

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 564

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geparkeerde vrachtwagens langs gewestwegen - Ruimte voor fietsers - Gentse wegen

Langs diverse Gentse steenwegen, maar ook elders in Vlaanderen, staan er vaak vrachtwagens of opleggers geparkeerd naast een zeer smal fietspad.

De openbare ruimte langs gewestwegen is vaak beperkt. Daardoor hebben fietsers er zeer weinig plaats. Dat geeft - vooral 's avonds en 's nachts - een onveiligheidsgevoel aan fietsers en voetgangers.

1. Is het wettelijk toegestaan dat vrachtwagens of opleggers parkeren langs steenwegen en gewestwegen?
2. Is het toegestaan dat vrachtwagens of opleggers parkeren langs de volgende Gentse wegen:
 - a) Antwerpsesteenweg;
 - b) Drongensesteenweg;
 - c) Deinsesteensweg;
 - d) Kortrijksesteenweg;
 - e) Oudenaardsesteenweg;
 - f) Brusselsesteenweg?
3. Welke vergoeding betalen zij daarvoor?
4. Is er een kaart beschikbaar waar vrachtwagens en opleggers mogen parkeren?
5. Welke vrachtwagenparkings zijn gesitueerd langs deze steenwegen/gewestwegen?
6. Wat is daarvan de bezettingsgraad?
7. Wil de minister proefprojecten opstarten langs deze steenwegen/gewestwegen (zie bovenstaand) om zo meer ruimte te geven aan fietsers (bijvoorbeeld door ongecontroleerd parkeren van vrachtwagens of opleggers langs de steenwegen te weren)?
8. Zijn er proefopstellingen mogelijk waarbij deze parkeerplaatsen worden omgevormd tot bredere, afgescheiden fietspaden (bv. met New Jerseys)?

ANTWOORD

op vraag nr. 564 van 11 januari 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Als er geen plaatselijk verbod is, mogen vrachtwagens en opleggers parkeren langs steenwegen en gewestwegen. Evenwel moet rekening gehouden worden met volgende bijkomende voorschriften:
 - aanhangwagens mogen niet langer dan vierentwintig uur na elkaar op de openbare weg worden geparkeerd (artikel 27.5.1. verkeersreglement)
 - binnen de bebouwde kom mogen voertuigen, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton niet langer dan acht uur na elkaar geparkeerd worden, behalve op plaatsen waar verkeersborden E9a, E9c en E9d zijn aangebracht.
- 2-3. Het parkeerbeleid is een gemeentelijke bevoegdheid. De toelating dan wel het verbod tot parkeren is afhankelijk van de beschikbare ruimte en de keuze van de stad Gent. De parkeertarieven van de stad Gent kunt u vinden op: <https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/mobiliteit-openbare-werken/parkeertarieven-op-sstraat>.
4. Dergelijke kaart is mijn administratie niet bekend.
- 5-6. Er zijn geen publieke vrachtwagenparkings langs deze wegen.
- 7-8. Bij herinrichtingen of structureel onderhoud worden vaak de fietspaden verbreed ten koste van de verharde berm. Vrij recent nog langs de N60 te Zwijnaarde. Ook op de N466 zal het fietspad verbreed worden samen met de aanleg van een busbaan ten koste van een parkeerstrook. Deze verminderingen van potentiële parkeerplaatsen worden dan niet gecompenseerd.

Ik zal mijn administratie naast voormelde segmenten nog vragen om te bekijken op welke locaties langs gewestwegen in Gent er nog parkeerstroken kunnen verdwijnen ten voordele van een breder fietspad, en in de mate van het mogelijke hermarkeringen te laten uitvoeren.