

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 591

van **SOFIE MERTENS**

datum: 13 januari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Laadpalen - Aanvraag en plaatsing via digitaal loket (2)*

Op 20 oktober 2022 vroeg ik in een schriftelijke vraag (nr. 124) naar het aantal aanvragen van publieke laadpalen die volgens het principe van 'Paal volgt Wagen' werden goedgekeurd en afgekeurd. Er werd meegedeeld dat er 'tot nu 93 vragen werden goedgekeurd' en dat er '23 aanvragen werden afgekeurd'.

Echter vernam ik via de pers op 10 november 2022 dat 321 burgers en ondernemingen een aanvraag ingediend hadden voor de plaatsing van zo'n publieke laadpaal in hun buurt. Een tweede krantenartikel verscheen op 12 december en op dat moment hadden 548 burgers en ondernemingen een publieke laadpaal in hun buurt aangevraagd. Van die 548 aanvragen werden er toen al 286 goedgekeurd.

In de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 22 december 2022 stelde ik de minister vragen over de cijfers. Op dat moment waren er in totaal 616 aanvragen voor 'Paal volgt Wagen': 170 aanvragen in Antwerpen, in Limburg 55, in Oost-Vlaanderen 129, in Vlaams-Brabant 122 en in West-Vlaanderen 140. Er werden in totaal 66 aanvragen afgekeurd. Voor wat betreft de verdeling tussen particulieren en ondernemingen ging het volgens de minister over een eindtotaal van 485 aanvragen. Daarvan waren er 411 van natuurlijke personen en 74 van rechtspersonen.

1. Hoe komt het dat de aantallen die we op 10 november 2022 via de pers vernamen, verschillen met de aantallen die ik mocht ontvangen als antwoord op mijn schriftelijke vraag op 23 november 2022? Waar zit het verschil?
2. Hoeveel aanvragen voor een publieke laadpaal werden er volgens het principe 'Paal volgt Wagen' ingediend voor de periode van 1 september 2022 tot en met 31 december 2022? Graag een onderscheid tussen aanvragen van particulieren en aanvragen van rechtspersonen. Graag een opsplitsing per provincie en per gemeente.
3. Hoeveel van deze aanvragen waren op 31 december 2022 volledig? Graag een onderscheid tussen aanvragen van particulieren en aanvragen van rechtspersonen. Graag een opsplitsing per provincie en per gemeente.
4. Hoeveel aanvragen voor een publieke laadpaal volgens het principe 'Paal volgt Wagen' werden afgekeurd voor de periode van 1 september 2022 tot en met 31 december 2022? Graag een onderscheid tussen aanvragen van particulieren en aanvragen van rechtspersonen. Graag een opsplitsing per provincie en per gemeente.



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 591 van 13 januari 2023  
van **SOFIE MERTENS**

1. Ik vermoed dat dit te maken heeft met het ogenblik waarop naar de cijfers gekeken wordt en met de verschillende fasen waarin een aanvraag zich kan bevinden. Er is bv. een verschil tussen volledigheid en ontvankelijkheid. In de cijfers hieronder wordt dat onderscheid gemaakt.

2-4. Hierbij de cijfers voor Paal volgt Wagen. We rapporteren op het niveau van de provincie. Een rapportering op gemeentelijk niveau is misschien mogelijk in de toekomst, maar dan voornamelijk op het niveau van de goedgekeurde aanvragen.

<b>September</b>	Ingediend	Volledig	Ontvankelijk	Goedgekeurd	Afgekeurd	In behandeling
Antwerpen	53	47	39	39	7	7
Limburg	26	22	15	15	6	5
Oost-Vlaanderen	35	31	17	17	11	7
Vlaams-Brabant	31	26	21	21	4	6
West-Vlaanderen	32	26	23	23	1	8
	177	152	115	115	29	33
<b>Oktober</b>	Ingediend	Volledig	Ontvankelijk	Goedgekeurd	Afgekeurd	In behandeling
Antwerpen	38	37	26	26	10	2
Limburg	8	8	5	5	2	1
Oost-Vlaanderen	23	19	10	10	6	7
Vlaams-Brabant	26	22	16	16	3	7
West-Vlaanderen	44	36	27	27	6	11
	139	122	84	84	27	28
<b>November</b>	Ingediend	Volledig	Ontvankelijk	Goedgekeurd	Afgekeurd	In behandeling
Antwerpen	53	44	29	29	10	14
Limburg	12	8	6	6	1	5
Oost-Vlaanderen	52	45	32	32	7	13
Vlaams-Brabant	42	32	23	23	6	13
West-Vlaanderen	32	27	19	19	6	7
	191	156	109	109	30	52
<b>December</b>	Ingediend	Volledig	Ontvankelijk	Goedgekeurd	Afgekeurd	In behandeling
Antwerpen	72	49	33	33	8	31
Limburg	21	12	5	5	3	13
Oost-Vlaanderen	55	36	18	17	11	27
Vlaams-Brabant	62	42	27	27	10	25
West-Vlaanderen	52	40	24	24	12	16
	262	179	107	106	44	112

Noot: 'in behandeling' zijn alle aanvragen die nog in de goedkeuringsprocedure zitten. Dat kan zijn omdat MOW nog de controle van de volledigheid en de ontvankelijkheid aan het uitvoeren is, maar zeker ook omdat een deel van de aanvragen onvolledig of onduidelijk is en er vaak nog vragen worden gesteld aan de indiener. Zo lang de antwoorden niet binnen zijn, kan de aanvraag niet verder behandeld worden.

Hieronder op een meer globaal niveau het onderscheid tussen de aanvragen van particulieren en de andere.

Hoedanigheid aanvrager	Kolomlabels			
Rijlabels	<input checked="" type="checkbox"/> Taxi- of deelwagenbedrijf	<input type="checkbox"/> Natuurlijk persoon	<input type="checkbox"/> Onderneming	Eindtotaal
<input checked="" type="checkbox"/> September		152	25	177
<input checked="" type="checkbox"/> Oktober		113	26	139
<input checked="" type="checkbox"/> November		167	24	191
<input checked="" type="checkbox"/> December	5	212	45	262
<input checked="" type="checkbox"/> Januari	1	99	22	122
<b>Eindtotaal</b>	<b>6</b>	<b>743</b>	<b>142</b>	<b>891</b>
	1%	83%	16%	