

The background image shows a blurred scene of a busy street. In the foreground, the lower legs and feet of several people are visible, some walking and others on bicycles. The background is filled with more people and greenery, creating a sense of a lively urban environment. A teal-colored rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

**Engagement, streefcijfers, maatregelen, onderzoek,
afwegingskaders & realisaties op het terrein**

Nieuwe regels e-step:

→ Vanaf 16 jaar

→ Volg de regels voor fietsers



→ Vervoer geen passagiers

→ Parkeer alleen waar het mag

Meer info?
veiligverkeer.be



VeloVeilig
Vlaanderen

— VEILIG —
OVER



www.uhasselt.be/mob
Instituut voor Mobiliteit | Universiteit Hasselt
Wetenschapspark 6 Bus 6 | 3590 Diepenbeek
T. +32 (0)11 25 51 11 | E-mail: imob@uhasselt.be



Jaarrapport verkeersveiligheid

Analyse van verkeersveiligheidsindicatoren
in Vlaanderen tot en met 2020

Afdeling Beleid - team Verkeersveiligheid

**Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor
behalen van rijbewijs categorie B**



Vlaanderen
vrij en veilig

juli 2022

**Vademecum
fietsvoorzieningen**

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER



Sensibiliseringsactie "High-Five"



Workshop 'veilig elektrisch en economisch fietsen'
**KENNIS
WEGCODE**

Mobilidata realiseert
innovatieve
verkeersoplossingen om
het verkeer veiliger,
vloetter en duurzamer te
maken voor elke
weggebruiker.

Over Mobilidata →



Agenda

- Streefcijfers
- Maatregelen met indicatoren en acties
- Verkeersveiligheidsonderzoek
- Proeftuinen MIA (WVL en LIM)
- Afwegingskaders
- Realisaties op het terrein



The background image shows a busy street scene. In the foreground, the lower legs and feet of several people are visible, some walking and some on bicycles. The background is blurred, showing more people and buildings, suggesting a crowded urban environment. A teal-colored rectangular box is overlaid on the center of the image, containing white text.

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Streefcijfers

Streefcijfers

Evolutie streefcijfers Verkeersveiligheidsplan – doelstelling: -50% tegen 2030

Streefcijfers	2019 - referentiejaar	2021	Op schema? (2021 vs 2019)	Recente trend 2022 (jan – sept)
Verkeersdoden (D)	315	310	✗	✗
Zwaargewonden (ZG)	2.478	2.204	✓	✗
Letselongevallen	23.078	21.213	○	✗
D + ZG voetgangers	342	255	✓	○
D + ZG fietsers	926	973	✗	✗
D + ZG ongevallen met jonge autobestuurders	395	286	✓	○

Bron: FOD Economie, Statbel

Aantal letselongevallen naar conflicttype ('tegenpartij') – jan-sept 2022

Aantal letselongevallen naar conflicttype ("tegenpartij" - eerste botsing) (Vlaams Gewest, jan-sept 2022)

Meest geregistreerde conflicttype:

1. Personenwagen – fiets
2. Personenwagen-personenwagen
3. Personenwagen eenzijdig
4. Fiets eenzijdig

	Personen- wagen	Lichte vrachtwagen	Vrachtwagen	Motorfiets	Bromfiets	Fiets	Voetganger	Autobus	Andere/ onbekend	Eenzijdig
Personenwagen	2.547	680	456	539	1.020	3.800	699	67	350	1.408
Lichte vrachtwagen		62	64	64	144	464	62	7	39	124
Vrachtwagen			58	20	25	158	10	3	13	45
Motorfiets				15	6	58	12	5	20	243
Bromfiets					30	278	77	6	48	232
Fiets						930	311	66	277	1.077
Voetganger							4	23	95	61
Autobus								0	6	9
Andere/onbekend									59	88

ROOD: ZEER HOOGBESLAGENDE (BOOM) GIE ABSTOTINGEN (SGB) BELAENINGEN (VIB) AANDEEL (2,5-5%)

Bron: Federale politie - DGR/DRI/BIPOL / Infografie: Afdeling Beleid (DMOW)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Aantal verkeersdoden (ter plaatse) en hun tegenpartij – jan-sept 2022

Meest geregistreerde conflicttype:

1. Personenwagen eenzijdig
2. Personenwagen-vrachtwagen
3. Personenwagen-voetganger

	Fiets	Bromfiets	Motorfiets	Personenwagen	Lichte vrachtwagen	Vrachtwagen	Autobus	Andere	Eenzijdig
Voetganger				13		4		1	
Fiets	1		3	10	1	12	1	2	6
Bromfiets				3	2	1		1	
Motorfiets				9		5		1	8
Personenwagen				9	5	16	1	1	40
Lichte vrachtwagen					1	3		1	2
Vrachtwagen						1		2	2
Autobus									2
Andere									1

Bron: Federale politie – DGR/DRI/BIPOL / Infografie: Afdeling Beleid (DMOW)



Vlaanderen
is mobiliteit & openbare werken

The background image shows a blurred scene of a busy street. In the foreground, the lower legs and feet of several people are visible, some walking and others on bicycles. The background is filled with more people and buildings, creating a sense of a crowded, active urban environment. The overall tone is bright and sunny.

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Maatregelen met indicatoren en acties

1. Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING



- Blijvende verbetering van de Vlaamse fietspaden langs gewestwegen en maximale toepassing van de richtlijnen in het nieuwe vademecum fietsvoorzieningen op vlak van maatvoering, vlakheid en afwezigheid van drempels in alle projecten van AWV.
- Goed zichtbare en verlichte fietsinfrastructuur
- Veilige en goed zichtbare fietsoversteekplaatsen
- Kwalitatief en veilig fietsroutenetwerk.
- Toepassen van het Vademecum vergevingsgezinde wegen (VVW) deel kwetsbare weggebruikers bij nieuwe projecten, herinrichtingen en meldingen van derden zodat er een vergevingsgezinde infrastructuur is.

INDICATOREN

47,0%

(+1,2%)

% fietspaden langs
gewestwegen die conform zijn
ingericht (meetjaar 2021)

60,5%

(+4,2%)

staat van de fietspaden langs
gewestwegen: uitstekend +
behoorlijk (meetjaar 2021)

63%

Er zijn voldoende fietspaden in mijn
buurt (% eens (45%) of neutraal (18%) –
burgerbevraging gemeente/stadsmonitor
2020)

63%

De fietspaden zijn in goede staat in mijn
buurt (% eens (41%) of neutraal (22%)
(burgerbevraging gemeente/stadsmonitor
2020)



535,6

km fietssnelwegen die conform zijn
ingericht (meetjaar 2018-2019)



€ 328.193.786

Voorzien fietsbudget GIP 2022

€ 15.500.000

Voorziene subsidies
Fietsfonds - 2022

38%

Algemene tevredenheid
fietsinfrastructuur
FietsDNA 2020 (38%
tevreden – 37%
neutraal – 25%
ontevreden)

VORIGE PERIODE

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)



The background image shows a blurred scene of a busy street. In the foreground, the lower legs and feet of several people are visible, some walking and others on bicycles. The background is filled with more people and buildings, creating a sense of a crowded, active urban environment. The overall tone is bright and sunny.

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Verkeersveiligheidsonderzoek

36. Onderzoeksresultaten worden benut in concrete beleidsacties

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

We streven een verkeersveiligheidsbeleid na dat sterker gestuurd wordt vanuit en ondersteund wordt door onderzoek. Verschillende types van onderzoek moeten hierbij mogelijk zijn, zoals diepteonderzoek, evaluatieonderzoek, methodologisch en fundamenteel onderzoek. Standaardisering van voor- en na-analyses (met inbegrip van gedragsanalyse en/of conflictobservatie) bij verkeersinfrastructuurprojecten en verwerven van een beter zicht op de precieze oorzaken van ongevallen zijn hierbij belangrijke aandachtspunten. We communiceren tot slot over de onderzoeksresultaten naar de verkeersveiligheidspartners en gebruikers



INDICATOREN

2

Aantal lopende
onderzoeksoopdrachten in het
kader van de onderzoeksagenda
verkeersveiligheid

3

Aantal afgeronde
onderzoeksoopdrachten in het
kader van de onderzoeksagenda
verkeersveiligheid

