

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 589

van **JOS D'HAESE**

datum: 13 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Haltewijzigingen

In het kader van de gefaseerde invoering van het decreet Basisbereikbaarheid heeft vervoersmaatschappij De Lijn de mogelijkheid om aanpassingen door te voeren op haar netten. Hierdoor kunnen lijnen en haltes gewijzigd worden om de dienstverlening aan te passen. De eerste fase van deze invoering startte op 1 januari 2023.

Graag krijg ik van de minister informatie over:

- a) het aantal afgeschafte, nieuwe, verplaatste haltes, samen met de netto-evolutie hiervan voor fase 0;
- b) het aantal geplande af te schaffen, nieuwe, te verplaatsen haltes, samen met de netto-evolutie hiervan, voor fase 1;
- c) het aantal geplande af te schaffen, nieuwe, te verplaatsen haltes, samen met de netto-evolutie hiervan, voor fase 2;
- d) het aantal geplande af te schaffen, nieuwe, te verplaatsen haltes, samen met de netto-evolutie hiervan, voor fase 3;
- e) het aantal geplande af te schaffen, nieuwe, te verplaatsen haltes, samen met de netto-evolutie hiervan, voor fase 4.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 589 van 13 januari 2023

van **JOS D'HAESE**

Zie bijlage 1 voor de evolutie in halte-aantallen tussen volgende periodes:

- Dec 2022 (startpunt – voor de invoering van de eerste fase basisbereikbaarheid)
- Jan 2023 (netto evolutie na invoering fase 0)

De Lijn kan geen netto-evolutie doorgeven voor fases 1, 2, 3, 4. De impact op halte niveau is pas duidelijk nadat de goedgekeurde wijzigingen per fase door de respectievelijke gemeenten, steden en vervoerregio' werden ingevoerd in het planningsysteem van De Lijn.

BIJLAGE

[Overzicht](#)