

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 546

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsplan (GIP) 2023 - R36 Kortrijk

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Kortrijk voor de uitvoering van de R36 Kortrijk - pleinafwerking KOS015 (GIP003675/01) een budget van 500.000 euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven voor 499.000 euro.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in GIP 2023?
2. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022?
3. Welke stappen, werken of studies moeten er nog gebeuren voor met de uitvoering van de werken kan worden gestart?
4. Wat is de timing voor 2023?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 546 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Het project is een deelproject van de heraanleg van de stationsomgeving in Kortrijk. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) is aanbestedder en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is in dit project medefinancier, naast De Lijn en de stad Kortrijk. In 2022 werd de omgevingsvergunning aangevraagd en de opdrachtdocumenten werden opgemaakt. De omgevingsvergunning wordt in de eerste helft van 2023 verwacht. De aanbestedings- en gunningsprocedure dienen dan nog doorlopen te worden vooraleer een aannemer kan aangesteld worden. Afhankelijk van een vlot verloop van die procedures wordt de start van de werken voorzien in 2023.