

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 130

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 13 januari 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Kilometerheffing vrachtwagens - Inning boetes

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 136 van 12 januari 2022 over de kilometerheffing voor vrachtwagens waaruit bleek dat van de ruim 14 miljoen euro aan in 2021 uitgeschreven kilometerheffingboetes er op 18 januari 2022 slechts 56,90 procent al effectief geïnd was. Bovendien bleek er nog een oplopend bedrag van bijna 15 miljoen euro boetes van de vijf voorgaande jaren die nog steeds niet betaald waren (op een totaalbedrag van 50 miljoen euro aan boetes), waarvan maar liefst 80 procent voor rekening van buitenlandse transportfirma's. De inning van kilometerheffingboetes bij buitenlandse transportfirma's bleek dus nog steeds een pijnpunt.

De minister verwees in zijn antwoord toen ook naar de inspanningen om boetes te innen. "De mobiele controleploegen voeren dagelijks controles uit om zo onbetaalde boetes te innen", aldus de minister.

De minister antwoordde ook dat de toegang tot buitenlandse voertuiggegevens een grote stap vooruit zou zijn voor het handhavingsbeleid voor het innen van de boetes bij buitenlandse belastingplichtigen: "Momenteel werkt de Vlaamse Regering aan die grondslag door de omzetting van de EETS-richtlijn die gegevensuitwisseling tussen de lidstaten ter zake mogelijk maakt". (EETS: European Electronic Toll Service)

Op 1 juli 2022 keurde het Vlaams Parlement het decreet goed over elektronische tolheffingssystemen voor het grenswegverkeer dat onder meer een uitwisseling van informatie mogelijk moet maken zodat de Vlaamse overheid wanbetalende overtreeders van tolverplichtingen kan opsporen.

Graag had ik ter zake geactualiseerde cijfers gekregen die duidelijk moeten maken of voor de inning van boetes bij buitenlandse transportfirma's vooruitgang wordt geboekt. Het niet-systematisch - desgevallend gedwongen - innen van boetes voor vrachtwagens met een buitenlandse nummerplaat leidt immers tot een concurrentieel nadeel voor onze eigen transportfirma's en vrachtwagenchauffeurs, die al zo zwaar te lijden hebben onder buitenlandse concurrentie.

1. Kan de minister voor het jaar 2022 meedelen wat het totale bedrag was aan boetes dat werd uitgeschreven voor de overtreding van de regelgeving inzake de Vlaamse kilometerheffing, wat de ontvangsten in datzelfde jaar waren en wat het inningspercentage was? Kan hij de cijfers ook onderverdelen tussen enerzijds de boetes opgelegd voor vrachtwagens met een Belgische nummerplaat en anderzijds de boetes opgelegd voor vrachtwagens met een buitenlandse nummerplaat?

2. Welk bedrag aan openstaande boetes van de jaren 2016 tot en met 2021 kon desgevallend geïnd worden in 2022? Welke initiatieven werden daarvoor desgevallend nog genomen?
3. Kan de minister voor de tien nationaliteiten met het hoogste bedrag aan boetes tussen 2016 en 2022, voor die periode het totale bedrag van de opgelegde boetes meedelen, met daarbij het daarvan nog openstaande bedrag en het inningspercentage?
4. Kan de minister voor dezelfde landen het totale bedrag van de vorig jaar opgelegde boetes meedelen, hoeveel daarvan nog onbetaald is gebleven en het inningspercentage tot op heden?
5. De minister verwees in antwoord op mijn vorige vraag naar de coronabeperkingen om het beperkte aantal aanhalingen in 2021 te verantwoorden.

Hoeveel aanhalingen van vrachtwagens zijn er in 2022 gebeurd voor openstaande boetes in het kader van de kilometerheffing? Hoeveel vrachtwagens werden in dat verband getakeld? Welk bedrag werd op die manier geïnd? Kan de minister de cijfers over het aanhalen en takelen van voertuigen en de gedwongen inning van boetes in dat verband ook uitsplitsen tussen Belgische en buitenlandse nummerplaten?

6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitwisseling van voertuiggegevens tussen de lidstaten? Kan de Vlaamse Regering/Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) de informatie over wanbetalers intussen al opvragen om een betere inning mogelijk te maken? Zo ja, hoeveel keren werd deze informatie al opgevraagd, voor welke landen, en welke bedragen konden zo al worden geïnd?

Zo niet, waarom dan niet, welke initiatieven moeten er nog worden genomen en wanneer zal dat volgens de minister dan wel effectief mogelijk zijn?

7. Hoe interpreteert de minister de in het antwoord op deelvragen 1 tot en met 6 meegedeelde cijfers?
8. Welke verdere initiatieven neemt de Vlaamse Regering nog in dat verband?

ANTWOORD

op vraag nr. 130 van 13 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. Hieronder vindt u een overzicht van het te betalen totaalbedrag aan boetes voor overtredingen in 2022 en het bedrag van de ontvangsten van die boetes. Deze tabel maakt een onderscheid tussen Belgische en buitenlandse nummerplaten en geeft ook het totaal van beiden weer. Dit is de stand van zaken op 19 januari 2023.

