestuurders
- 'ROI' voor ervaren bestuurders
- 'afleiding' integreren in rijopleiding, rijexamen en terugkoment

13. De kennis en vaardigheden en risicoperceptie bij specifieke doelgroepen worden verhoogd

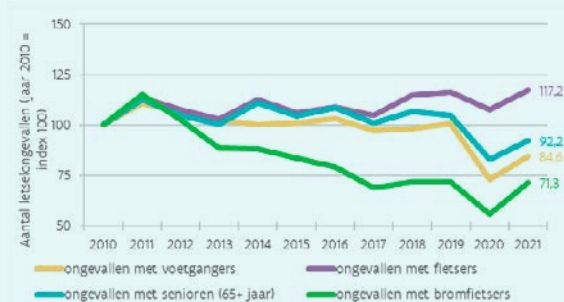
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We verhogen kennis, vaardigheden en risico-perceptie in het bijzonder bij de doelgroepen voetgangers, fietsers, bromfietzers en senioren.
- We verhogen de verkeersveiligheid bij deze doelgroepen.

Letselongevallen bij specifieke doelgroepen



INDICATOREN

23.041

Leerlingen (4e leerjaar) deelgenomen aan Grote Voetgangersexamen (schooljaar 2021-2022)

27.164

Leerlingen (6e leerjaar) deelgenomen aan Grote Fietsexamen (schooljaar 2021-2022)

VORIGE PERIODE

- Bestaande educatieve aanbod VSV
 - Leerlijn basisonderwijs
 - Specifieke projecten
- Veilig elektrisch fietsen senioren (Okra)
- Voorbereidende analyse voor rijexamen speedpedelec

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetten bestaande aanbod
- Opstart project 'Opvall' (fietsverlichting secundair onderwijs)
- Interne testen rijexamen speedpedelec

PERIODE TE BEPALEN

- Opleiding veilig bromfietsen
- Contactmomenten senioren (theorie en praktijk)
- Online leerplatform AM

14. De kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers wordt verhoogd via de verticale leerlijn

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

We zorgen dat alle weggebruikers over een goede basiskennis van het verkeersreglement beschikken en dat ze op de hoogte zijn van wijzigingen. Daarom zorgen we voor een aanbod op maat van alle weggebruikers. We hebben extra aandacht bij het maken van een overstap naar een nieuw vervoersmiddel.

INDICATOREN

39.828

Leerlingen (5e leerjaar)
ingeschreven voor de Grote
Verkeerstoets (schooljaar 2021-
2022)

23.041

Leerlingen (4e leerjaar)
deelgenomen aan Grote
Voetgangersexamen (schooljaar
2021-2022)

27.164

Leerlingen (6e leerjaar)
deelgenomen aan Grote
Fietsexamen (schooljaar
2021-2022)

64.077

Bezoekers mijnrijbewijsB.be

414.082 (104.717)

(Unieke) bezoekers veiligverkeer.be

VORIGE PERIODE

- Iedere week kleinste verkeersquiz
- www.mijnrijbewijsb.be
- www.mijnrijbewijsa.be (sinds december 2021)
- www.veiligverkeer.be
- VSV projecten: Grote verkeerstoets, Het Grote Fietsexamen, Het Grote Voetgangersexamen, workshops veilig verkeer, Safe2Work-opleidingen, verkeersouders, verkeersweken, mobibus, slimme mobiele scholen, rijbewijzer in de klas

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Organisatie Grote Verkeersquiz 2022
- Verderzetting bestaande projecten en websites

67%

Was de gemiddelde
score in 2022
(Grote Verkeerstoets)



15. De rijopleiding categorie B wordt geëvalueerd en de resultaten worden gebruikt om inhoudelijk verbeteringen door te voeren

PLANNING

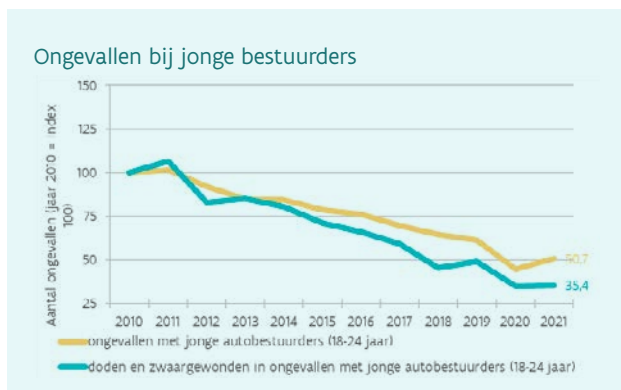
2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Verbeteringen aanbrengen aan de vernieuwde rijopleiding categorie B, op basis van de bevindingen uit een evaluatiestudie die in 2022 afloopt. Voor die aspecten van de rijopleiding die minder goed scoren, wordt nagegaan hoe deze verder geoptimaliseerd kunnen worden.

INDICATOREN

Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen van rijbewijs categorie B



VORIGE PERIODE

- De studie "Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen rijbewijs categorie B", in het kader van de raamovereenkomst onderzoeksagenda verkeersveiligheid, werd afgerond, met eindrapport en beleidsaanbevelingen (zie ook <https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsonderzoek>).
- Een aantal maatregelen werd uit de studie geselecteerd om in een eerste fase mee aan de slag te gaan.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Er zal verder worden bepaald welke aanbevelingen zullen worden uitgevoerd.

Nieuw:

- De manoeuvres zullen in twee categorieën worden opgedeeld naargelang de moeilijkheidsgraad, zodat dit onderdeel van het praktijkexamen voor elke kandidaat dezelfde gemiddelde moeilijkheidsgraad krijgt.
- Het rijden met navigatietoestel en het rijden op basis van richtingaanwijzers worden beide een verplicht onderdeel van het praktijkexamen.

16. Er wordt een verruimd aanbod aan opleidingen, trainingen en sensibiliseringsacties voor motorrijders gecreëerd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Verbeteringen aanbrengen aan de rijopleiding categorie A (zowel het praktijkgedeelte als het theoretisch gedeelte)

- Uitbreiden van het aantal trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Uitbreiden van het soort trainingen die door professionele partners worden gegeven
- Verbeteren van de kwaliteit van de gegeven trainingen

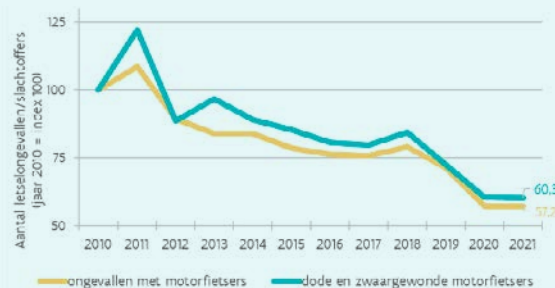
INDICATOREN

347 Aantal ingeschreven deelnemers opleiding Ready to Ride (juni 2022)

2.213 Nieuwe logins aangemaakt op mijnrijbewijsA.be (sinds begin 2022)

2.120 Aantal deelnemers Dag van de motorrijder 2022

Ongevallen met motorfietsers



VORIGE PERIODE

- De VSV lanceerde in december 2021 de website mijnrijbewijsA.be
 - In 2022 werden al 6.682 theorieblokken, 2.677 oefeningen en 3.491 proefexamens gestart.
- Opleidingen Ready to Ride
- Dag van de motorrijder (maart 2022)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Campagne motorrijders (mei 2023)
- Ready to Ride en de Dag van de motorrijder opnieuw organiseren en in de mate van het mogelijke verruimen

PERIODE TE BEPALEN

- Samenwerking met constructeurs



17. De aandacht voor risicoperceptie bij motorrijders wordt verhoogd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Via een specifieke training of via de voortgezette rijopleiding willen we ook voor (beginnende/ervaren?) motorrijders in een lerende omgeving

- De risicoperceptie verder verbeteren;
- De risicoacceptatie verminderen,
- Zelfoverschatting tegengaan,
- Het verkeersinzicht bevorderen en
- Ervaringen uitwisselen onder groepsgenoten

INDICATOREN

2.213

Nieuwe logins aangemaakt op mijnrijbewijsA.be (sinds begin 2022)

VORIGE PERIODE

- De VSV lanceerde in december 2021 de website mijnrijbewijsA.be
- In 2022 werden al 6.682 theorieblokken, 2.677 oefeningen en 3.491 proefexamens gestart.
- Opleidingen Ready to Ride
- Dag van de motorrijder (maart 2022)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Campagne motorrijders (mei 2023)
- Ready to Ride en de Dag van de motorrijder opnieuw organiseren en in de mate van het mogelijke verruimen

PERIODE TE BEPALEN

- Invoeren van een risicoperceptietest bij het rijexamen voor motorrijders

18. De aandacht voor (veiligheidsverhogende) voertuigtechnologieën in de rijopleiding en nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

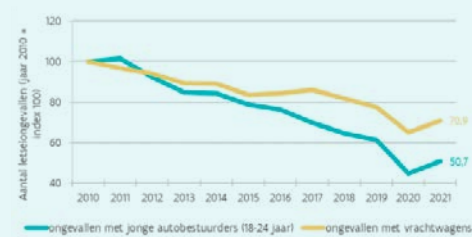
Via een specifieke training tijdens de rijopleiding en de nascholing vakbekwaamheid willen we ook voor beginnende autobestuurders

- De kennis over de extra veiligheidstechnologieën verhogen
- De vaardigheid in het gepast gebruik ervan oefenen

VORIGE PERIODE

- Er werden minimumeisen vastgelegd voor de module ecologisch rijden met een elektrisch voertuig.
- De evolutie in voertuigtechnologie en de manier waarop andere Europese lidstaten hiermee omgaan in de opleiding en examinering wordt nauw opgevolgd.