3

Aantal onderzoeksbestekken in
voorbereiding

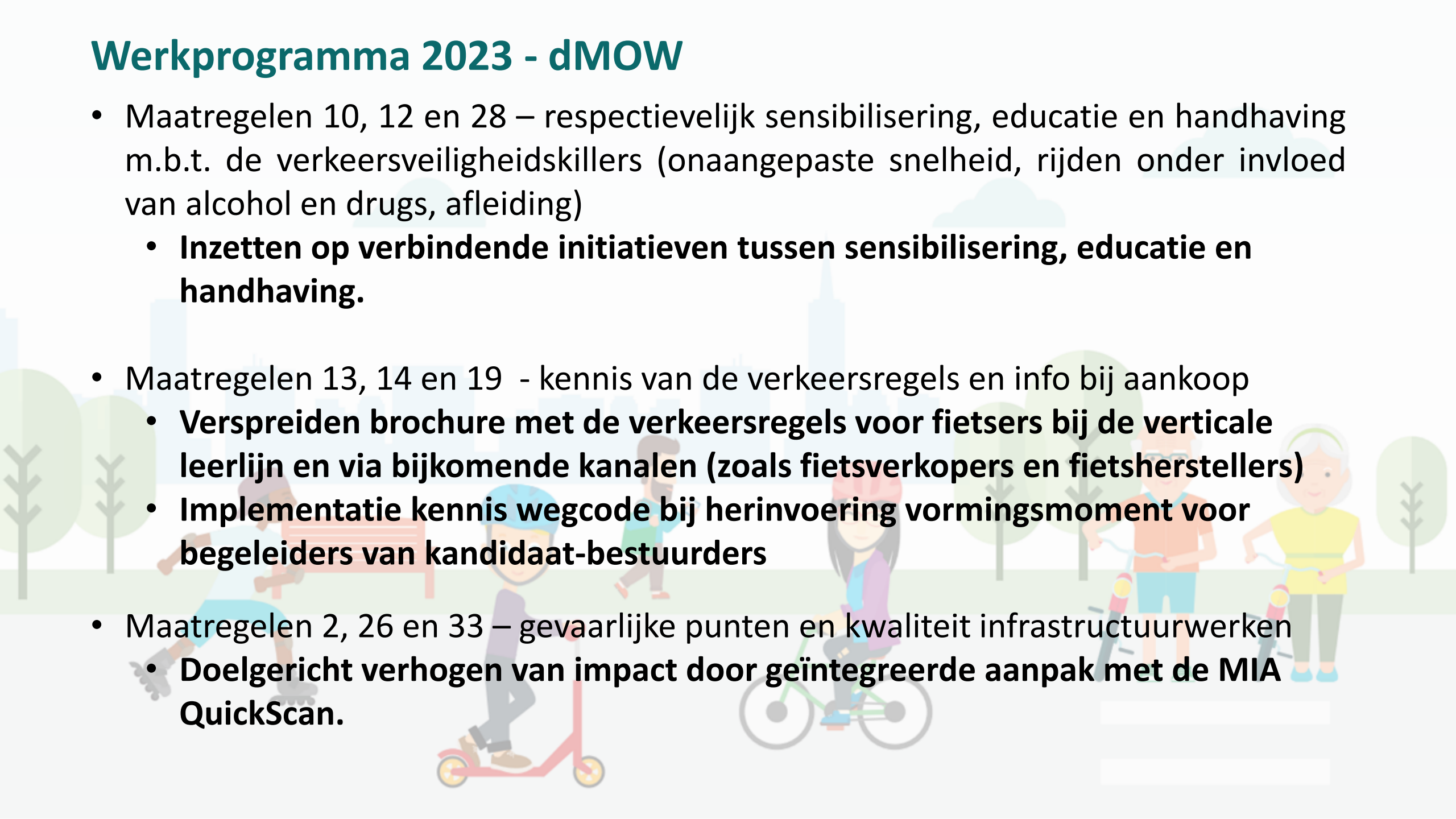


Afgeronde onderzoeksoopdrachten in 2022:

- Evaluatie vernieuwde rijopleiding voor behalen rijbewijs categorie B
 - **Herinvoering van vormingsmoment begeleiders**
- Evaluatie wijziging algemene snelheidsbeperking van 90 km/u naar 70 km/u buiten de bebouwde kom
- Evaluatie actieplan verkeerslichten naar verkeersveiligheidseffecten
 - **Nieuw afwegingskader conflictvrij regelen**

Werkprogramma 2023 - dMOW

- Maatregelen 10, 12 en 28 – respectievelijk sensibilisering, educatie en handhaving m.b.t. de verkeersveiligheidskillers (onaangepaste snelheid, rijden onder invloed van alcohol en drugs, afleiding)
 - **Inzetten op verbindende initiatieven tussen sensibilisering, educatie en handhaving.**
- Maatregelen 13, 14 en 19 - kennis van de verkeersregels en info bij aankoop
 - **Verspreiden brochure met de verkeersregels voor fietsers bij de verticale leerlijn en via bijkomende kanalen (zoals fietsverkopers en fietsherstellers)**
 - **Implementatie kennis wegcode bij herinvoering vormingsmoment voor begeleiders van kandidaat-bestuurders**
- Maatregelen 2, 26 en 33 – gevaarlijke punten en kwaliteit infrastructuurwerken
 - **Doelgericht verhogen van impact door geïntegreerde aanpak met de MIA QuickScan.**



The background image shows a blurred scene of a busy street. In the foreground, the lower legs and feet of several people riding bicycles are visible. In the background, a crowd of pedestrians is walking, with some individuals more clearly visible than others due to the shallow depth of field. The overall atmosphere is one of a bustling, active urban environment.

Semestriële voortgangsrapportering Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025

