

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 545

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N323-N50 Kortrijk*

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Kortrijk voor de onteigening van de N50 Kortrijk Doorniksesteenweg HOV (GIP002139/03) 400.000 euro budget is gereserveerd.

In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven, maar als reserve.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in het GIP 2023?
2. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022? Werden al onteigeningen uitgevoerd?
3. Zijn de plannen voor de onteigening al definitief?
4. Welke stappen, werken of studies dienen er nog te gebeuren voor de onteigeningen kunnen worden opgestart?
5. Wat is de timing voor 2023?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 545 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

---

De voorziene grondverwerving is een voorafname op het verdere verloop van het dossier. Ten behoeve van de doorstroming op de N50 en de veiligheid van de fietsers zullen waarschijnlijk een aantal parkeerplaatsen gesupprimeerd worden. Om aan de parkeerbehoefte van de betreffende bewoners tegemoet te komen, worden nieuwe parkeerplaatsen voorzien op een perceel dat verworven zal worden in de onmiddellijke omgeving. Deze verwerving kende in 2022 echter onvoldoende voortgang en wordt daarom hernomen op het ontwerp GIP 2023. De studie van de H.O.V. zelf wordt in 2023 verder gezet en streeft naar de afwerking van de start- en projectnota.