

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 550

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N325 Middelkerke

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Middelkerke voor de uitvoering van de N325 Middelkerke - structureel onderhoud / fase 2 (GIP000866/03) 1.800.000 euro budget is gereserveerd.

In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven als reservebudget, daarnaast was er ook 250.000 euro voor de uitvoering opgenomen.

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) vernemen we dat de voorbereidende werken gestart zijn in 2021, maar voor de eigenlijke werken is nog geen datum bekend.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het GIP 2023?
2. Wat zijn de redenen van de vertraging in dit dossier?
3. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022?
4. Wat is de timing voor 2023?
5. Welke stappen, werken of studies dienen er nog te gebeuren voor de uitvoering van de werken kan worden gestart?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 550 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Begin 2022 werd een PFAS-vervuiling vastgesteld in de nabijgelegen brandweerkazerne. Daarop werden bijkomende milieuhygiënische proeven op zowel de grond als het grondwater uitgevoerd, waarvan de resultaten dienden te worden verwerkt in het ontwerp. Dat betekende een vertraging. Naast de nodige aanpassingen aan het bestek omwille van voornoemde redenen, werd in 2022 de omgevingsvergunning bekomen en werd een informatievergadering gehouden. De aanbestedingsprocedure wordt nu gepland in 2023. Na die procedure kunnen de werken starten, vanaf dat de nutsmaatschappijen ver genoeg gevorderd zijn met hun voorbereidende werken.