Ongevallen met jonge autobestuurders en vrachtwagens



VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- De evolutie wordt verder opgevolgd.

19. Verkopers worden gesensibiliseerd en aangemoedigd om aan nieuwe gebruikers de juiste informatie en richtlijnen mee te geven bij de aankoop van een voertuig, en om te verwijzen naar opleidingen

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Gebruikers van eender welk vervoersmiddel weten op basis van de bij verkoop aangereikte informatie over welke mogelijkheden hun vervoersmiddel beschikt die hun rijtaak kunnen vergemakkelijken (aspect juiste informatie).

Gebruikers kunnen op basis van de bij verkoop aangereikte informatie inschatten hoe ze dit vervoersmiddel op een verkeersveilige manier kunnen gebruiken in het verkeer - en dat binnen de beperkingen van de geldende regelgeving ter zake, alsook vanuit een voorzichtigheids- of voorzorgsprincipe. (aspect richtlijnen).

INDICATOREN

318

Ongevallen met speed pedelecs in 2021

591

Ongevallen met e-steps in 2021

2.282

Ongevallen met elektrische fietsers in 2021

VORIGE PERIODE

- Voorbereiden concrete gezamenlijke actie van MOW met Traxio, Febiac en Renta (vervolgoverleg maart 2022): focus op fiets en ISA

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Uitwerken communicatieboodschap
- Lanceren doelgroepgerichte campagne (fietsverkopers en autohandelaars)

20. De kwaliteit van de nascholing vakbekwaamheid (code 95) wordt verhoogd

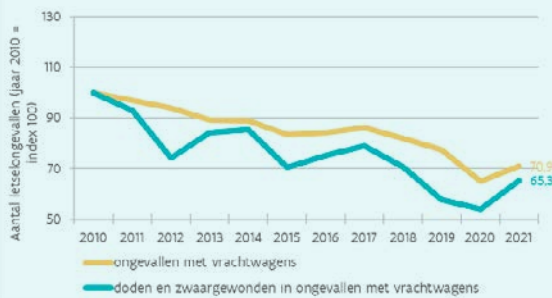
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Op basis van een voorbereidende screening selecteren we verbeterpunten die we willen implementeren
- We leren uit de aanpak en ervaring van andere Europese landen op zoek naar verbeterpunten die we ook in Vlaanderen willen en kunnen toepassen
- We vertalen onderzoeksresultaten (zie maatregel 15) door in (voorschriften voor) standaardpraktijken
- We benutten – naast andere input – ook handhavingsresultaten als input voor het verbeterproces
- We betrekken belangrijke partners bij toepassing hiervan

Ongevallen met vrachtwagens



VORIGE PERIODE

- De minimumeisen voor modules worden permanent geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- We werken verder aan een handhavingskader voor de opleidingscentra die erkend zijn om de nascholing te geven

21. De dodehoekproblematiek wordt vanuit verschillende invalshoeken aangepakt

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Meer aandacht voor de dodehoekproblematiek bij alle verkeersdeelnemers.
- Meer kennis over de dodehoek en hoe zich te gedragen en positioneren om de dode hoek te vermijden bij alle verkeersdeelnemers.
- Promoten van gebruik van spiegelafstelplaatsen zowel in de opleiding als bij het vertrek
- Veiligere infrastructuur.
- Minder verkeersongevallen te wijten aan de dodehoek.

Dodehoek ongevallen



INDICATOREN

12

gevlugelde zebrapaden
gerealiseerd

339 (20%)

volledig conflictvrije
kruispunten (svz 1/07/2022)

17

Spiegelafstelplaatsen (Vlaamse
overheid)

25.207

Bereikte leerlingen in het secundair
onderwijs via de verkeersweken
(schooljaar 2021-2022)

82

Actiedagen dode hoek

VORIGE PERIODE

- Veilig op weg 2.0 TLV in uitvoering
- Aanbod VSV: educatieve leerlijn dode hoek, verkeersweken, Dag Veilig Verkeer
- truckveilig.be ("check je zicht")
- Gevlugelde zebrapaden (maatregel 5)
- Actiedagen dode hoek

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting

- Educatieve projecten
- Truckveilig.be
- Promotie spiegelafstelplaatsen op privéterrein (ook ikv nascholing vakbekwaamheid)
- Opvolgen nieuwe systemen
- Gevlugelde zebrapaden
- Finaliseren bijgestuurd "Afwegingskader Maximaal conflictvrij regelen" teneinde de verkeersveiligheid op lichtengeregelde kruispunten verder te verhogen (maatregel 3)

22. Samen met de koerier- en bezorgbedrijven worden afspraken gemaakt rond verkeersveiligheid

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Meer aandacht voor de verkeersveiligheid bij deze doelgroep van transporteurs
- Ervoor zorgen dat naast de klassieke transportsector van de vrachtwagens, ook de koerier- en bezorgbedrijven – zowel pakjesdiensten als maaltijdbezorgers – beschikken over een gedegen kennis en die kennis ook toepassen in hun dagelijkse werkzaamheden.
- Minder betrokkenheid van deze doelgroep van transporteurs bij ongevallen

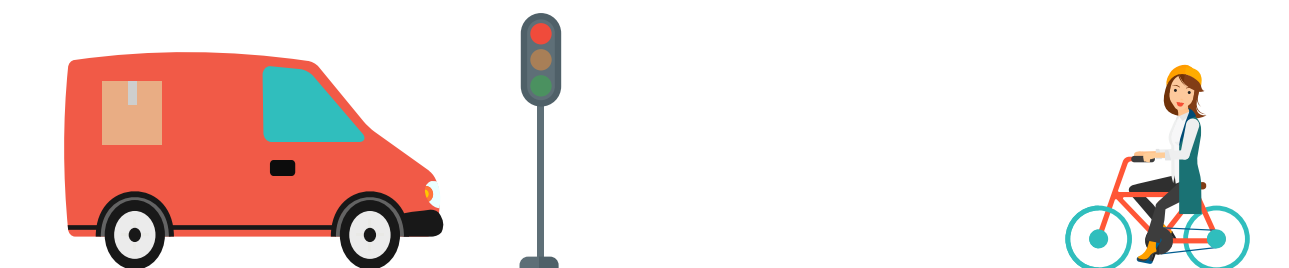
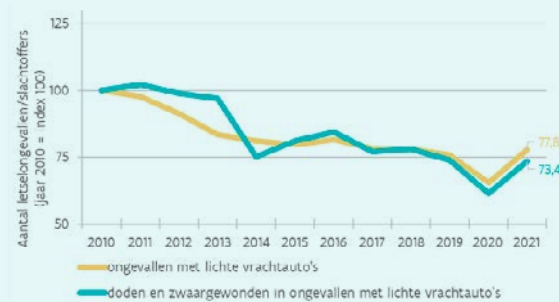
VORIGE PERIODE

- Afstemming met COMEOS via hun interne werkgroep mobiliteit over mogelijke samenwerking en activiteiten in 2022 – opvragen good practices voor publicatie in Mobiliteitsbrief
- Deelname aan rondetafel federaal minister Petra De Sutter
- Proefproject cargofiets goedgekeurd
- Voorbereidende gesprekken met koerierdiensten (VSV)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Mogelijkheden onderzoeken tot doelgroepgericht campagne (direct mailing)
- Samenwerking met VSV rond uitwerken opleidingspakket voor koerierdiensten en de bouwsector

Ongevallen met lichte vrachtwagens



23. Er wordt gezorgd voor een zo veilig mogelijk snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Het bekomen van een algemeen gedragen kader voor een helder en veilig snelheidsbeleid binnen de bebouwde kom.