Proeftuinen MIA



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

MIA-proeftuin WERF 1 West-Vlaanderen

Afdeling ATO, Departement MOW



mia
mobiliteit innovatief aanpakken

MIA West-Vlaanderen werf 1

Kortrijk

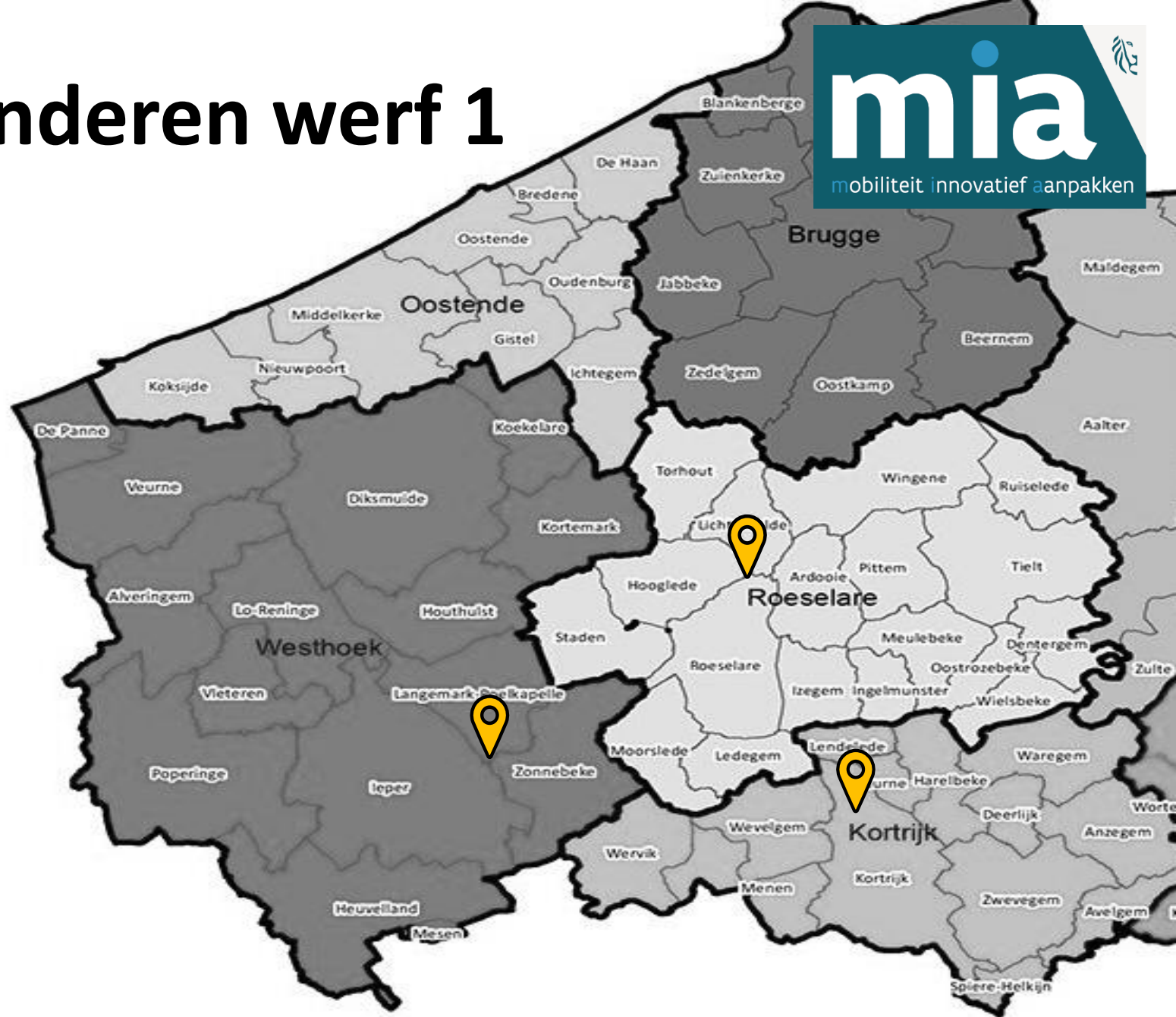
Zonnebeke

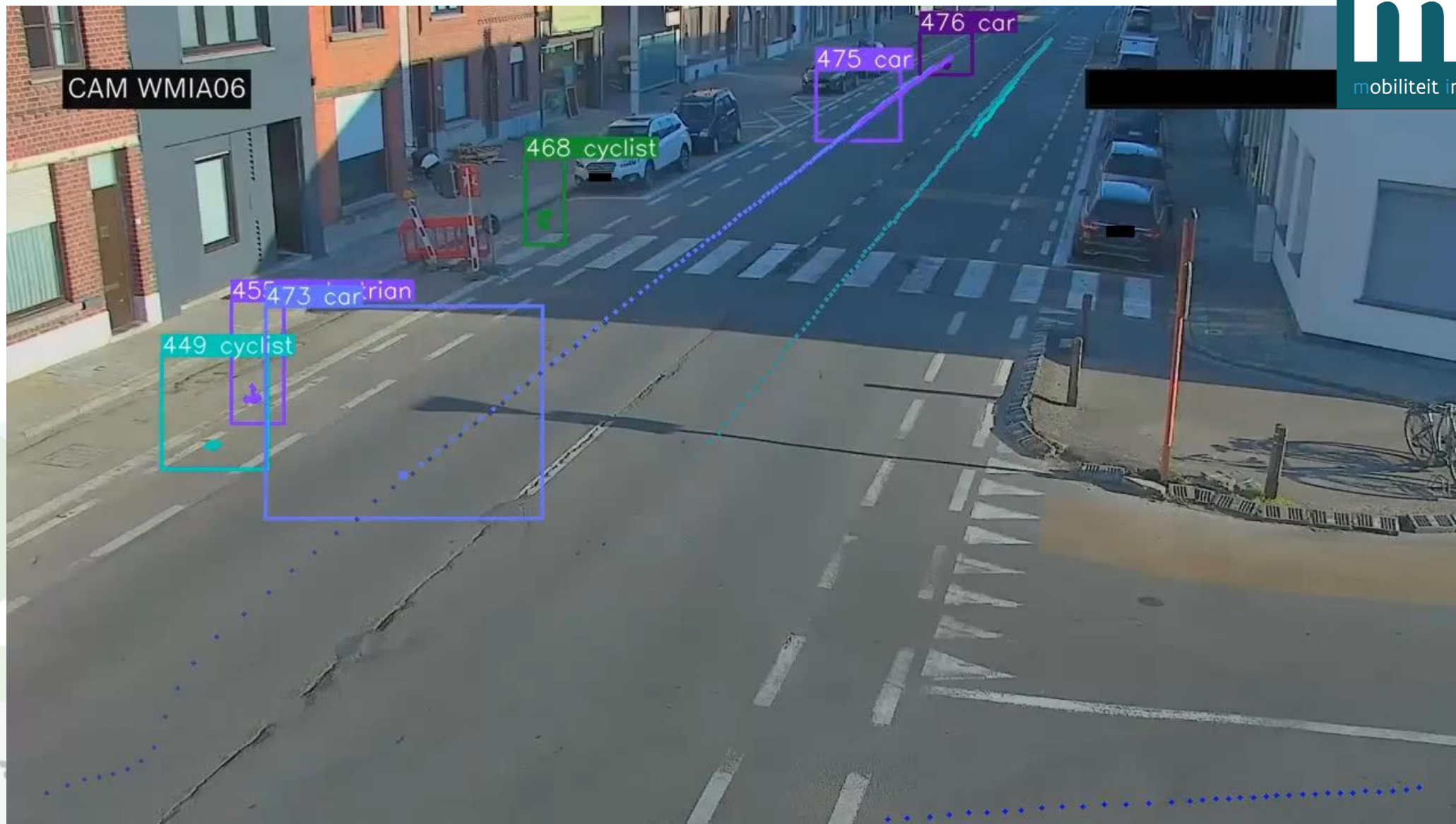
Roeselare

Proactieve detectie

3 testgemeenten experimenteren met nieuwe methodes en technieken om **verkeersonveilige situaties met fietsers** in een vroeg stadium te detecteren **op conflictniveau**

- vóór er ongevallen gebeuren
- i.p.v. op ongevalsniveau







Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Van camerabeeld tot traject en verkeersconflict



mia
mobiliteit innovatief aanpakken

Van beeld tot traject en verkeersconflict met AI en slimme algoritmes

Infrastructuur als code

Beeld tot traject

Traject tot conflict

Kwaliteitscontrole

Inzichten

Infrastructure as Code



Camerabeeld



Detectie van weggebruikers met AI

Traject



Automatische traject-extractie met slimme algoritmes

Conflict



Verkeersveiligheidsanalyse op basis van de standaarden in industrie, academia en state of the art methoden



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Big data analyse



mia
mobiliteit innovatief aanpakken

Big data analyse - Kortrijk

Infrastructuur als code

Beeld tot traject

Traject tot conflict

Kwaliteitscontrole

Inzichten

1. Wagens stoppen voorbij de haaientanden

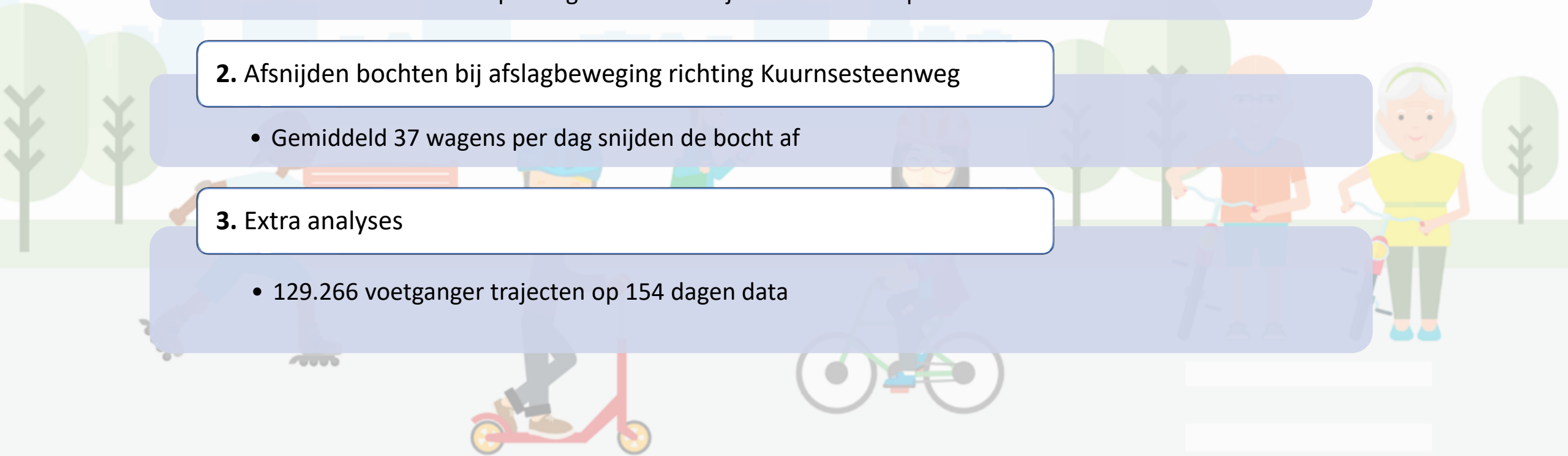
- Gemiddeld 21 wagens per dag
- Gemiddeld 4 fietsers per dag moeten uitwijken van het fietspad

2. Afsnijden bochten bij afslagbeweging richting Kuurnsesteenweg

- Gemiddeld 37 wagens per dag snijden de bocht af

3. Extra analyses

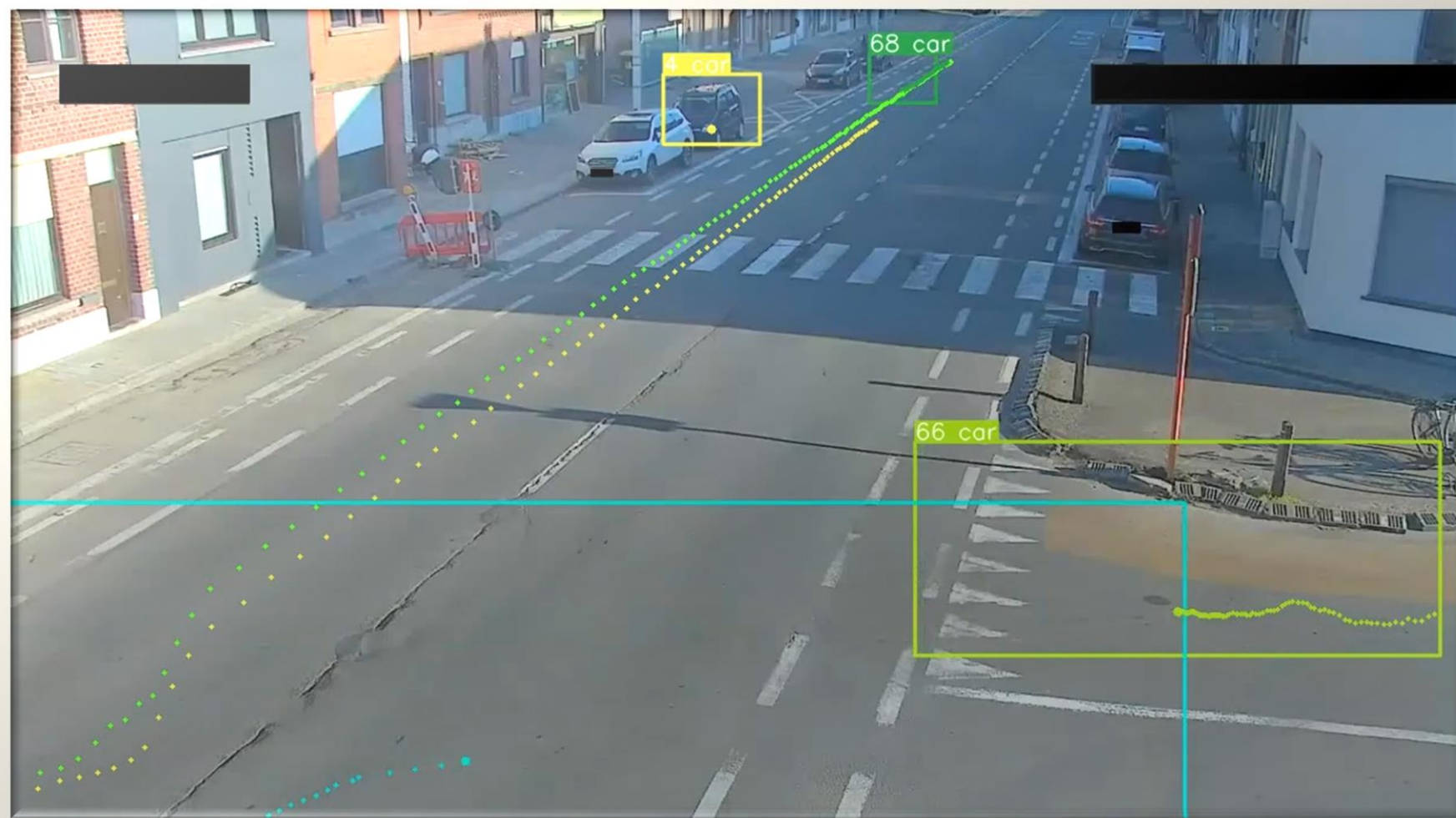
- 129.266 voetganger trajecten op 154 dagen data



KORTRIJK

voertuigen die stoppen voorbij haaiantanden

- Gemiddeld 21 wagens per dag
- Gemiddeld 4 fietsers per dag die uitwijken van fietspad



