

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 558

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N320 Oostende/Oudenburg

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Oostende/Oudenburg voor de studie van de Fietsverbinding over kanaal Oostende (Plassendale) (GIP004090/01) een budget van 250.000 euro budget is uitgetrokken voor een haalbaarheidsstudie.

1. Wat houdt deze studie precies in?
2. Wanneer wordt deze studie in de markt gezet? Tegen wanneer worden de resultaten verwacht?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 558 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Naar aanleiding van recente ontwikkelingen in de omgeving zoals het Ostend Science Park werd een Mobiscan uitgevoerd door de provincie West-Vlaanderen. Deze gaf een beeld van het huidige mobiliteitsgedrag, de knelpunten en een mogelijke aanpak. De problematiek van het kruispunt Zwaanhoek met het kanaal Brugge-Oostende kwam hierbij op de voorgrond. Een studie wordt daarom voorzien op het ontwerp Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) die de opmaak van de start- en projectnota met gedetailleerd ontwerp voor de verkeersveilige herinrichting omvat. De studie zal de fietsrelaties en -infrastructuur op bovenlokaal niveau ter hoogte van het kruispunt verder onderzoeken. De huidige planning gaat uit van het uitwerken van het studiebestek en het aanstellen van een ontwerper in de loop 2023. De timing en raming van de uiteindelijke werken zal dan weer moeten blijken uit de studie zelf.