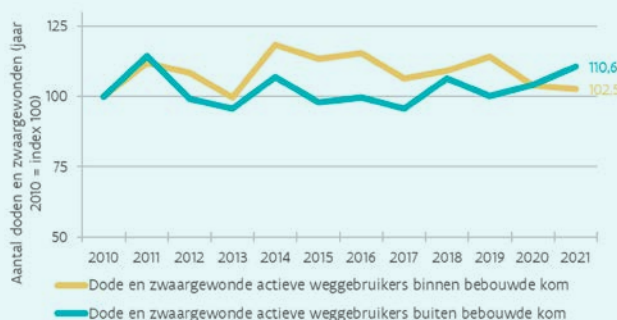
Toepassing kader in praktijk: zie maatregel 24.

INDICATOREN

19 Aangesloten gemeenten 'coalitie 30'

22 Aangesloten leden (niet-gemeenten) 'coalitie 30'

Ongevallen met dode en zwaargewonde actieve weggebruikers



VORIGE PERIODE

- Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader, zodat het snelheidsregime 30 km/u een goed onderbouwde invoering kent, ter beveiliging van de actieve weggebruiker. (VCV 2022)
- In co-voorzitterschap hebben het AWV en de VVSG, met de ondersteuning van het dMOW, een draft-brochure opgesteld m.b.t. de inrichtingsprincipes van de lokale wegen (ontsluitingswegen en erftoegangswegen). Hierin is ook een principe opgenomen omtrent de snelheidslimiet op deze wegen. Tot eind juli 2022 worden alle lokale besturen bevestigd via een enquête om op die manier draagvlak te krijgen over de inrichtingsprincipes.
- Lancering website coalitiev30.be (VSV)
- Coachingstraject 'verkeersveilige gemeente' (VSV)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verdere kennisverspreiding voor onderbouwde invoering zones 30
- Om inzicht te bekomen in de invoering van zones 30 in Vlaanderen onderzoeken we de (kwalitatieve) invoering via een bevestiging van de lokale besturen.
- Opmaak en publicatie van nieuw afwegingskader voor snelheid op gewestwegen bubeko, waarin de verkeersveiligheid van de actieve weggebruiker centraal staat
- Kennisverspreiding over het nieuwe afwegingskader.
- Verderzetting coachingstraject verkeersveilige gemeente en coalitie van 30

PERIODE TE BEPALEN

- Analyseren mogelijkheden om de verdere invoering van lage snelheidsregimes te stimuleren o.b.v. de resultaten van de bevestiging

24. Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

INDICATOREN

302

Totaal aantal dynamische zones
30

3

Nieuwe dynamische zones 30
(sinds sept 2021)

1.662
(51%)

kilometer vrijliggende fietspaden
bij 70km/u

3.267.348
(+16,9%)

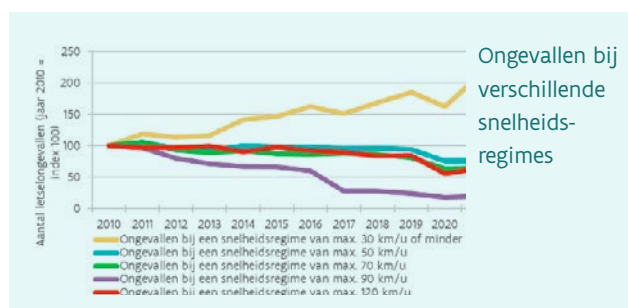
Aantal vastgestelde
snelheidsinbreuken (jaar 2021)

VORIGE PERIODE

- De herinrichting van gewestwegen waar snelheid en infrastructuur niet op elkaar zijn afgestemd, valt binnen de reguliere werking van AWW
- Wegencategorisering: verderzetting opmaak inrichtingsprincipes lokaal wegennet
- Actielijst dynamische zones 30 is weggewerkt voor zo ver dat mogelijk is (enkel nog wachten op uit te voeren infrastructuurwerken of input van lokale besturen).

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Wegencategorisering: finaliseren opmaak inrichtingsprincipes lokaal wegennet
- Aanpassing verkeersreglementering o.a. inzake
 - De aanduiding van snelheidszones;
 - Geldende snelheidslimiet in de fietsstraat verduidelijken;
 - Afmetingen van de verkeersborden overeenkomstig de geldende snelheidslimiet.
- Dit past in het kader van de algemene herziening van de wegcode en de opmaak van een regionale wegcode. (cfr. Kwalitatieve regelgeving)
- Verdere inzet op vernieuwing van fietsinfrastructuur.
- Kennisverspreiding over de veilige snelheidsregimes i.r.t. fietsinfrastructuur.



25. Er wordt een technische keuring ingevoerd voor tweedehandsmotorfietsen en motorfietsen na een ongeval

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Toezen op een goede technische staat van motorfietsen door de invoering van een technische keuring van motorfietsen bij verkoop of na een ongeval om het aantal motorfietsongevallen te reduceren.

INDICATOREN

20.000

1e inschatting aantal keuringen van motorfietsen voor verkoop per jaar (op te volgen)

50

1e inschatting aantal keuringen van motorfietsen na ongeval per jaar (op te volgen)

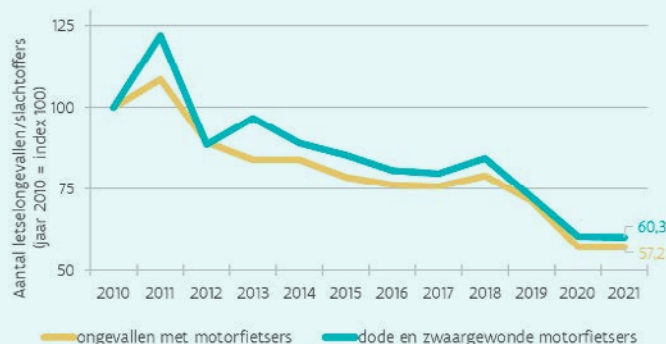
VORIGE PERIODE

- Publicatie van het BVR Motorfietskeuring
- Selectie van de locaties voor de motorfietskeuring (dit aantal zal 13 à 14 locaties zijn)
- Selectie van de uitrustingen voor de nieuwe keuringslijnen zoals o.a. lichtmeter, rembank, heftoestel

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Opstellen van een bundel instructies voor de erkende keuringsondernemingen om op een uniforme manier de motorfietskeuringen uit te voeren
- Uitrusten van de keuringscentra met een keuringslijn voor motorfietsen of het aanpassen van bestaande lijnen
- Opleiden van een honderdtal controleurs
- Starten met de motorfietskeuring op 1/1/2023
- Starten met de regelmatige inspectie van de motorfietskeuring

Ongevallen met motorfietsen



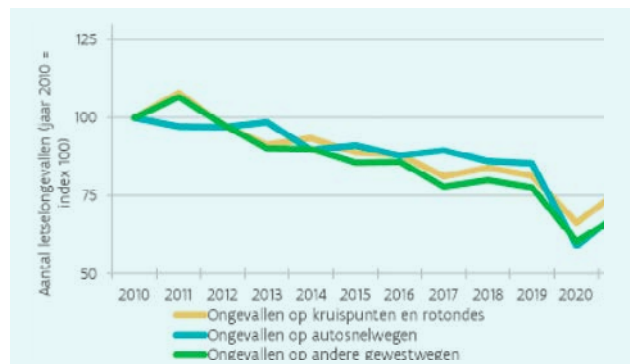
26. Er wordt toegezien op de kwaliteit van de infrastructuurprojecten voor de verkeersveiligheid

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Verhogen verkeersveiligheid weginfrastructuur
- Onderzoeken hoe een (light) verkeersveiligheidsaudit met meerwaarde voor de verkeersveiligheid kan worden uitgerold op het onderliggend wegennet zonder bijkomende (administratieve) vertragingen
- Implementeren (light) verkeersveiligheidsaudit op het onderliggend wegennet
- Herinvoeren kwaliteitscontroles



INDICATOREN

14

Gecertificeerde auditoren
(dd. 31/08/2022)



Vernieuwde webpagina

8

Aantal uitgevoerde audits op
het TEN-t wegennet (huidige
stand 2022)

12

Aantal uitgevoerde
verkeersveiligheidsinspecties
(huidige stand 2022)

VORIGE PERIODE

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties op uitgebreid toepassingsgebied (van TEN-t-netwerk naar Vlaamse hoofdwegen)
- Certificeren van bijkomende verkeersveiligheidsauditors
- Ontsluiten van informatie over verkeersveiligheidsaudit op vlaanderen.be

