

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 541

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N35 Diksmuide

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Diksmuide voor de uitvoering van de N35f Diksmuide - nieuwe omleiding tussen N35/N369/fase 3 (GIP003799/01) een reservebudget van 7 miljoen euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 was 6 miljoen reservebudget opgenomen. De laatste schriftelijke vraag dateert al van 2021 over fase 3. Toen moest de aannemer nog aangeduid worden, maar was er wel al sprake van een bereikbaarheidsadviseur.

Op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) lees ik dat fase 2 tot het najaar van 2023 zal lopen.

1. Wat is de stand van zaken van de werken aan de ring van Diksmuide? Zitten de werken (fase 2) op schema?
2. Wat is de stand van zaken van fase 3? Is er al een aannemer aangeduid voor fase 3?
3. Welke obstakels zijn er nog om te starten met fase 3?
4. Waarom werd het budget nog opgenomen als reserve en opgetrokken tot 7 miljoen euro?
5. Welke timing hanteert de minister in dit dossier?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 541 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. De werken van fase 2 zijn op 16 augustus 2022 gestart en zitten op schema.
 - 2-5. De aanbestedingsprocedure voor de werken van fase 3 werd doorlopen. De gunningsbeslissing werd 21 december 2022 genomen voor een bedrag van 7.133.194,64 euro (BTW incl.), maar was in die zin te laat voor de oefening inzake de opmaak van het ontwerp GIP 2023. Begin mei 2023 starten de werken.
- Er zijn 220 werkdagen voorzien voor de uitvoering van fase 3.