

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 584

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Gent - Beperking dienstverlening

De Lijn voert in heel Vlaanderen een reeks 'optimalisaties' door, om de bussen minder te laten omrijden en zo de reistijd te verminderen.

In Gent vonden naar aanleiding daarvan protesten plaats omdat ook daar geschrapt wordt in de dienstverlening van enkele buslijnen. Het gaat meer specifiek om buurtbewoners in Drongen en Sint-Amandsberg: ze zijn er tegen het afschaffen van enkele haltes en het snoeien in de dienstverlening van buslijnen 6, 9, 17, 18 en 38 in de vervoerregio Gent.

Veel van de inwoners moeten plots bijna een kilometer stappen om de bus te nemen. Voor de werkenden en vele schoolkinderen in die buurt - die nu drukke wegen moeten oversteken - is dit bovendien niet zonder gevaar. Een van de nieuwe trajecten bevindt zich nu bijvoorbeeld langs de Antoon Catriestraat, die inderdaad bekendstaat als een van de gevaarlijkste straten in Drongen.

1. Hoe reageert de minister op de protesten van de omwonenden?
2. Zal de minister in gesprek gaan met De Lijn om deze situatie te remediëren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 584 van 12 januari 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het nieuwe netwerk in kader van basisbereikbaarheid werd uitgewerkt in samenspraak met de vervoerregioraad waarin onder andere alle de lokale besturen vertegenwoordigd zijn.

Basisbereikbaarheid staat voor een meer vraaggericht openbaar vervoer: het aanbod wordt beter afgestemd op de vervoersvraag van de reiziger en op de reële vervoerstromen op die manier willen we de modal shift stimuleren. Basisidee van is dat het openbaar vervoer op de drukke assen wordt versterkt, waar de vraag klein is wordt het aanbod ook aangepast. De bereikbaarheid van de drukke assen is belangrijk. Het openbaar vervoer moet daarbij wel inclusief blijven, witte vlekken in het aanbod moeten vermeden worden. Ook voor de stad Gent is dit het geval: het nieuwe net basisbereikbaarheid heeft een fijnmazige afdekking.

De gefaseerde invoering van basisbereikbaarheid is gestart op 1 januari met de eerste optimalisaties. Voor Gent zijn er in overleg met de stad geen maatregelen doorgevoerd in deze fase 0.

Drongen:

Eind vorig jaar werd De Lijn in Gent geconfronteerd met een aantal operationele noodwendigheden, waardoor de doorstroming van de bussen van lijn 18 sterk gehinderd werden en kampten de bussen constant met vertragingen. Doordat de rijtijden niet meer gehaald konden worden en de klant veel ongemak ondervond, werd door De Lijn ingegrepen en dit resulteerde in een nieuwe reisweg voor buslijn 18. De dienstregeling stond op dit traject zo onder druk ten gevolge van tal van werken, omleidingen, invoering van zone 30 en een algemene verkeersdrukte.

Onder andere het rechte trekken van de rit voor het traject via de Catriestraat zit vervat in basisbereikbaarheid. Deze straat heeft een zone 50-snelheidsregime. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt aan de nodige onteigeningen met het oog op het infrastructuurproject van de Catriestraat.

Vanaf maandag 23 januari wordt de nieuwe reisweg gevolgd. De bussen rijden dan niet meer via Mariakerksesteenweg maar volgen een verkorte, rechttere reisweg via de Catriestraat. Door de aangepaste reisweg, die zal verlopen via Catriestraat en Beekstraat naar eindpunt Heieebree, kunnen de huidige haltes in de Beekstraat in gebruik blijven. De tijdelijke haltepalen die reeds werden ingeplant in de Catriestraat zullen worden verwijderd. Hiermee wordt tevens tegemoet gekomen aan de vraag van de buurt die deze tijdelijke haltepalen op een onveilige plek vond staan. Bij de definitieve heraanleg van de Catriestraat zullen veilige en comfortabele haltes worden voorzien

Wat betreft Sint Amandsberg, bv. Gevaertstraat, het klopt dat er geen bediening meer is op dat punt, het alternatief is ter hoogte van het Snellaertplein. Verder zijn er ook een aantal haltes die werden samengevoegd.

2. Ik sta in nauw overleg met De Lijn omtrent de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid en de specifieke situatie in Gent.