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Uitvoeren verkeersveiligheidsaudits en -inspecties
- Verdere implementatie van EU-richtlijn 2019/1936
 - Aanpassing Ministeriële Besluiten op basis van beste, huidige en toekomstige praktijken;
 - Het in de praktijk brengen in Vlaanderen van methodologische richtsnoeren vanuit Europa betreffende de verkeersveiligheidsbeoordeling van het wegennet
- Mogelijkheden afdelen tot invoeren van aangepaste kwaliteitscontroles met specifieke aandacht voor kwaliteitsaudits op kruispunten die ten volle rekening houden met de actieve weggebruiker
- Verdere uitwerking pilootproject verkeersveiligheidsaudits op onderliggend wegennet

27. Lokale besturen worden gestimuleerd om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Verhoging van de verkeersveiligheid (en leefbaarheid) doordat

- Bestuurders enkel de wegen volgen die ze 'mogen' volgen of die wenselijk zijn om te volgen in functie van hun bestemming (cfr. wegencategorisering);
- Meer gebruik wordt gemaakt van duurzame – actieve – vervoersmiddelen

INDICATOREN

30%

Vlaamse inwoners die zeggen vaak/altijd last te hebben van sluipverkeer (gemeente/stadsmonitor 2020)

26,5%

Aandeel actieve verplaatsingen (OVG 5.5) (14,2% fiets – 12,3% voetganger)

133

Opgemaakte fietsrapporten voor lokale besturen

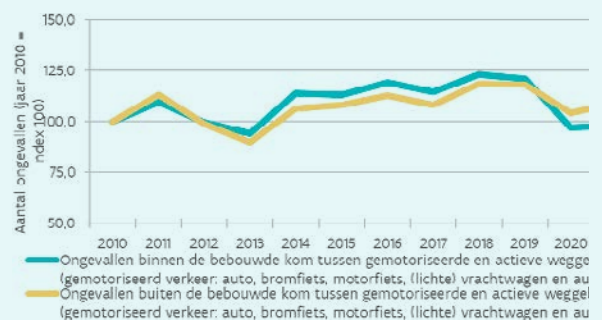
VORIGE PERIODE

- Toolbox duurzame mobiliteit en financiële ondersteuning lokale besturen: schoolomgeving/routes, Kopenhagen,...
- Fietsgemeente/fietsstad: opmaak van 133 fietsrapporten op basis van publieksbevraging.
- De laureaten van de verkiezing Fietsgemeente/Fietsstad 2022 werden bekend gemaakt op het fietscongres in mei 2022.
- Wegencategorisering: verderzetting opmaak inrichtingsprincipes lokaal wegennet
- Publicatie van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen (met richtlijnen afgestemd op het drukke en meer diverse fietsverkeer).
- Verkennende gesprekken verkeersplatforms (veilige voetpaden)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- We zetten in op kennisverspreiding van het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen.
- Wegencategorisering: finaliseren opmaak inrichtingsprincipes lokaal wegennet
- Financiële ondersteuning lokale besturen verder bestendigen en aanpassen waar nodig.
- Vervolg overleg verkeersplatforms (veilige voetpaden)

Ongevallen tussen gemotoriseerde en actieve weggebruikers



28. Het aantal controles en de handhavingssystemen voor overdreven en/of onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, en afleiding achter het stuur worden verhoogd en geoptimaliseerd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Meer controles op snelheid, rijden onder invloed en afleiding
- Uitbreiding van de handhavingssystemen
- Optimalisatie controlemogelijkheden op snelheid d.m.v. trajectcontroles, snelheidscamera's en roodlicht-snelheidscamera's
- Optimalisatie controlemogelijkheden op vlak van afleiding / ROI door o.a. campagnes
- Verlagen van het aantal bestuurders dat te snel rijdt en afgeleid of onder invloed achter het stuur zit.

INDICATOREN

232

Aantal geïnstalleerde trajectcontroles op gewestwegen (klaar voor gebruik) (dd 01/07/2022)

28

Aantal geïnstalleerde trajectcontroles op autosnelwegen (klaar voor gebruik) (dd 01/07/2022)

14

Aantal gemeenten GAS snelheid tot heden

VORIGE PERIODE

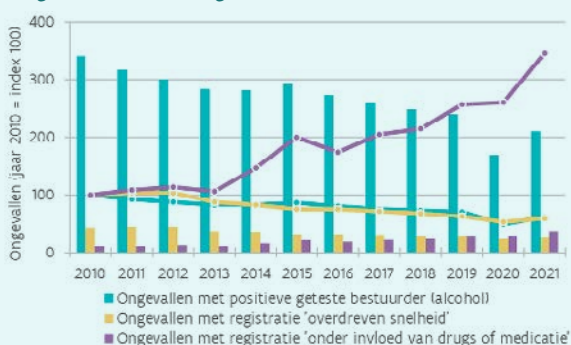
- Verderzetting beleid snelheidshandhaving.
- Bestellingen voor de realisatie van de TC's die in 2022 opgestart moeten worden, werden geplaatst op het federale raamcontract vóór dit afliep op 30/6/2022.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting beleid snelheidshandhaving:

- Analyse en aanleg (20) TC's op gewestwegen;
- Analyse en aanleg TC's op snelwegen;
- Aanleg TC, RLC en SNC op gewestwegen op vraag van lokale besturen;
- Ombouw bestaande SNC's naar TC;
- Digitalisatie flitspalen.

Ongevallen door veiligheidsskippers



29. De handhaving bij (lichte) vrachtwagens wordt opgevoerd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Meer doelgroepgericht controle.
- Komen tot een betere naleving van de geldende regelgeving.

INDICATOREN

14 / 8

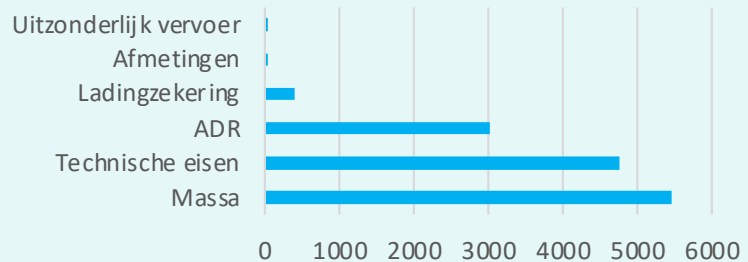
Aantal controlelocaties
tussenafstanden en
inhaalverbod / overlading

13.684

Aantal gericht gecontroleerde
voertuigen Wegeninspectie
(VLABEL)



Aantal gericht gecontroleerde voertuigen naar type controle (VLABEL)



Ongevallen bij (lichte) vrachtwagen door
veiligheidsskillers



VORIGE PERIODE

- Softwareontwikkeling voor de functionaliteit controle op tussenafstanden (TA) en inhaalverbod (IV)
- Site Erpe-Mere voor controle op overlading is uit dienst genomen wegens vernieuwing van de brug => tijdelijk 1 WIM-site minder

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Softwareontwikkeling voor de functionaliteit controle op overlading
- On site uitrol van structurele vernieuwing van 4 sites voor controle TA+IV+WIM en 3 sites voor controle TA+IV

30. Er wordt gevraagd om te handhaven op incorrect gedrag van voetgangers en fietsers

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Politie handhaaft ook op incorrect gedrag van fietsers en voetgangers
- Via preventieve handhaving verhogen we het bewustzijn over de eigen verantwoordelijkheid
- Elke weggebruiker respecteert de verkeersregels
- Daling van verkeersslachtoffers bij fietsers en voetgangers

VORIGE PERIODE

- Acties door politie en andere overheden in kader van onder andere fietsverlichting, alcoholgebruik op de fiets,...

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Acties door politie en andere overheden in kader van onder andere fietsverlichting, alcoholgebruik op de fiets,...

