

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 551

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N49 Maldegem/Damme

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Maldegem/Damme voor de uitvoering van de Ombouw van de N49 tot autosnelweg, deelproject 1/fase 1 (GIP002789/19) een budget van 18 miljoen euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 werd dit ook ingeschreven als reservebudget voor 12,5 miljoen euro.

Uit schriftelijke vraag nr.1445 van 14 juni 2022 weten we dat de omgevingsvergunning afgeleverd is, de aanbesteding in opstart was en er nog heel wat onteigeningen moesten gebeuren.

1. Waarom werd het budget aangepast tot 18 miljoen euro?
2. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022?
3. Wat is de timing voor 2023?
4. Hoeveel onteigeningen moeten er nog gebeuren voor met de uitvoering van de werken kan worden gestart? Zijn er nog andere zaken die moeten gebeuren voor de werken kunnen starten?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 551 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. Het reservebudget van 12,5 miljoen euro in het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2022 was gebaseerd op een raming van de periode 2016-2017. Het budget van 18 miljoen euro is gebaseerd op de actuele raming van 2022. In de periode van 2017 tot 2022 zijn de marktprijzen door gekende factoren als corona, de oorlog in Oekraïne, ... aanzienlijk gestegen. Op basis van deze nieuwe context werd de raming geactualiseerd.
2. Op 28 juni 2022 kreeg het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de omgevingsvergunning voor dit dossier. Op 27 september 2022 dienden AWV en het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) samen een subsidiedossier in bij Europa (Connecting Europe Facilities, CEF). Op 7 november 2022 werden het bestek en de plannen goedgekeurd voor aanbesteding (goedkeuring VTG). Op 18 december 2022 kreeg AWV de toezegging dat haar ingediende CEF subsidiedossier door de Europese instanties werd aanvaard.
3. In januari 2023 zullen de contractbesprekingen tussen de Europese Commissie en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) worden afgerond. De publicatie van het bestek wordt voorzien in het voorjaar van 2023. 35 dagen later, in maart 2023 zal de aanbesteding plaatsvinden (opening offertes). De eigenlijke start der werken, na de voorbereidende verplaatsingen van de nutsmaatschappijen wordt eind 2023, begin 2024 gepland. Deze moeten beëindigd zijn tegen september 2025.
4. In totaal moeten voor dit project 80 innemingen worden gerealiseerd. Voor 48 innemingen zijn de aktes al verleden. Voor de overige innemingen loopt de onderhandelingsprocedure nog. tegen de zomer van 2023 zouden deze moeten rond zijn.