

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 554

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N399 Pittem/Tielt

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Pittem/Tielt voor de haalbaarheidsstudie van een Zuid-Westelijke tangent in Tielt (GIP004092/01) 250.000 euro budget en 80.000 euro reservebudget is gereserveerd.

In het verleden stelde ik verschillende vragen over deze mogelijke uitbreiding van de ring en ik ben dan ook blij met deze studie.

1. Wat houdt deze studie precies in?
2. Wanneer wordt de studie aanbesteed?
3. Welke timing staat voorop?
4. Waarom is er beslist om een haalbaarheidsstudie op te starten?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 554 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

In de marge van de overwegingen van de vervoersregioraad Midwest aangaande de gewenste mobiliteit van de regio, blijkt "de" zuidwestelijke tangent een vraagstuk te zijn dat lokaal blijft leven. Een eventuele realisatie van een zuidwestelijke tangent te Tielt, wordt evenwel geconfronteerd met beperkende randvoorwaarden die een realisatie kunnen hinderen, of bezwaren, zoals verschillende actoren aangeven. De studie beoogt daarom te onderzoeken, of er -en zo ja welke - haalbare varianten bestaan om een zuidwestelijke tangent te realiseren. Een doorgedreven screening van de technische haalbaarheid en (orde van) milieu effecten van mogelijke alternatieven, met bijzondere aandacht voor het vroeger voorgesteld tracé, vormt een nodige stap om de problemen en verwachtingen scherp te stellen en perspectief te bieden naar haalbare oplossingen zonder deze of gene al bij voorbaat uit te sluiten. De gunning van de studie is voorzien op het ontwerp GIP 2023. De verdere timing van de studie dient nog te worden gedetailleerd.