INDICATOREN

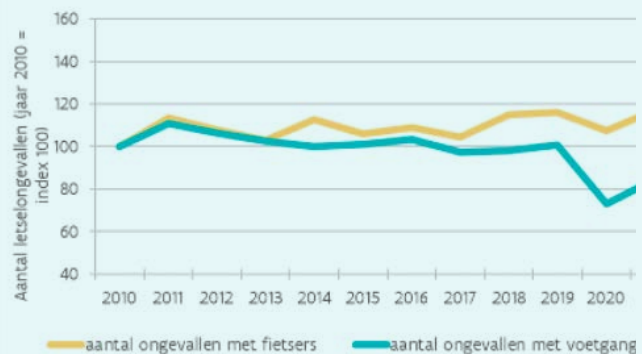
43%

fietsers in overtreding bij een ongeval met fietsers (in 2021)

21%

voetgangers in overtreding bij een ongeval met voetgangers (in 2021)

Ongevallen met fietsers en voetgangers



31. De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen. Er wordt ook gevraagd aan Europa om andere geldende veiligheidsmaatregelen voor vrachtwagens uit te breiden naar bestelwagens

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Aangepaste regelgeving (aanpassing artikel 45bis)
- Kennisvergroting (d.m.v. gedragsmeting ladingzekering: Een doorgedreven onderzoek naar de impact van (een slechte, of niet nauwgezette) ladingzekering om een beeld te krijgen van de problematiek.)
- Meer handhaving ladingzekering.
- We verruimen het toepassingsgebied inzake geldende reglementering vrachtverkeer naar bestelwagens. Concreet: rij- en rusttijden, de geldende snelheidsbeperking en de verplichte nascholing.
- Veiliger verkeer

Politionele verkeersinbreuken lading van goederen



INDICATOREN

405

Aantal gericht gecontroleerde voertuigen ladingzekering (VLABEL – jan-juni 2022)



Analyse wetgeving en boetecatalogus

VORIGE PERIODE

- Vlabel controleerde tijdens de 1e helft van 2022 405 voertuigen gericht op ladingzekering.
- Ook het netwerk Ladingzekering van de politie (Centrex Wegverkeer) controleerde middels specifieke nationale acties.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Lancering en uitvoering onderzoek ladingzekering.
- Verderzetting werkzaamheden werkgroep ladingzekering.



32. Er wordt werk gemaakt van een echte verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We realiseren en versterken een verkeersveiligheids-cultuur bij bedrijven

VORIGE PERIODE

- VSV projecten: vorming professionals, Safe2Work, Mobifest, Truckveilig, Business Mobility Awards, Dag Veilig Verkeer, campagne gordeldracht vrachtwagenchauffeurs, Truckers-quiz;
- Safe.T (IMOB) proefproject afgerond;
- Verkennend gesprek met Effitrax (in car data)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Verderzetten VSV projecten.

PERIODE TE BEPALEN

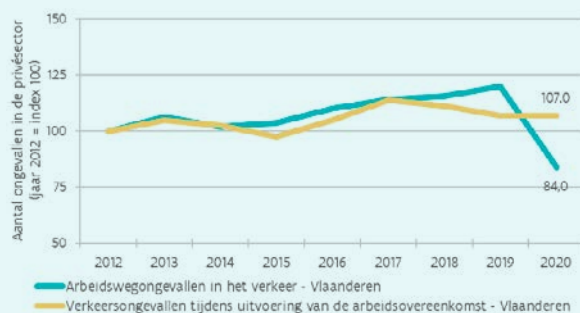
- Promotiecampagne ISO 39001 norm
- Aftoetsen nieuwe samenwerkings-verbanden (oa Effitrax)
- Heropstarten beeldvorming gedrag in het verkeer (DPG, VRT, SBS)

INDICATOREN

1.453 Deelnemers aan workshops in bedrijven (jan-juni 2022)

155 Workshops in bedrijven (jan-juni 2022)

Ongevallen in de privésector



33. Er wordt geïnvesteerd in gedragsondersteunde infrastructuur

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

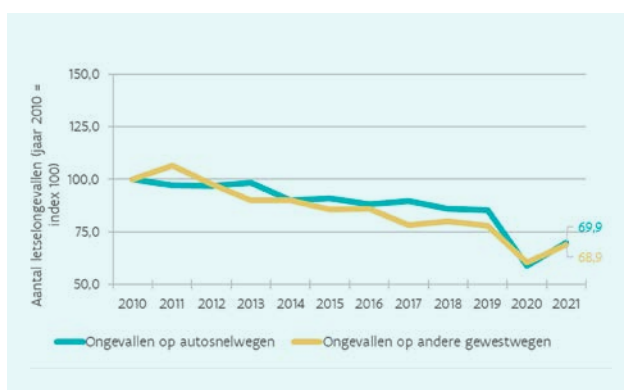
Gestructureerde markering moet voorkomen dat bestuurders door onoplettendheid of slaperigheid van de weg af geraken. De markering zorgt voor een tactiel en auditief signaal dat de bestuurder attendeert op het verlaten van de rijbaan en de kans geeft om te redresseren.

VORIGE PERIODE

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- AWV blijft verder investeren in het onderhoud van de (ribbel)markeringen.



34. Met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We verhogen de gevaarherkenning in de wagen via 'real time informatie';
- We realiseren een betere sociale norm wat betreft de alertheid voor ongevalsrisico's, dit in eerste instantie door het ter beschikking stellen van betrouwbare data/informatie.
- We installeren een betere individuele attitude inzake dit risicogedrag;
- We zorgen voor een veiliger gedrag bij de weggebruiker.

INDICATOREN

23

Aantal gerealiseerde intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's)

100

Aantal geplande iVRI's in 2022

VORIGE PERIODE

In het Mobilidataprogramma werden volgende elementen gerealiseerd:

- De architectuur en functionele analyse werden aangeleverd.
- De TLEX werd opgezet. Dit maakt het mogelijk dat de verkeerslichten met elkaar en met de weggebruiker communiceren.
- De Mobilidata interchange werd opgeleverd, alsook de public information provider. Alles staat m.a.w. technisch klaar om de eerste use cases te gaan realiseren.
- De historische databank staat klaar om data historisch op te slaan.
- Realisatie van een aantal O&O use cases, waaronder peloton compagnon (waarschuwen aan gemotoriseerd vervoer dat er een peloton fietsers rijdt) en mobiele rateltikker (hoe technologie/ de smartphone kan helpen in het doorgeven van de stand van het verkeerslicht aan blinden)

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Mobilidata programma:

- Verdere data-doorontwikkeling langs overheidskant
- Verdere uitrol iVRI's
- Realisatie DPIA en advies van de Vlaamse Toezichtscmissie
- September 2022: aanlevering eerste blok van use cases (o.a. waarschuwingen voor ongeval/panne, slijpgevaar, filestaart, persoon/ dier op de weg, ladingverlies, wegwerven ...)
- December 2022: realisatie tweede blok use cases (o.a. waarschuwing voor hulpdienstvoertuigen, traag rijdend voertuig, ...)
- Maart 2023: realisatie vierde blok use cases (o.a. statische en dynamische snelheidsbeperkingen, waarschuwing spookrijder ...)
- April 2023: realisatie laatste blok van use cases met focus op de actieve weggebruiker (vb. prioritering voor actieve modi bij slecht weer)
- Realisatie O&O project 'digitale drukknop'

35. Goed incidentmanagement vermindert de kans op bijkomende incidenten

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

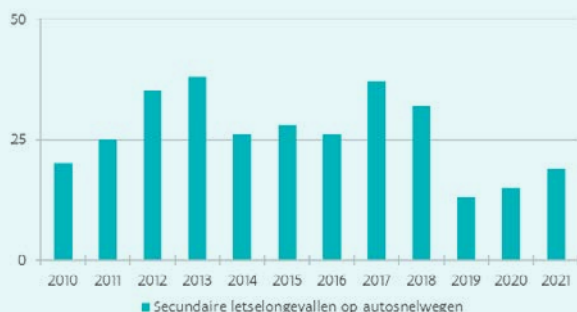
- Snel en veilig vrijmaken van de autosnelweg bij incidenten (ongevallen, defecte voertuigen, verloren lading, etc.)

INDICATOREN

14.970

Aantal F.A.S.T. interventies personenwagens (2021)

Secundaire letselgevallen op autosnelwegen



VORIGE PERIODE

Stand van zaken F.A.S.T.-percelen:

- Personenwagens: 32 percelen actief, 1 niet actief. De gunningsprocedure voor perceel 1 in OVL dient opnieuw aanbesteed te worden.
- Vrachtwagens: 16 percelen actief, 10 niet actief. De gunningsprocedure voor de 10 niet-actieve percelen wordt (terug) opgestart in 2022.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- AWV verzekert de continuïteit van het F.A.S.T.-systeem voor personenwagens en vrachtwagens op autosnelwegen. De bestekken voor de niet-actieve percelen worden in het najaar in de markt gezet. De niet-actieve percelen worden ambtshalve beheerd door de WPR.

36. Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers

INDICATOREN

2

Aantal lopende onderzoekopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

3

Aantal afgeronde onderzoekopdrachten in het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid

3

Aantal onderzoeksbestekken in voorbereiding

VORIGE PERIODE

- In het kader van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid werden in 2022 3 onderzoekopdrachten afgerond:
 - Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen rijbewijs categorie B
 - Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom
 - Evaluatie actieplan verkeerslichten naar verkeersveiligheidseffecten
- Belevingsonderzoek rond mobiliteit bij jongeren met het project 'Jonge Wegweters' 2020-2022
- Het diepteonderzoek naar de oorzaken van fietsongevallen werd gegund en is momenteel lopende.
- Onderzoek naar een opvulrubber voor tramrails (ikv veiliger maken tramsporen voor fietsers) werd opgestart.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

- Afronding simulatorstudie verkeersveiligheidseffecten windturbine in aansluitingscomplex autosnelweg
- Finalisatie Belevingsonderzoek rond mobiliteit bij jongeren met het project 'Jonge Wegweters'
- Onderzoek naar een opvulrubber voor tramrails (ikv veiliger maken tramsporen voor fietsers) loopt verder door.
- Gunning en opstart onderzoekopdrachten:
 - Impact maatregelen veilige schoolomgeving
 - Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid
 - Effectevaluatie dynamische gevaarlijke puntenlijst
- Kader zone 30: Bevraging lokale besturen

37. Weggebruikers moeten op een vlotte manier onveilige verkeerssituaties kunnen melden en garanties krijgen over een performante aanpak van hun melding

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

We willen met het meldpunt wegen (meldpuntwegen.be) zoveel mogelijk weggebruikers bereiken en we analyseren hiertoe, naast de manier waarop de melding wordt gemaakt, vooral het behandelingsproces, waarbij we de doorlooptijden tot een minimum willen herleiden.

INDICATOREN

61%

Tijdige behandeling afgesloten dossiers

22.293

(6 maanden 2022)

Aantal klantenreacties verwerkt door klantendienst

13.999

(6 maanden 2022)

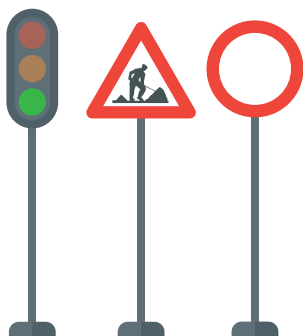
Aantal unieke klantenreacties bestemd voor AWW

VORIGE PERIODE

- Ontwikkeling participatieplatform in het kader van MIA (citizens4safety)
- Verkennende gesprekken verkeersplatforms (veilige voetpaden)
- Meldpunt wegen AWW. In de eerste helft van 2022 werd de achterstand bij de Klantendienst weggewerkt.

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

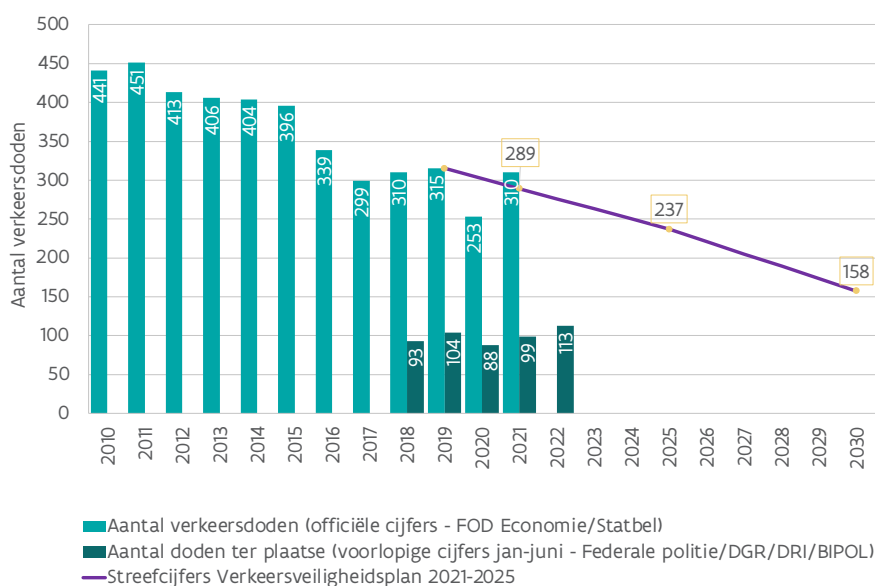
- Uittesten burgerparticipatieplatform (6 gemeenten)
- Vervolg overleg verkeersplatforms
- Meldpunt wegen AWW.
 - We blijven inzetten op het tijdig afhandelen van de dossiers.
 - Een verdere optimalisatie van de applicatie wordt bekeken.
 - Er wordt ingezet op één enkele bron van waaruit de standaardantwoorden kunnen worden gehaald. Een volledige integratie binnen Blue Kangaroo wordt voorbereid.



