

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 594

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 13 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Buslijnen 14-15-16 Drongen - Afstemming dienstregeling op schooltijden

In de regio Baarle (Drongen) wordt vaak geklaagd over de uren van de bussen richting Gent 's morgens. Zowat alle leerlingen komen met die bus ofwel veel te vroeg aan op school ofwel net te laat.

Concreet gaat het over de lijnen 14-15-16, van Deinze naar Gent. En over de doorkomst in Baarle (Baarleboslaan, Baarledorp), waar de uurregeling er als volgt uitziet op weekdagen:

-Bus 14: Deinze - Drongen - Gent: 07:04

-Bus 15: Tielt - Nevele - Drongen: 07:06

-Bus 16: Tielt - Nevele - Drongen: 07:43

Wie de vroege bussen neemt om 7:04 uur of 7:06 uur is vóór 8 uur op school, dan is de poort soms nog niet eens open. Wie de bus neemt om 7:43 uur en moet overstappen in Gent Sint-Pieters haalt de schoolbel niet (meestal 8:25u/8:30u).

Het zou heel wat leerlingen (en ouders) gelukkig maken als die uren aangepast zouden worden.

Zal de minister met De Lijn naar een oplossing zoeken opdat leerlingen niet ofwel te vroeg ofwel te laat aan de schoolpoort toekomen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 594 van 13 januari 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

Lijnen 14-15 zorgen vandaag niet alleen voor de aanvoer richting Gent, maar ook voor de aanvoer richting Deinze en Tielt. Deze lange lijnen worden gebruikt door een grote mix van reizigers, elk met hun eigen noden. Zo moet De Lijn bij het vastleggen van de dienstregeling rekening houden met verschillende doelgroepen, zoals de schoolgaande jeugd, maar bijvoorbeeld ook pendelaars die in het treinstation een aansluiting met de trein moeten halen. De dienstregeling nu aanpassen is daarom niet eenvoudig: beter doen voor de scholieren zou betekenen dat treinreizigers niet tijdig op het station geraken.

De Lijn en ikzelf begrijpen dat dit voor de scholieren uit Baarle voor verbetering vatbaar is, maar we moeten de impact voor alle reizigers op deze lijnen meenemen in het verhaal.

Ik heb aan De Lijn dan ook gevraagd om dit lokaal te bekijken voor deze lijnen, en in overleg te gaan hiervoor.