Big data analyse - Roeselare

Infrastructuur als code

Beeld tot traject

Traject tot conflict

Kwaliteitscontrole

Inzichten

1. Fietzers in dode hoek Hippoliet Spilleboudreef

- Gemiddeld 1170 fietsers per dag langs deze tak

2. Gevaarlijke situatie tweewielers tak Westlaan

- Gemiddeld 616 fietsers per dag langs deze tak

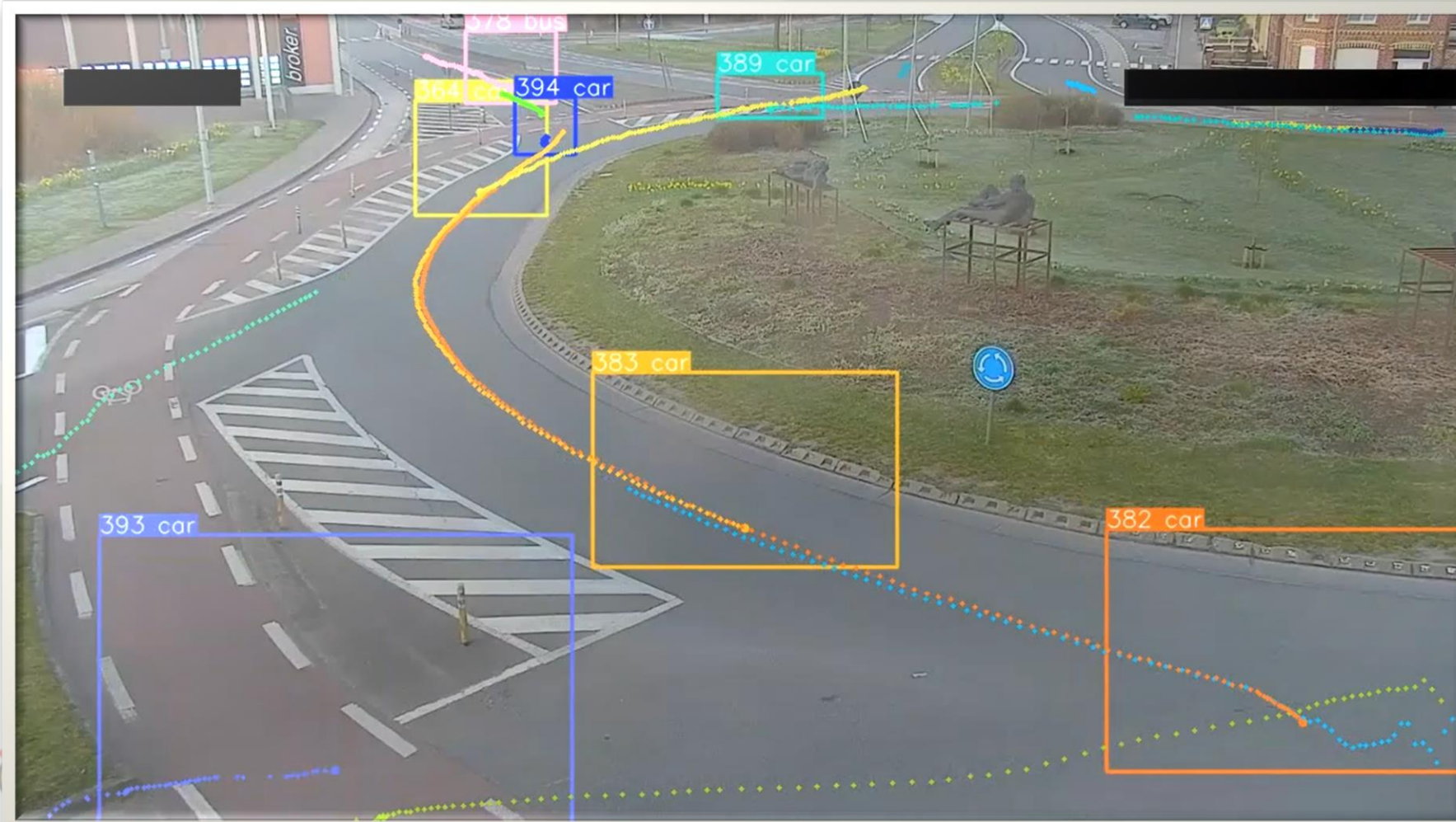
3. Hoge intensiteiten

- $\pm 6,6$ miljoen trajecten gemeten
- Lange wachttijden op toekomstige wegen
- Gemiddelde wachttijd H. Spilleboudreef tot 20 seconden (x2) tijdens spitsuren.

ROESELARE

fietzers in dode hoek op kruispunt

- Gemiddeld 1170 fietsers per dag langs deze tak
- Fietzers in de dode hoek



Big data analyse - Zonnebeke

Infrastructuur als code

Beeld tot traject

Traject tot conflict

Kwaliteitscontrole

Inzichten

1. Spookrijders

- Gemiddeld 3 per dag van oost naar west
- Gemiddeld 12 per dag van west naar oost

2. Fietzers langs voertuigen

- Gemiddeld 66 fietsers per dag op de route oost-west (in totaal)

3. Hoge snelheden

- Gemiddelde maximumsnelheid tot 95km/ uur

ZONNEBEKE

Spookrijders op structurele wijze

- Gemiddeld 3 per dag van oost naar west
- Gemiddeld 12 per dag van west naar oost





Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

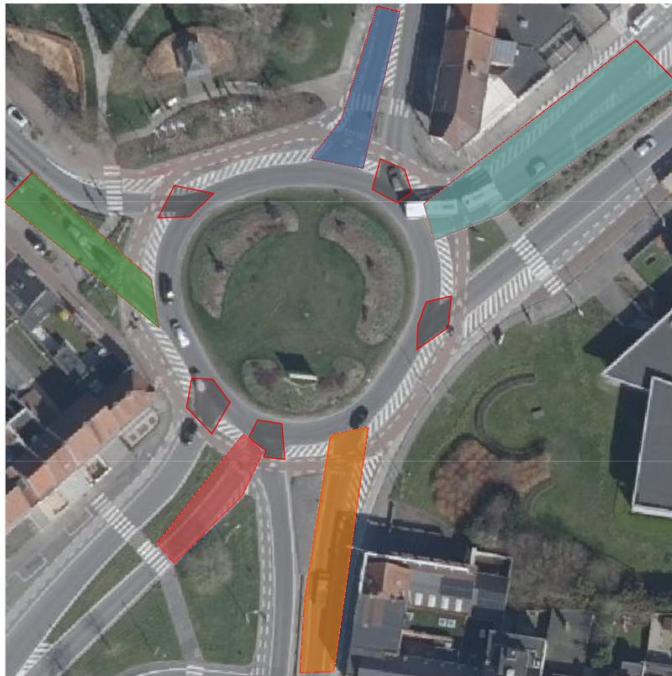
Overkoepelende inzichten big data analyse

