

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 543

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - R32 Hooglede

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Hooglede voor de uitvoering van de R32 Hooglede: Fietstunnel thv Honzebrouckstraat/Uitvoering (GIP001524/01) een reservebudget van 1,5 miljoen euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven als reserve.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in GIP 2023 en opnieuw als reservebudget?
2. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022? Waarom werd geen vooruitgang geboekt en blijven de middelen als reserve opgenomen?
3. Welke stappen, werken of studies moeten er nog gebeuren voor met de uitvoering van de werken kan worden gestart?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 543 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Vooraleer de werken kunnen starten, dienen de onteigeningen gerealiseerd te worden en moet de omgevingsvergunning verkregen worden. De onteigeningen konden in 2022 niet worden afgerond. Er is nog een technische discussie omtrent de ontsluiting van een bepaald perceel. Er wordt nog gezamenlijk naar een oplossing gezocht. Ook werd in 2022 de omgevingsvergunningsaanvraag niet volledig en ontvankelijk verklaard. Een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag wordt voorbereid in de hoop dat deze in 2023 zal worden verleend. Indien voldoende voortgang wordt geboekt in voornoemde procedures, kan de gunningsprocedure medio 2023 worden opgestart.