Voor de boetes die minder dan twee maanden geleden werden uitgeschreven is de betaaltermijn uiteraard nog niet verstreken. Voor niet-betaalde boetes kan ook de verdere invorderingsprocedure nog lopen. Men dient er bij de interpretatie van de ontvangsten en het inningspercentage dus rekening mee te houden dat de cijfers voor 2022 nog niet representatief zijn.

Totaalbedrag en ontvangsten boetes in euro voor overtredingen in 2022

	2022
Belgisch	
Te betalen bedrag (€)	3.670.660
Ontvangsten (€)	2.342.580
Inningspercentage	63,82%
Buitenlands	
Te betalen bedrag (€)	15.437.400
Ontvangsten (€)	7.722.070
Inningspercentage	50,02%
Totaal	
Te betalen bedrag (€)	19.108.060
Ontvangsten (€)	10.064.650
Inningspercentage	52,67%

2. Ook in 2022 werd de bestaande invorderingscyclus verder gevolgd. De mobiele controleploegen voeren dagelijks controles uit om onbetaalde boetes te innen. Kentekens met openstaande boetes komen terecht op een blacklist zodat deze geseind kunnen worden door de ANPR-camera's en door de mobiele controleploegen kunnen worden tegengehouden. Indien men de boete dan niet onmiddellijk betaalt, wordt het voertuig door het bevoegde personeelslid aangehaald tot de verschuldigde sommen betaald zijn.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de openstaande boetes voor overtredingen in voorgaande jaren die in 2022 werden betaald. Voor boetes uit 2021 gaat het voornamelijk om boetes waarvan de betaaltermijn pas in 2022 afliep. Voor de oudere boetes wordt hiermee aangetoond dat aanhoudende invorderingsinspanningen worden geleverd.

Jaar van overtreding	Jaar van ontvangst 2022
-----------------------------	------------------------------------

2016	€ 52.833
2017	€ 77.127
2018	€ 43.859
2019	€ 60.944
2020	€ 193.693
2021	€ 2.548.551
Totaal	€ 2.977.007

3-4. In bijlage vindt u een overzicht van het totaalbedrag aan boetes met daarbij een opdeling per nationaliteit, waarbij de nationaliteit wordt bepaald door het kenteken van het voertuig. Per nationaliteit wordt het te betalen bedrag, het openstaand bedrag en het betaald bedrag weergegeven, alsook het inningspercentage. Het jaartal duidt het jaar van de overtreding aan. Het is evenwel van belang om te benadrukken dat het gaat om absolute cijfers die in verhouding moeten worden gezien tot het gebruik van de Vlaamse betolde wegen. Bij nationaliteiten die er het meest gebruik van maken volgt logischerwijze dat zij ook de hoogste bedragen aan boetes genereren.

Uit de gegevens blijkt dat wel degelijk wordt ingezet op het invorderen van boetes, ook voor buitenlandse vrachtwagens. Bij de Nederlandse voertuigen ligt het inningspercentage op het niveau van de Belgische voertuigen.

Dit is de stand van zaken op 19 januari 2023. Voor de boetes die minder dan twee maand geleden werden uitgeschreven is de betaaltermijn uiteraard nog niet overschreden. Voor niet-betaalde boetes kan ook de invorderingsprocedure nog lopen. Men dient hier rekening mee te houden bij de interpretatie van het inningspercentage.

5. In 2022 werden er in het kader van de kilometerheffing 6 buitenlandse voertuigen en 5 Belgische voertuigen getakeld. 327 Belgische en 1083 buitenlandse voertuigen werden aangehaald. Hierbij werd 1.335.159 euro aan boetes geïnd (318.023 euro voor Belgische voertuigen en 1.017.136 euro voor buitenlandse voertuigen).
6. De Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) heeft de voertuiggegevens van andere lidstaten nog niet ontsloten waardoor de Vlaamse Belastingdienst hier nog geen gebruik van kan maken (zie ook vraag 8). Voor het versturen van de boetes maakt de Vlaamse Belastingdienst op dit ogenblik dus voor Belgische overtreiders gebruik van de gegevens van de DIV, voor Nederlandse overtreiders van gegevens van de RDW en voor de overtredingen begaan door een andere buitenlander van de gegevens die via de dienstverlener te verkrijgen zijn.
7. Het aantal boetes voor buitenlandse vrachtwagens is aanzienlijk hoger dan voor Belgische vrachtwagens omdat er verhoudingsgewijs meer buitenlandse vrachtwagens op de Vlaamse wegen aanwezig zijn. Dit bevestigt de positie van België als een transitland.
8. De omzetting van de EETS-richtlijn werd op Vlaams niveau met haar publicatie in het Belgisch Staatsblad op 12 juli 2022 voltooid. Voor de verdere uitwerking van de gegevensuitwisseling tussen de verschillende lidstaten is de Vlaamse Belastingdienst afhankelijk van het Nationaal Contactpunt.

BIJLAGE

[Overzicht boetes kilometerheffing per nationaliteit \(te betalen bedrag, openstaand bedrag, betaald bedrag en inningspercentage\)](#)