- A. Intensiteiten
- B. Snelheid
- C. Trajecten
- D. Conflicten



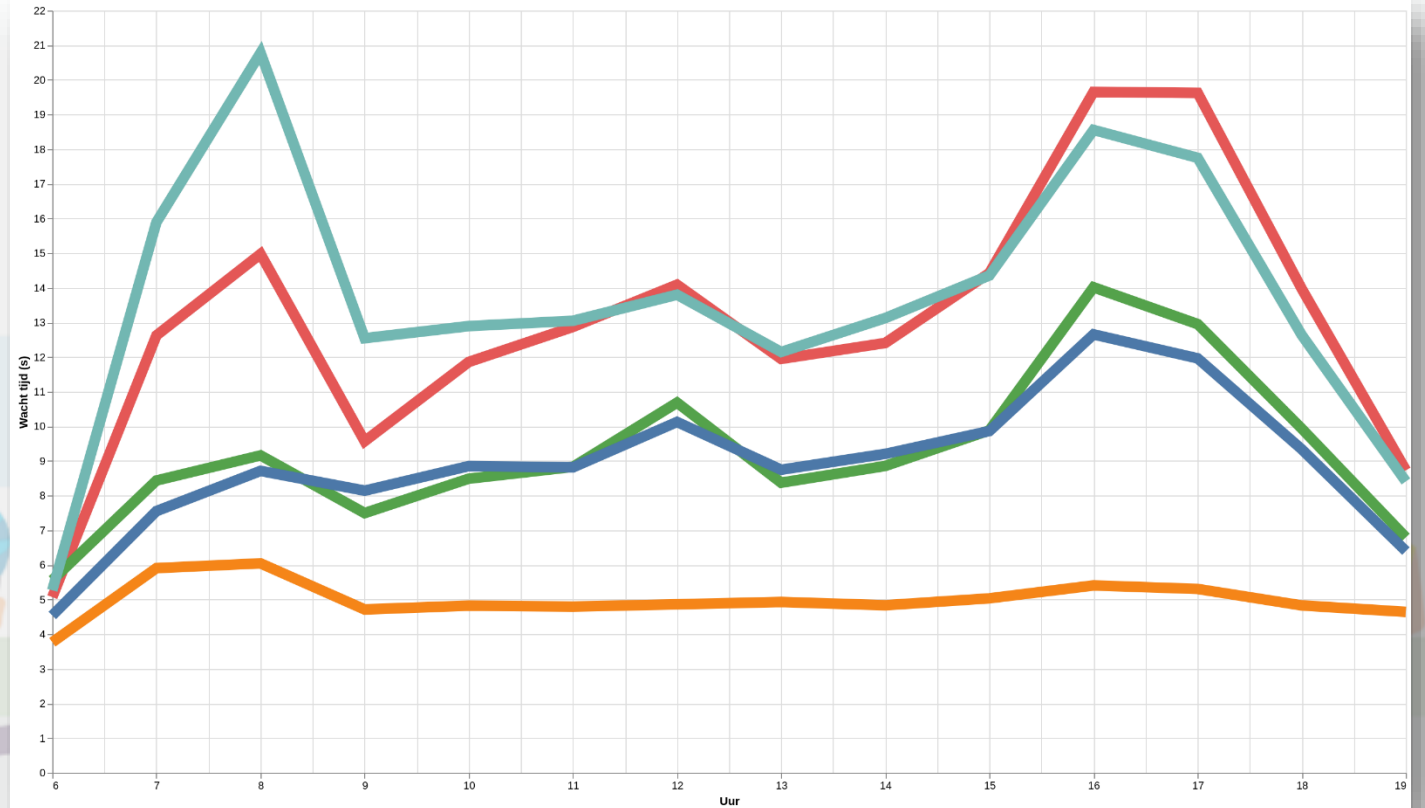
mia
mobiliteit innovatief aanpakken

A. Intensiteiten op grote tijdsschaal, granulair én volledig omvattend

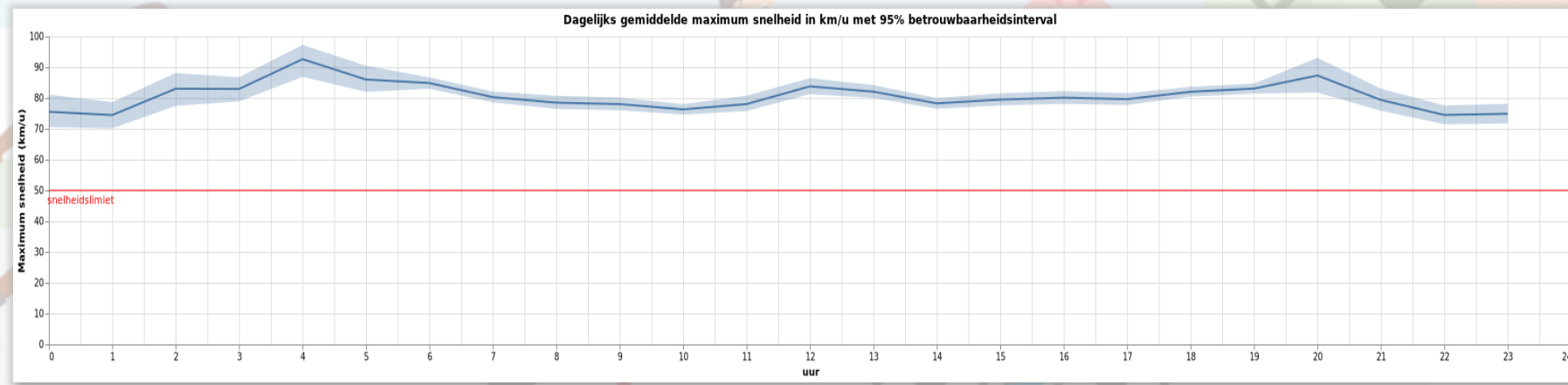
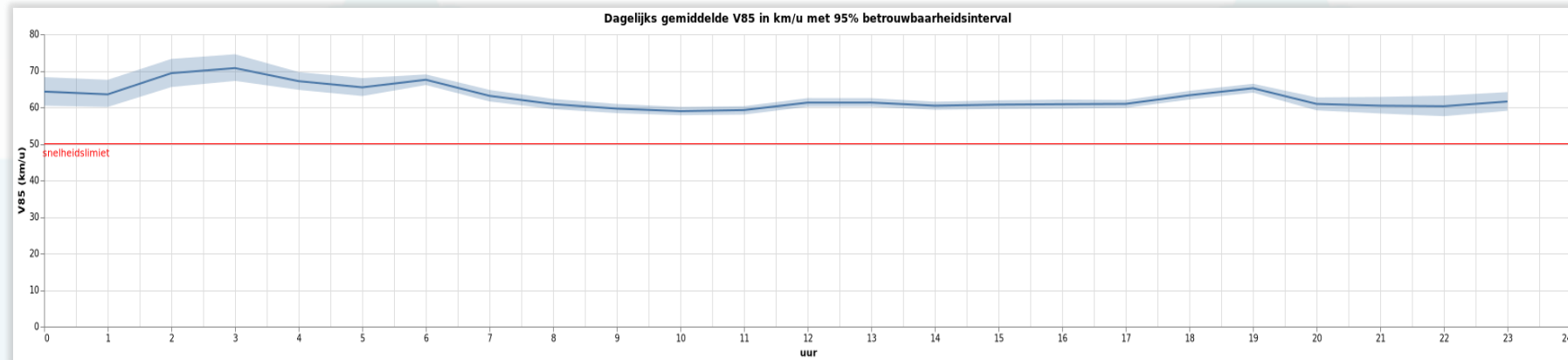


Locatie

- Meensesteenweg noord
- Meensesteenweg zuid
- Meiboomlaan zuid
- Spilleboudreef oost
- Westlaan west

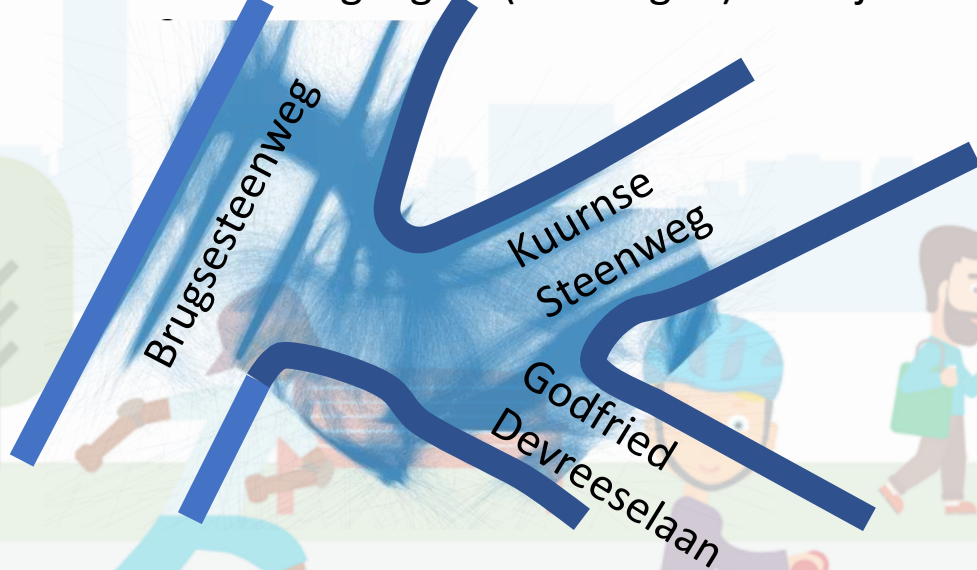


B. Snelheden op lange termijn, dag én nacht, hertraceerbaar tot op trajectniveau



C. Automatische trajecten als *constructieve disruptieve innovatie*: Intuïtieve, gedetailleerde data over verkeerspatronen

129266 voetgangers (154 dagen) Kortrijk

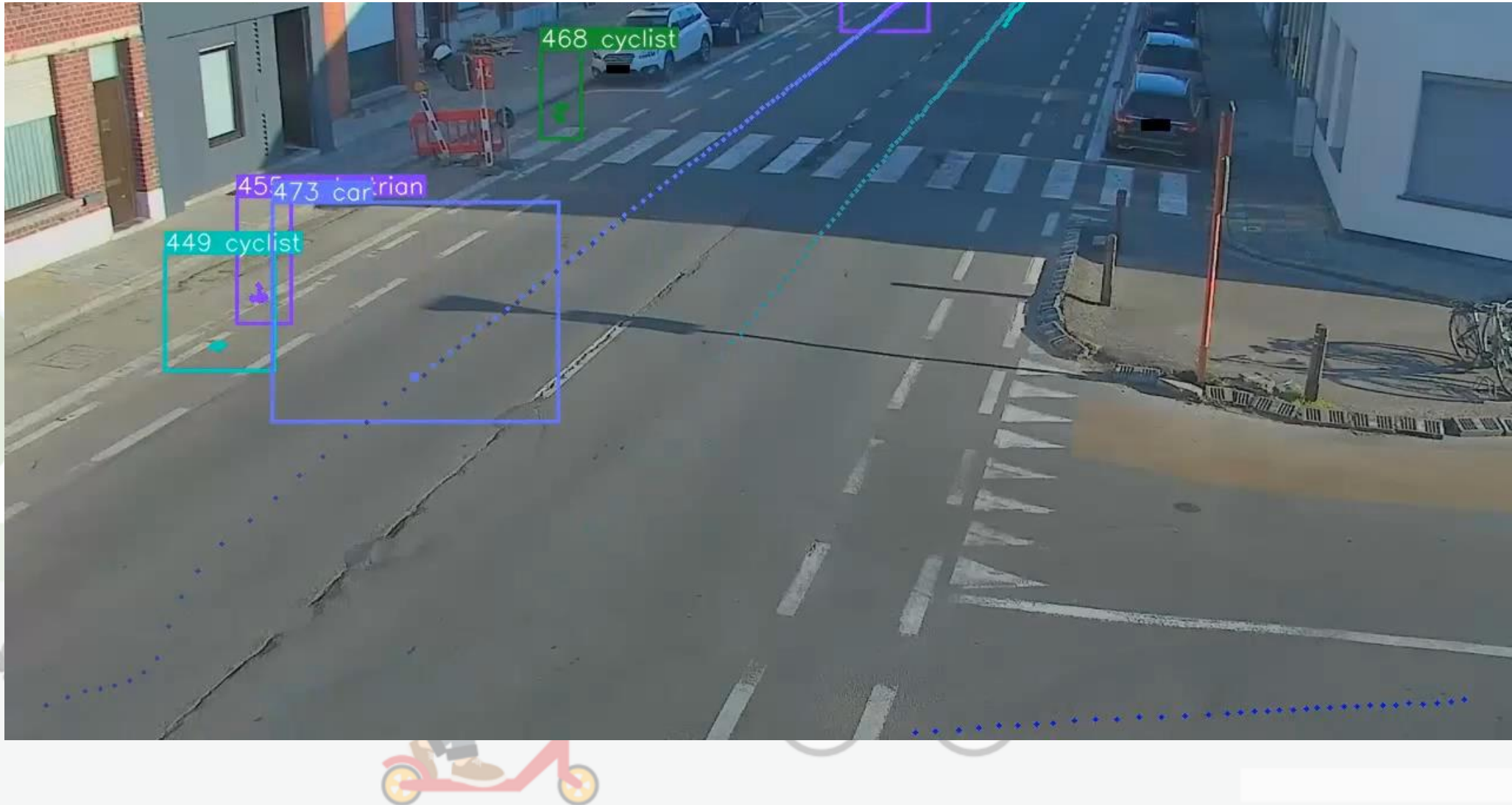


190277 fietsers (154 dagen) Kortrijk



“de visualisatie van de gebruikerstrajecten per modus is bijvoorbeeld *bijzonder interessant*.”

