

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 149

van **BRUNO TOBBACK**

datum: 1 februari 2023

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

Export van laagwaardige brandstoffen - Monitoring

Laagwaardige autobrandstoffen zijn slecht voor mens en milieu. De hogere zwavelgehalten leiden tot verhoogde uitstoot van zwaveloxiden en schadelijk sulfaathoudend fijnstof. Deze uitstoot heeft ook een negatief effect op de werking van de katalysator van het voertuig, waardoor andere luchtverontreinigende stoffen meer worden uitgestoten. Op 7 maart 2017 kwam deze problematiek uitgebreid aan bod in het Vlaams Parlement. Toenmalig minister-president Geert Bourgeois stelde toen dat het belangrijk is dat we niet unilateraal tot een maatregel overgaan, omdat dan het probleem zich mogelijk zou verplaatsen.

De Nederlandse overheid besliste onlangs unilateraal om er strenger op toe te zien dat de brandstoffen voor het wegverkeer die bedrijven in Nederland naar ontwikkelingslanden exporteren, schoner zijn. Sinds eind 2022 is de Nederlandse inspectie ook gestart met administratieve en fysieke controles, waarbij ze monsters afneemt.

1. Hoeveel diesel en benzine wordt jaarlijks vanuit de Antwerpse haven geëxporteerd naar Afrika? Graag een opdeling naar landen en percentage zwavel en benzeen.
2. Welke stappen zijn er sinds 2017 gezet naar monitoring en regelgeving?
3. Welke afspraken zijn er ondertussen gemaakt met Nederland en de Europese Commissie?
4. Is Vlaanderen van plan om de maatregelen van Nederland te volgen? Zo niet, wat zal de impact ervan zijn op de export vanuit Antwerpen? Heeft de minister-president indicaties dat er een toename in export van laagwaardige brandstoffen vanuit Antwerpen zal zijn?



**Vlaams
Parlement**

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 149 van 1 februari 2023

van **BRUNO TOBBACK**

Het antwoord op deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw Zuhail Demir,
Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.