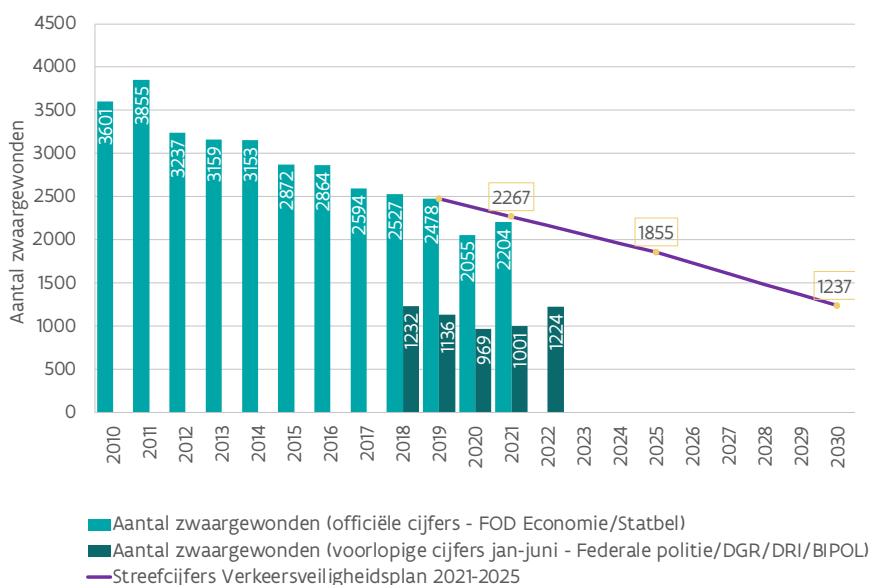
4 Een blik op de ongevallencijfers

Streefcijfers

VERKEERSDODEN

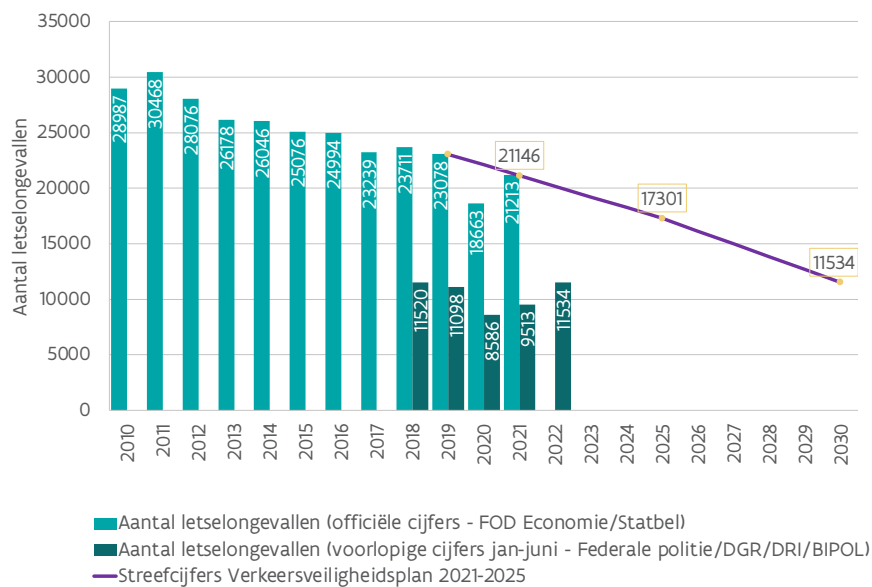


ZWAARGEWONDEN

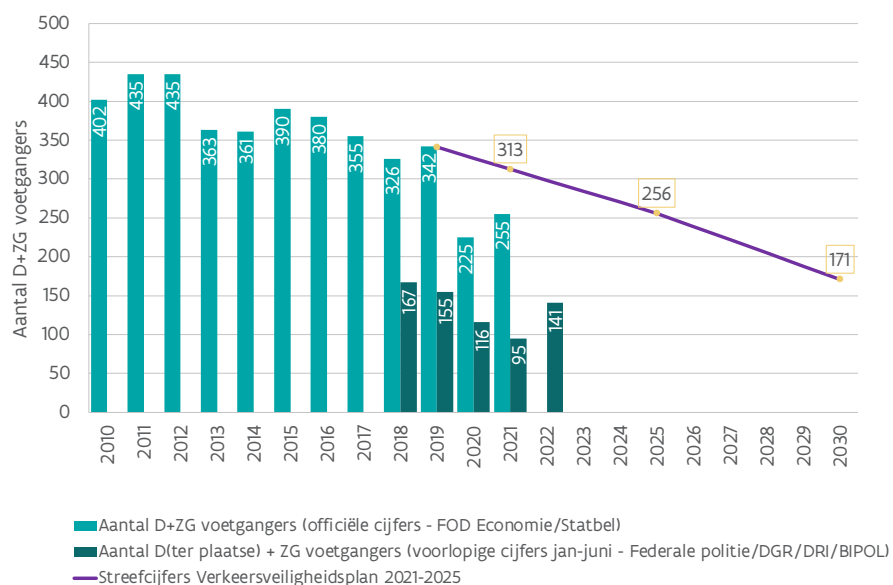


Streefcijfers

LETSELONGEVALLEN

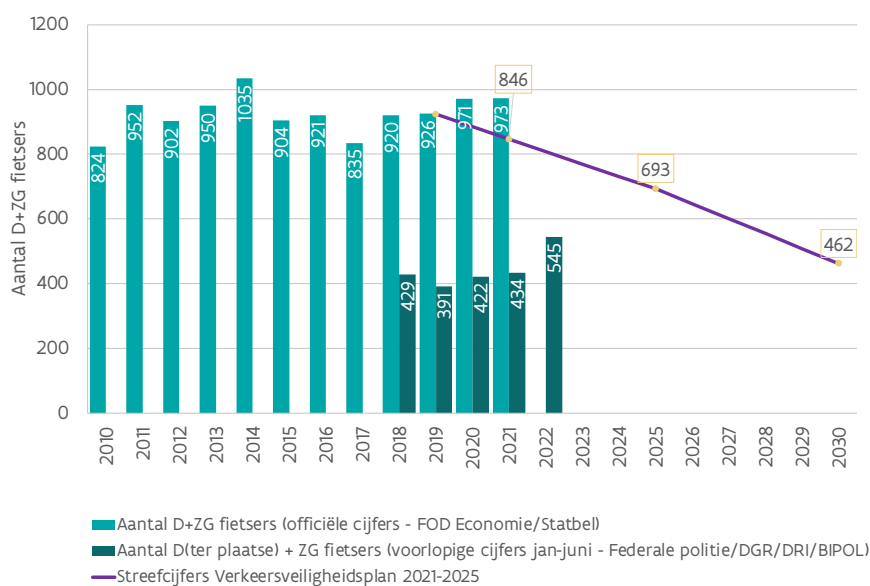


DODE EN ZWAARGEWONDE VOETGANGERS

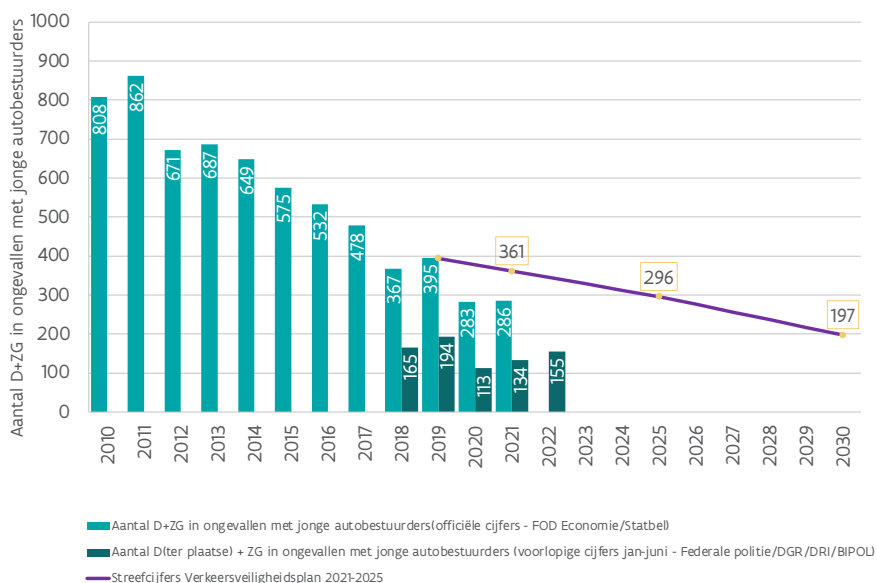


Streefcijfers

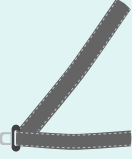
DODE EN ZWAARGEWONDE FIETSERS



DODEN EN ZWAARGEWONDEN BIJ ONGEVALLEN MET JONGE BESTUURDERS



Ongevallencijfers – KPI's EU

	Snelheid	% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet
	Veiligheidsgordel	% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem correct gebruikt
	Beschermende uitrusting	% bestuurder van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt (% fietsers met helm (+fluo))
	Afleiding	% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand
	Alcohol	% bestuurders dat de wettelijke alcohollimiet niet overschrijdt
	Voertuigveiligheid	% nieuwe personenvoertuigen met voldoende hoge Euro NCAP-score (bv. vier sterren) (boven de overeengekomen drempel)
	Infrastructuur	% afgelegde afstand over een netwerk (wegen) met voldoende hoge veiligheidsscore (boven de overeengekomen drempel)
	Nazorg	Verlopen tijd (minuten en seconden) tussen de verwittiging en de aankomst van de hulpdiensten bij het letselongeval

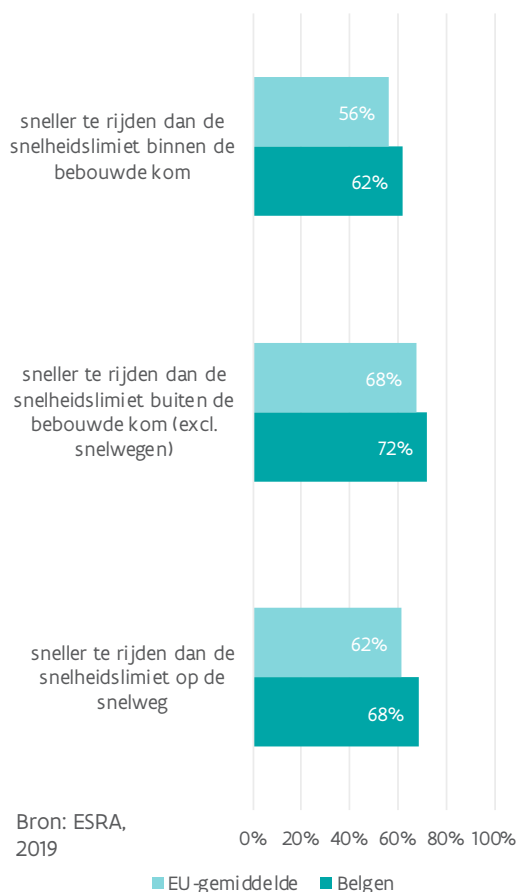
Ongevallencijfers – KPI's EU



SNELHEID

% voertuigen dat niet sneller rijdt dan de snelheidslimiet

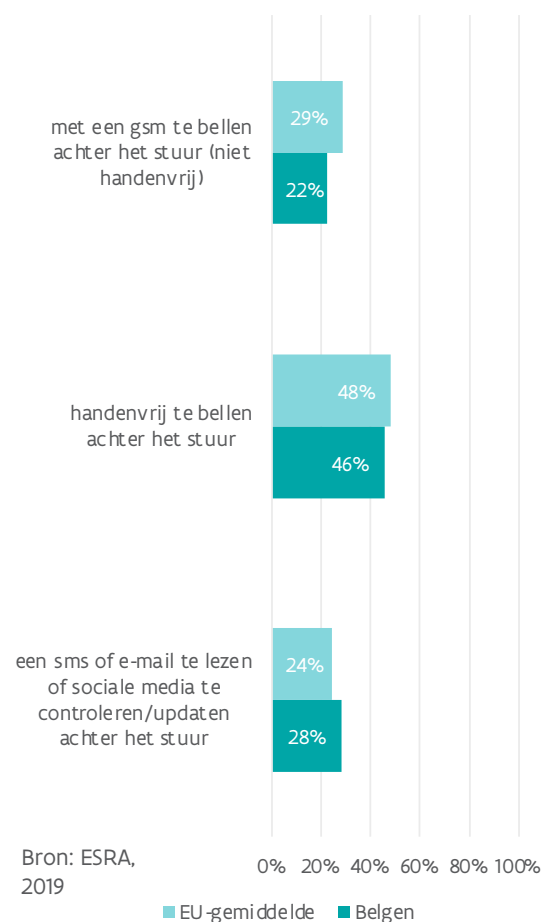
Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