D. Verkeersconflicten: Belangrijke stap naar volautomatische bijna-ongevallen detectie



D. Verkeersconflicten: Belangrijke stap naar volautomatische bijna-ongevallen detectie

Rol: mens & AI

ID	Eigenschappen	Mens 	AI 
1	Automatische dataverzameling	✗	✓
2	Trajecten analyseren	✗	✓
3	Trends analyseren/voorspellingen doen	✗	✓
4	Conflicten/bijna ongevallen detecteren		
5	Oorzaken van (bijna)ongeval bepalen	✓	
6	Begrijpen context van het (bijna)ongeval	✓	✗
7	Oplossingen bedenken	✓	✗
8	Infrastructurele wijziging bedenken	✓	✗



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Samenvatting

Innovatief, uitdagend, complex project succesvol afgerond

Gemeenten en onafhankelijke experts beamen meerwaarde

Potentieel voor toekomstige inzet aangetoond

Obstakels in kaart gebracht

Best practices en aanbevelingen

Herbruikbare technologie



mobilit*e*t innovat*i*ef aanpakken

MIA proeftuin Limburg

Project STRIKE – UHASSELT



Algemeen

- STRIKE: onderzoekstraject binnen MIA waarbij innovatieve methodes worden ontwikkeld en uitgetest om op een pro-actieve manier onveilige verkeerssituaties in kaart te brengen en de burger sterker te betrekken bij verkeersveiligheid
 - 3 deelprojecten
 - o Project 1: Platform burgerparticipatie verkeersveiligheid
 - o Project 2: verkeersveiligheidsanalyse m.b.v. drones
 - o Project 3: pro-actieve conflictanalyse m.b.v. vaste camera's
 - Looptijd: 2021-2023
- 

Deelproject 2: in kaart brengen verkeersveilige locaties m.b.v. drones

- 3 locaties
 - o Beringen (schoolomgeving)
 - o Dilsen-Stokkem (dubbelstrooksrotonde)
 - o Lanaken (schoolomgeving)





Deelproject 2: in kaart brengen verkeersveilige locaties m.b.v. drones

- Status
 - o Afgerond
 - o Alle locaties afgerond en rapporten opgeleverd aan kabinet en AWW
 - o Meeting met AWW rond identificatie quick wins en next steps
 - o Bijkomende interesse
 - o Genk: Collegelaan
 - o Lanaken: rotonde R78 x Montaigneweg
 - o Hasselt (AWV): R70 x Manteliusstraat
 - o Beringen: Scholencampus Beringen-Centrum
 - o [Aarschot: Scholen nabij Elisabethlaan & N19]
- 



Deelproject 2: in kaart brengen verkeersveilige locaties m.b.v. drones

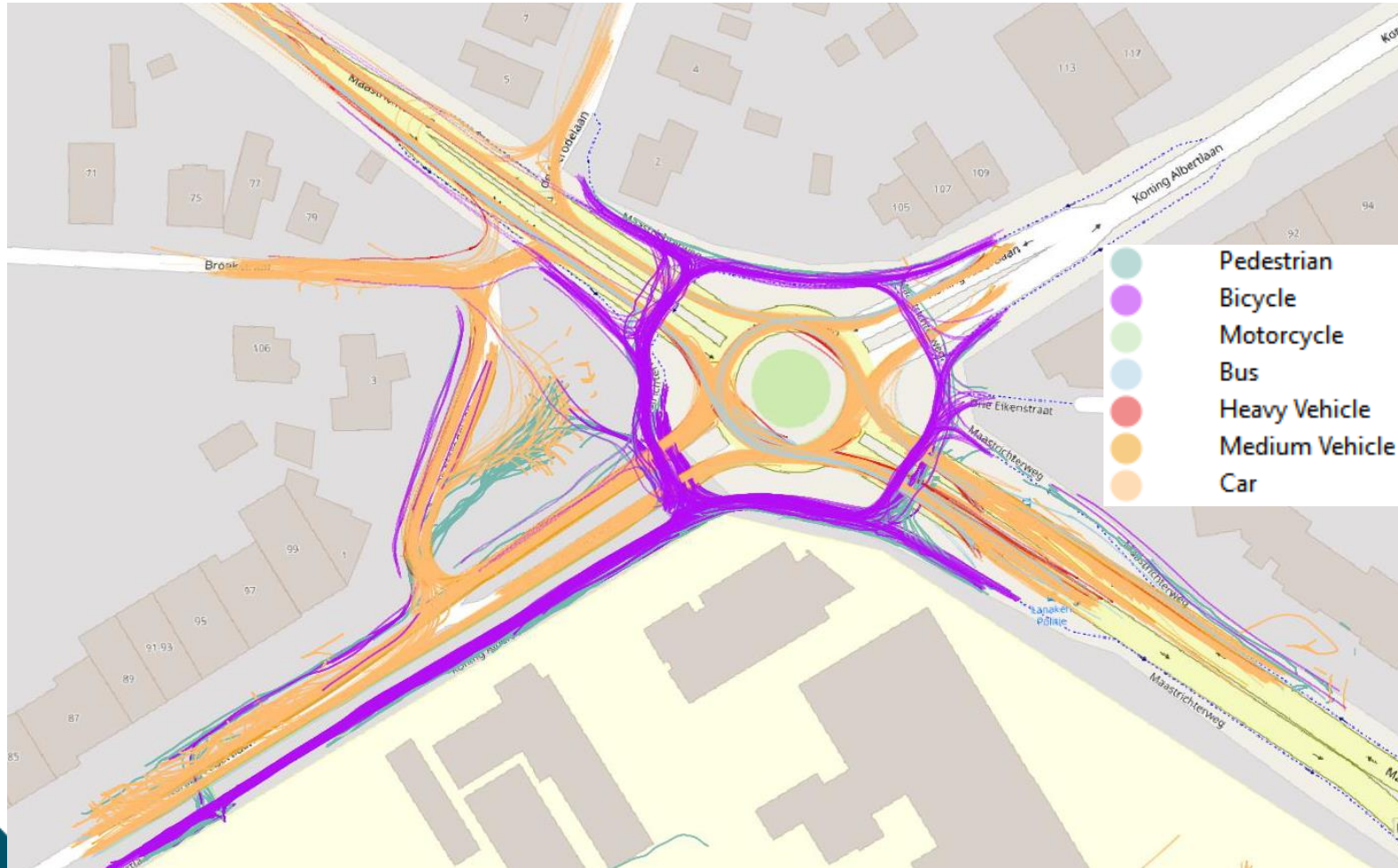
Status

o Lopen

- Bijkomende verkeersindicatoren uit dronebeelden voor kalibratie verkeerssimulatiemodellen (samenwerking met SWEVO)
- Integratie resultaten dronebeelden in lesmateriaal verkeerslessen



Gebruik van de verkeersomgeving



Ongewenst gebruik (keerbewegingen)



