

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 576

van **STIJN BEX**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrisch laden in de publieke ruimte - Beleidsaanbevelingen Vlaamse bouwmeester

Eind 2021 wees de Vlaamse bouwmeester in een open brief op de gevaren en het potentieel van elektrische laadinfrastructuur voor de publieke ruimte. Na een traject met stakeholders en bevoegde overheden zoals het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG), netbeheerder Fluvius, de stad Mechelen, de gemeenten Dilbeek en Halle, de Universiteit Gent (Faculteit Ingenieurswetenschappen en Architectuur) en het ondersteuningsplatform Gezonde Publieke Ruimte van het Agentschap Zorg en Gezondheid van de Vlaamse overheid, heeft het Team Vlaamse Bouwmeester een aanbevelingsnota gepubliceerd op [https://vlaamsbouwmeester.be/nl/nieuws/aanbevelingsnota-elektrisch-laden-de-publieke-ruimte?ct=t\(N_COPY_01\)](https://vlaamsbouwmeester.be/nl/nieuws/aanbevelingsnota-elektrisch-laden-de-publieke-ruimte?ct=t(N_COPY_01)).

De bouwmeester beveelt aan om elektrisch laden uit de woonomgeving weg te halen en van de gelegenheid gebruik te maken om meer en betere publieke ruimte te creëren. Concreet: om laadinfrastructuur te bundelen en bij een goede inplanting, een kwantitatieve en kwalitatieve opwaardering van de publieke ruimte na te streven door het aantal parkeerplaatsen te beperken. Minder wagens op de straat betekent meer ruimte voor andere functies of voorzieningen die de woon- en verblijfskwaliteit verhogen; met onthardingskansen, kansen om het verkeer te sturen, betere luchtkwaliteit en minder omgevingsgeluid tot gevolg.

De bouwmeester wijst dan ook op de gevaren van een ondoordachte inplanting van elektrische laadinfrastructuur. Bijvoorbeeld, op hoe individuele laadpunten voor de woning op publiek domein zullen leiden tot de mogelijke privatisering van publieke parkeerplekken en hoe laadpunten aan de eigen gevel burenruzies in de hand zullen werken wanneer de parkeerplaats wordt ingenomen door andere bestuurders.

En ook minister Somers vond dat met een doordachte aanpak ruimtelijke versnippering kan worden tegengegaan, meer openbare ruimte kan worden gecreëerd en het aantal parkeerplaatsen kan worden verminderd. Zo kan worden onthard, plaatsgemaakt voor bomen, hagen en natuurgroenperken. Op 25 januari 2022 gaf de minister dit aan in de commissie Binnenlands Bestuur. Hij gaf aan de aanbevelingen van de Vlaamse bouwmeester genegen te zijn en dat zijn kabinet al twee maal met hem en zijn team in overleg trad.

Vorig jaar toonde ministers Somers grote interesse in een project waarbij een uitklapbaar laadpunt, een valarm, aan de gevel wordt bevestigd zodat er geen kabel op het voetpad moet liggen tijdens het laden. Het project werd ook geselecteerd voor 'Innovatieve

starterssteun' van het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) en ontvangt dus ondersteuning van de Vlaamse overheid.

1. Onderschrijven de ministers de aanbevelingen (van het Team) van de Vlaamse bouwmeester?
2. Gaan de ministers de aanbevelingen omzetten in beleid? Willen de ministers de aanbevelingen meegeven aan de lokale besturen?
3. Zullen de ministers opnieuw overleg houden met (het Team van) de Vlaamse bouwmeester naar aanleiding van de laatste aanbevelingsnota?
4. Hoe evalueren de ministers het feit dat een project dat in tegenspraak met de aanbevelingen lijkt, toch ondersteund wordt door de Vlaamse overheid? Welke consequenties koppelen ze daar aan?
5. Zal de Handleiding Lokaal Laden aangepast worden naar aanleiding van dit advies? Wanneer?
6. Op welke andere manieren zullen de ministers de aanbevelingen van de bouwmeester omzetten in beleid?
7. Is er regelgeving die een minimumstoepbreedte vereist om een laadpaal op de stoep te mogen zetten, of vinden de ministers dergelijke regelgeving wenselijk?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Bart Somers (125), Lydia Peeters (576)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 576 van 12 januari 2023

van **STIJN BEX**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Bart Somers, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.