

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 590

van **ANN DE MARTELAER**

datum: 13 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verlenging verbindingsweg N25 Haasrode - Haalbaarheidsstudie

In antwoord op de schriftelijke vraag nr. 826 van 9 februari 2022 stelde de minister dat de laatste hand werd gelegd aan het definitieve GIP 2022 (GIP: geïntegreerd investeringsprogramma). Daarbij zou gekeken worden of de studie op het programma geplaatst kon worden.

Ondertussen vernamen wij dat deze studie zou zijn aanbesteed en dit jaar zou worden uitgevoerd en dat ook andere pistes dan een ondertunneling zouden worden onderzocht.

1. Werd de haalbaarheidsstudie over de verbindingsweg N25 Haasrode opgenomen in het definitieve GIP 2022?
2. Klopt het dat deze haalbaarheidsstudie al aanbesteed is en in 2023 wordt uitgevoerd?
3. Zo ja, aan wie werd de studie uitbesteed? Voor welke kostprijs? Wanneer moet de studie klaar zijn?
4. Worden er ook andere pistes naast de ondertunneling onderzocht? Welke?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 590 van 13 januari 2023

van **ANN DE MARTELAER**

1. Ja.
2. Ja.
3. De opdracht werd gegund aan het consortium SBE, AnteaGroup, Transport & mobility Leuven en Dens Communicatie.

Er werd voor deze opdracht net geen 2 miljoen euro (excl. BTW) vastgelegd.
Deze studie is omvangrijk en vraagt de nodige tijd om alle mogelijkheden te onderzoeken.

In het bestek is daarom geen vaste uitvoeringstermijn opgenomen maar wordt uitgegaan van flexibiliteit om te kunnen omgaan met de knelpunten en het nodige proces om tot een kwalitatieve oplossing te komen.

4. De hoofddoelstelling van het project is het onderzoek naar de wenselijkheid en haalbaarheid van de verbinding E40 - N2 - E314 (= hoofdalternatief), dit binnen alle mogelijke relevante disciplines.