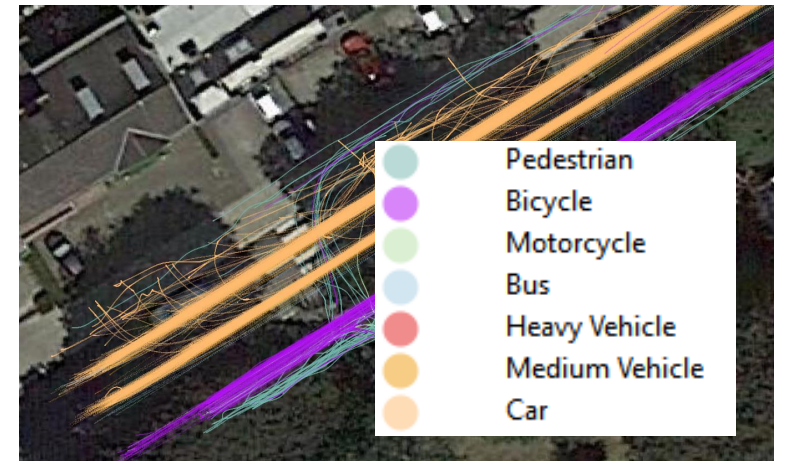


Overzicht bijna conflicten



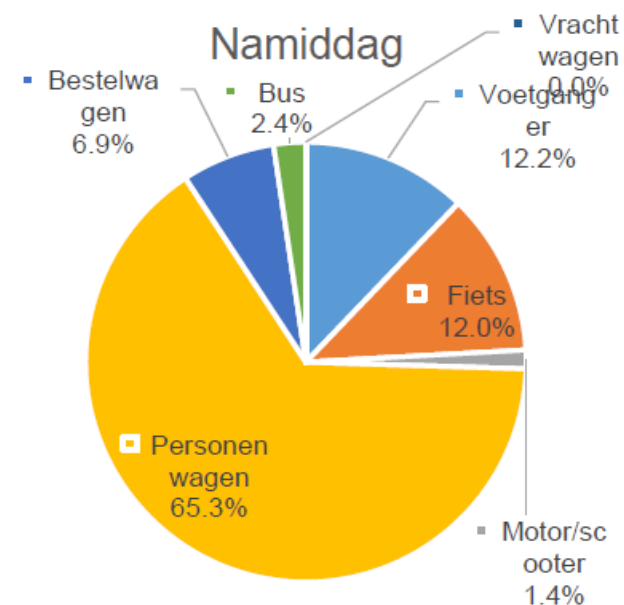
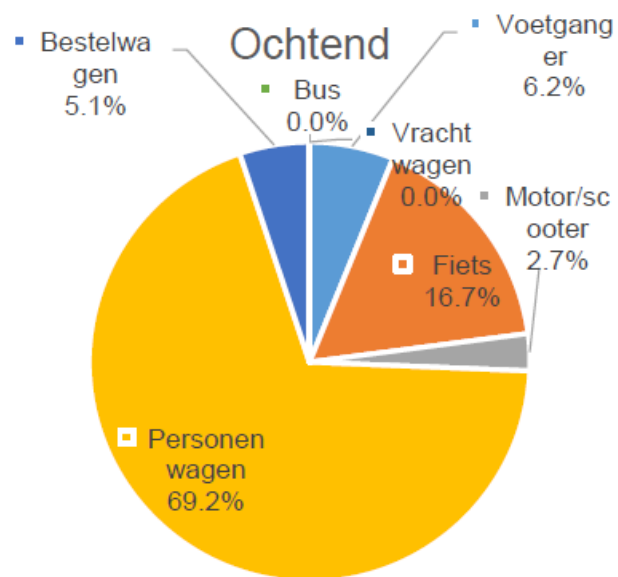
Ongewenst gebruik (keerbewegingen)
Blokkeren oversteeekvoorzieningen
Overtredingen
Bijna conflicten

Nood aan
menselijke interpretatie!

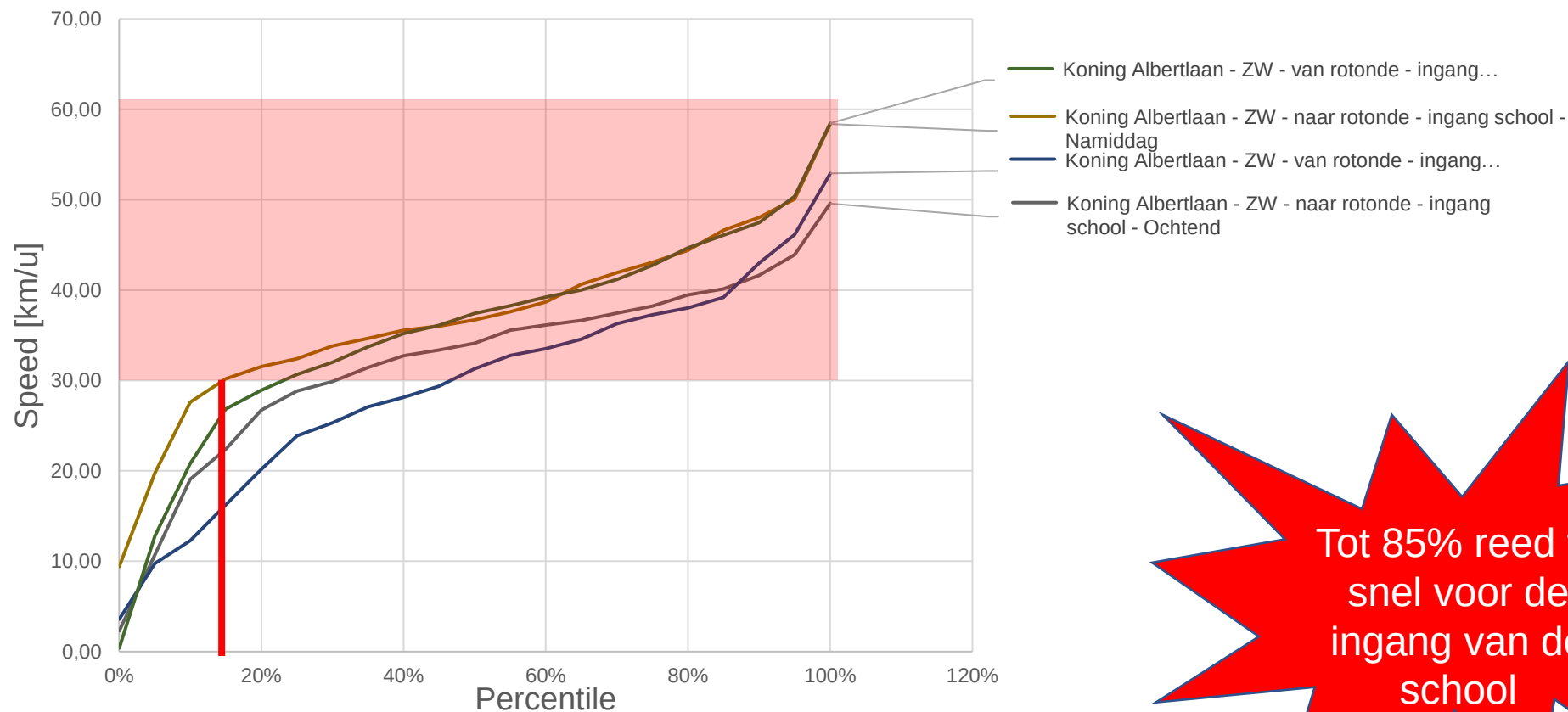


Modal split

	Ochtend		Namiddag	
	Aantal/uur	Verdeling	Aantal/uur	Verdeling
Voetganger	39,7	6,2%	465,0	12,2%
Fiets	107,4	16,7%	457,5	12,0%
Motor/scooter	17,4	2,7%	52,5	1,4%
Personenwagen	444,2	69,2%	2497,5	65,3%
Bestelwagen	32,9	5,1%	262,5	6,9%
Bus	0,0	0,0%	90,0	2,4%
Vrachtwagen	0,0	0,0%	0,0	0,0%
Alle modi	641,6	100%	3825,0	100%



Overdreven snelheid zone 30



Tot 85% reed te snel voor de ingang van de school

Meer dan innovatief onderzoek





Vlaanderen
is wegen en verkeer

Afwegingskaders

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

Afwegingskader conflictvrij regelen



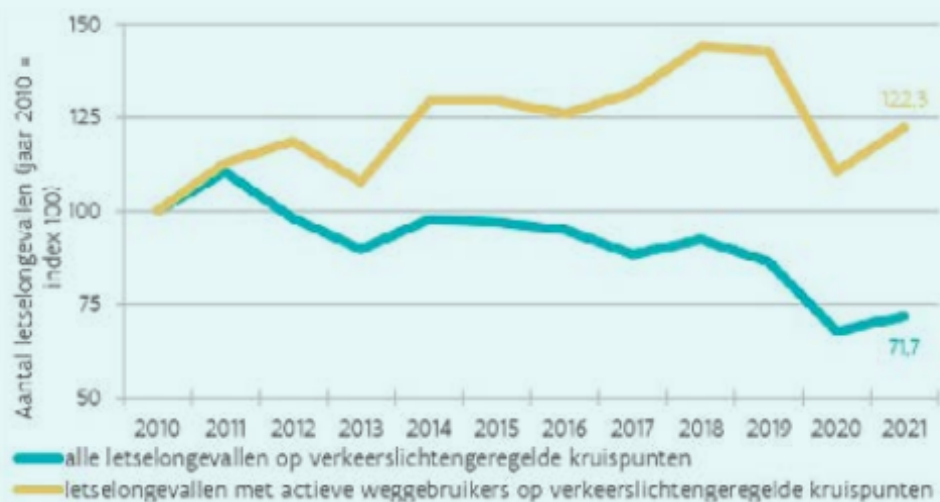
3. Conflictvrije & slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Evolutie aantal ongevallen op lichtengeregelde kruispunten



- Verhoging van de verkeersveiligheid op de lichtengeregelde kruispunten in beheer van AWV door toepassing van het actieplan verkeerslichten. Zo beogen we een maximaal conflictvrije regeling en willen we ervoor zorgen dat er nooit nodeloos voor een rood licht moet worden gewacht (cf. 'nooit voor niets voor rood').
- Met slimmere verkeerslichten willen we de verkeerslichtenregeling beter op de noden afstemmen en verkeersveiligheid en doorstroming maximaal verzoenen. Wat het Mobilidata-project betreft, beogen we de realisatie van een 350-tal iVRIs tegen eind 2024.

INDICATOREN

1231 (72%)

kruispunten gedeeltelijk
conflictvrij +
veiligheidsverhogende
maatregelen (svz 1/07/2022)

1570 (92%)

kruispunten met een volledige
of gedeeltelijk conflictvrije
regeling en/of voorzien
van veiligheidsverhogende
maatregelen (svz 1/07/2022)

339 (20%)

volledig conflictvrije
kruispunten (svz 1/07/2022)

67

in dienst genomen lichtenregelingen in
2022 volgens actieplan (svz 1/07/2022)

VORIGE PERIODE

- In 2022 werden tot op datum van 1 juli 2022 67 kruispunten aangepast conform het actieplan verkeerslichten. Naast de nieuwe kruispunten en grondige herinrichtingen, wordt prioriteit gegeven aan kruispunten die op de dynamische lijst gevaarlijke punten voorkomen.
- Evaluatiestudie actieplan verkeerslichten afgerond.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.