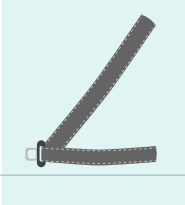
AFLEIDING

% bestuurders dat rijdt zonder een mobiel toestel in de hand

Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



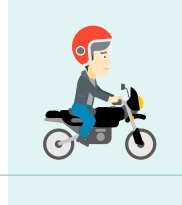
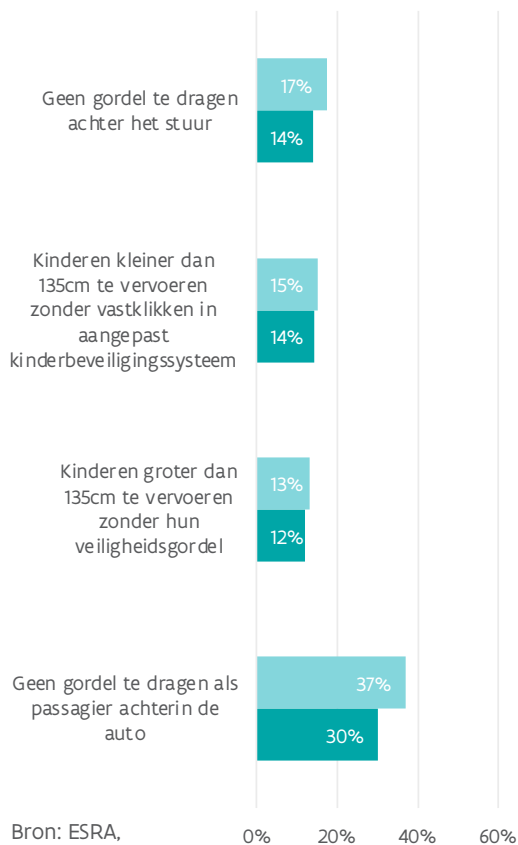
Ongevallencijfers – KPI's EU



VEILIGHEIDSGORDEL

% voertuiginzittenden dat de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem correct gebruikt

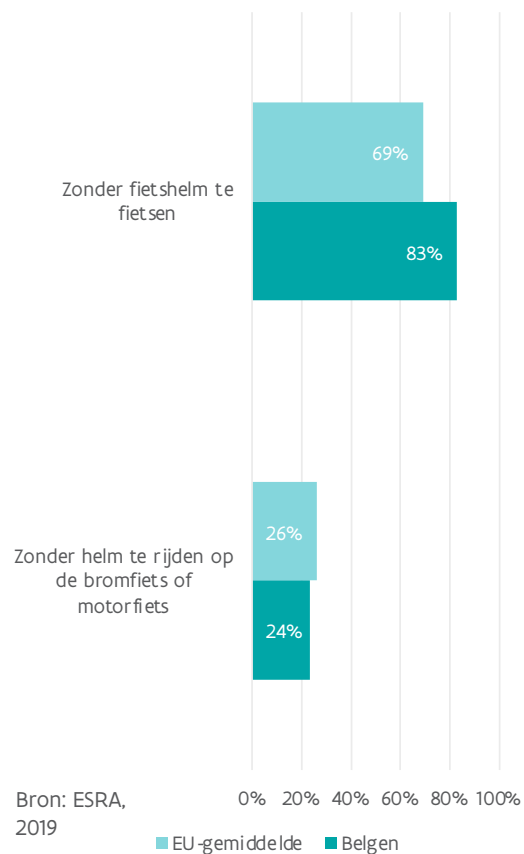
Percentage **Belgische** autobestuurders dat aangeeft minstens één keer per maand



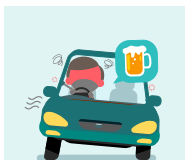
BESCHERMENDE UTRUSTING

% bestuurder van een motorfiets, bromfiets of fiets dat een helm draagt
(% fietsers met helm (+fluor))

Percentage **Belgische** (brom)fietsers of motorrijders dat aangeeft minstens één keer per maand



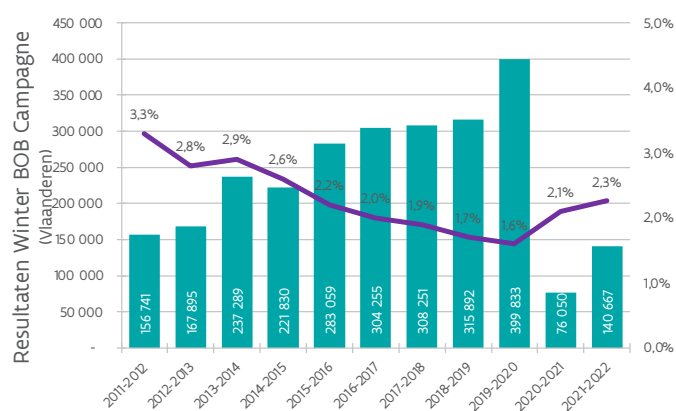
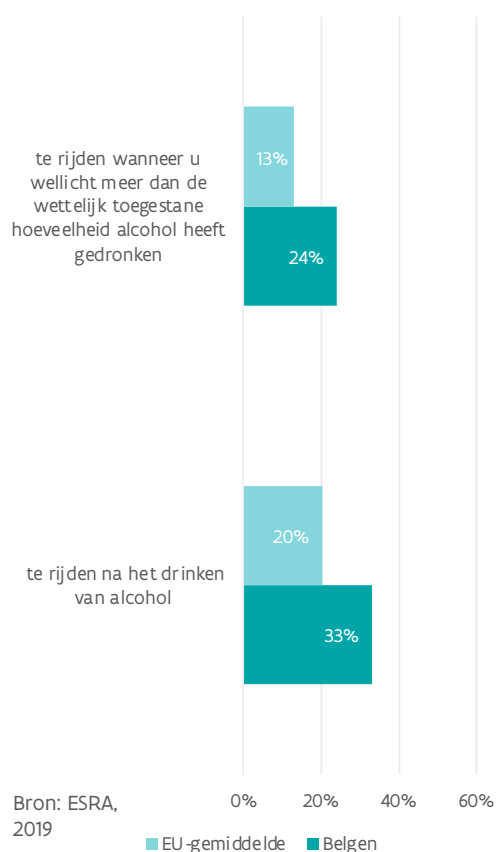
Ongevallencijfers – KPI's EU



ALCOHOL

% bestuurders dat de wettelijke
alcohollimiet niet overschrijdt

Percentage **Belgische**
autobestuurders dat aangeeft
minstens één keer per maand



Projecten en acties in de kijker

Nieuwe regels e-step:

- ➔ Vanaf 16 jaar
- ➔ Volg de regels voor fietsers
- ➔ Vervoer geen passagiers
- ➔ Parkeer alleen waar het mag

Meer info?
veiligverkeer.be

VSV
Vlaanderen

Mobilidata realiseert innovatieve verkeersoplossingen om het verkeer veiliger, vlotter en duurzamer te maken voor elke weggebruiker.

Over Mobilidata





Jaarrapport verkeersveiligheid

Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren
in Vlaanderen tot en met 2020

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid



DATABRONNEN (dd. 15/08/2022)

- **Verkeersongevallencijfers:**
 - Officiële cijfers (t.e.m. jaar 2021): FOD Economie, Statbel - <https://bestat.statbel.fgov.be/bestat/>
 - Voorlopige cijfers 1e helft 2022: Federale politie – DGR/DRI/BIPOL
- **FietsDNA:** tweejaarlijks onderzoek van Fietsberaad Vlaanderen - <https://fietsberaad.be/documenten/fietsdna2020/>
- **Gemeente/stadsmonitor:** Agentschap Binnenlands Bestuur - <https://gemeente-stadsmonitor.vlaanderen.be/>
- **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen:** Departement MOW - <https://www.vlaanderen.be/mobiliteit-en-openbare-werken/onderzoek-verplaatsingsgedrag-vlaanderen-ovg>
- **Verkeersinbreuken + resultaten BOB-campagnes:** Federale politie – DRI/BIPOL – Verkeer - <https://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken/interactief/>
- **Controleresultaten Wegeninspectie:** VLABEL - <https://www.vlaanderen.be/vlabel-control-controleresultaten>
- **Europese KPI:** E-Survey of Road users' Attitudes (ESRA) - <https://www.esranet.eu/>
- **Coalitie van 30:** fietsdeal van De Grote Versnelling - <https://www.coalitievan30.be/>
- **Andere data:** interne data binnen het Beleidsdomein MOW

Colofon**Samenstelling**

Vlaamse overheid - Beleidsdomein
Mobiliteit en Openbare Werken

Verantwoordelijke uitgever

ir. Filip Boelaert,
Secretaris-generaal Departement
Mobiliteit en Openbare Werken,
Koning Albert II-laan 20, bus 2,
1000 Brussel

Lay-out & druk / realisatie

RCA, www.rca.be

Uitgave

September 2022