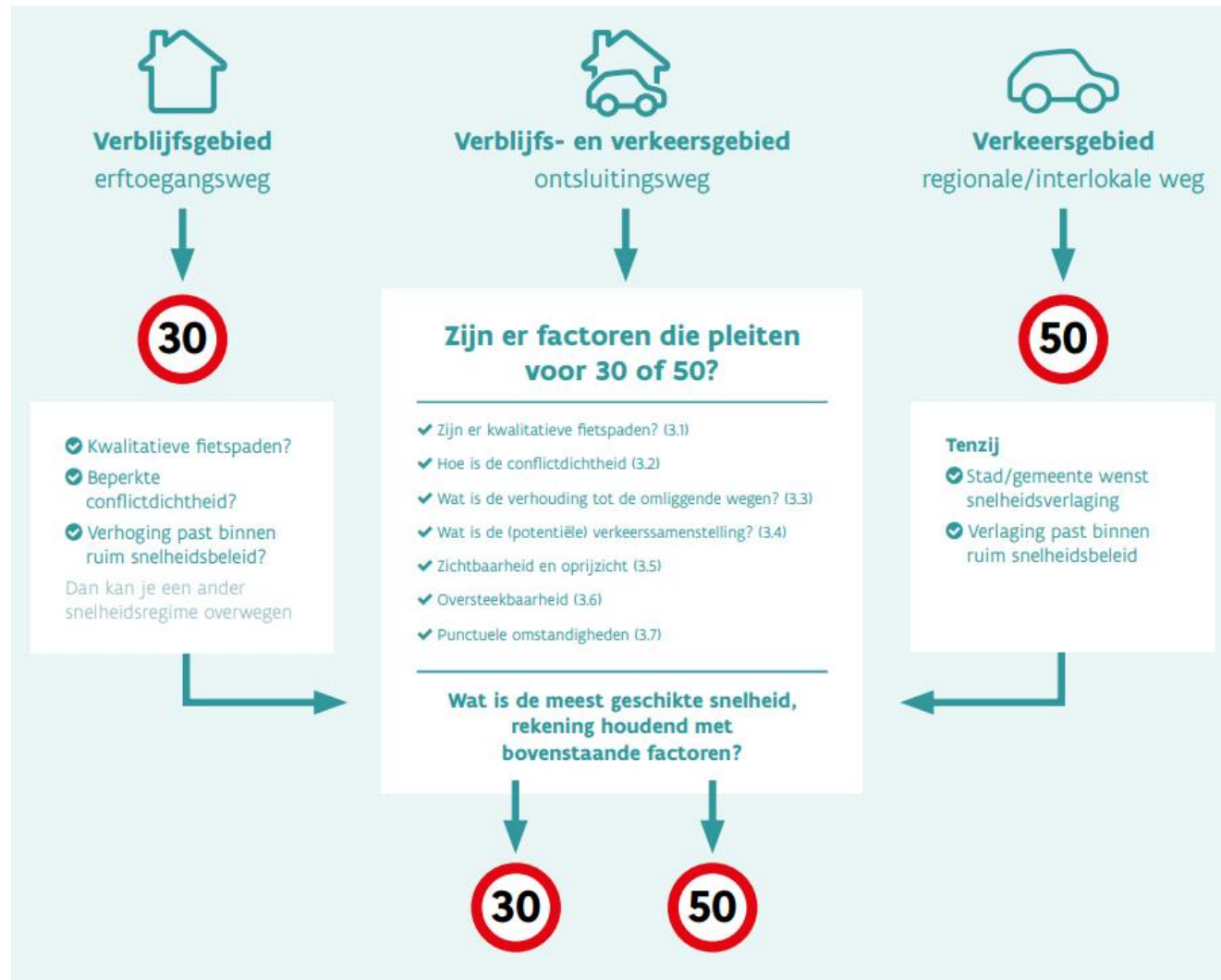
VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

Verderzetting:

- Verdere uitrol van het actieplan verkeerslichten met als doel om ook in 2022 minstens 125 kruispunten op terrein aan te passen conform het actieplan verkeerslichten.
- Finaliseren bijgestuurd "Verkeerslichten: afwegingskader 'Maximaal conflictvrij regelen'" met verkeersveiligheidsverhogende aanpassingen t.o.v. het oorspronkelijk kader voor het actieplan.
- Mobilidata en iVRI: zie maatregel 34.



Afwegingskader 30 km/u bibeko



24. Er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

Toepassing van het kader snelheidsbeleid (zie maatregel 23), in overleg met steden en gemeenten, om op termijn te komen tot een grootschalige toepassing van de overeengekomen principes. Dit moet ertoe leiden dat de geldende snelheidslimieten duidelijk zijn voor alle weggebruikers en dat hiermee ook de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de actieve weggebruikers, verhoogd wordt.

INDICATOREN

302

Totaal aantal dynamische zones
30

3

Nieuwe dynamische zones 30
(sinds sept 2021)

1.662
(51%)

kilometer vrijliggende fietspaden
bij 70km/u

3.267.348
(+16,9%)

Aantal vastgestelde
snelheidsinbreuken (jaar 2021)



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Realisaties op het terrein

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

2. Gevaarlijke punten op de dynamische lijst worden sneller aangepakt

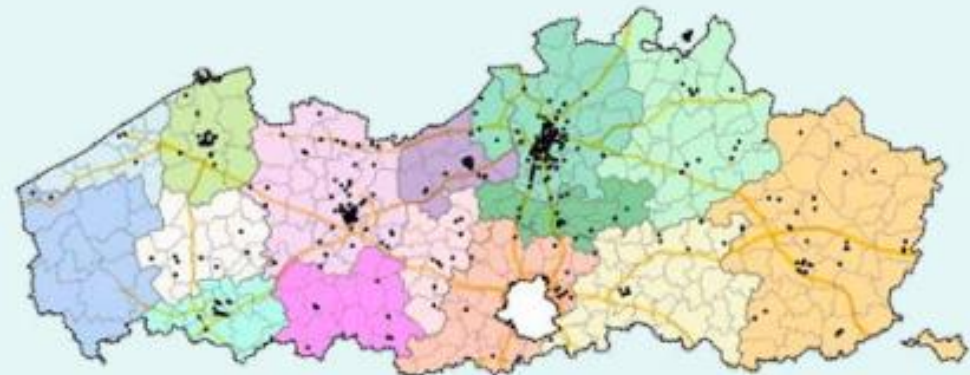
PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- Zicht krijgen op de gevaarlijke punten, detecteren van de oorzakelijke factoren en de punten zo snel mogelijk gericht aanpakken met de nodige kwaliteitszorg (dynamische gevaarlijke puntenlijst).
- Zicht geven aan de lokale besturen op de gevaarlijke punten langs gemeentewegen, zodat ze met deze informatie zelf aan de slag kunnen gaan.

Dynamische gevaarlijke puntenlijst 2021



INDICATOREN

65

gevaarlijke punten waar kleine maatregelen werden uitgevoerd (2021 + eerste helft 2022)

9

gevaarlijke punten waar uitgebreide werken werden uitgevoerd (2021 + eerste helft 2022)

301

gevaarlijke punten langs gewestwegen (lijst 2021)

86

gevaarlijke punten langs gemeentewegen (lijst 2021)

VORIGE PERIODE

VOLGENDE PERIODE (12 MAANDEN)

6. Er wordt gezorgd voor veilige schoolroutes en omgevingen langs gewest- en gemeentewegen en de focus wordt bovendien verruimd naar woonwerk- en woonvrijetijdsroutes

PLANNING

2022 2023 2024 2025

DOELSTELLING

- We maken de weginfrastructuur veiliger voor actieve weggebruikers
- We stimuleren kinderen om zich met een duurzame vervoersmodus naar school te verplaatsen en stimuleren ook ouders om hun kinderen dit te laten doen
- We stimuleren weggebruikers om zich met een duurzame vervoersmodus naar het werk en naar vrijetijds-locaties te verplaatsen
- We zorgen ook voor veiliger gedrag bij de Vlaamse weggebruiker – met niet enkel veilige weginfrastructuur, maar ook met signalisatie en attentie-verhogende en snelheidsremmende maatregelen

INDICATOREN



1559 [1168]

toegeken- de subsidies voor
veilige schoolomgevingen
op gewest- of gemeentewegen
[uitgevoerde]

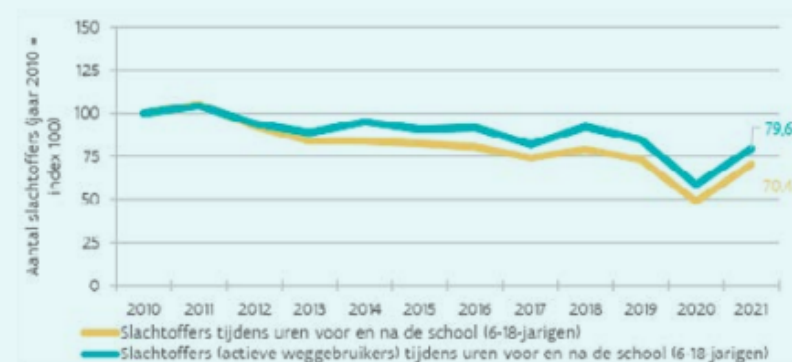
187 [13]

toegeken- de subsidies voor
veilige schoolroutes op
gemeentewegen
[uitgevoerde]

41,7%

Aandeel actieve woon-
schoolverplaatsingen (OVG5.5 -
2019-2020) (28,2% fietser - 13,5%
voetganger)

Slachtoffers (6-18-jarigen) tijdens de uren voor en na de school



141

Voltooide ingrepen langs
schoolroutes (gewestwegen)

Preview werkprogramma 2023 - AWW

- Verdere aanleg van veilige fietsinfrastructuur
- Toepassing afwegingskader conflictvrij regelen
- Verdere uitvoering actieplan verkeerslichten
- Afwerken dynamische lijst 2021 en aanpak lijst 2022
- MIA Quicksan
- Nieuwe richtlijnen oversteekvoorzieningen voor voetgangers
- Afwerken schoolrouteknelpunten op gewestwegen
- Afwegingskader snelheid op gewestwegen buiten bebouwde kom
- Opstart verkeersveiligheidsaudits op onderliggende wegen

