

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 532

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N50 Steenbruggebrug Brugge/Oostkamp

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Brugge/Oostkamp voor de studie van de N50 - Brugge Steenbruggebrug (GIP003448/01) 270.000 euro budget en 1 miljoen euro voor de uitvoering is gereserveerd.

In het definitieve GIP 2022 was de 270.000 euro voor de studie ook opgenomen. Het is dus opnieuw opgenomen. Maar de 1 miljoen euro voor de uitvoering is nieuw.

1. Waarom wordt dit bedrag voor de studie opnieuw opgenomen in het ontwerp-GIP?
2. Wat werd er precies gerealiseerd voor de studie rond het project N50 in 2022?
3. Wat zijn de problemen of obstakels in dit dossier, waardoor het niet in 2022 werd behandeld?
4. Wat is de timing die wordt aangehouden in 2023? Welke stappen moeten nog worden gezet in het studiewerk?
5. Welke stappen zullen in 2023 gezet worden voor de start van de uitvoering van de werken?
6. Wanneer wil de minister de werken laten opstarten?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 532 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

- 1-4. Deze studie heeft als doel om de fietsverbinding tussen de Vaartdijkstraat en de Sint-Michielsestraat (N309) te verwezenlijken, welke deel uitmaakt van de Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF), fietsroute 'groene gordel'. Het project vormt zo als het ware een verlengde van de herinrichting rond de Steenbruggebrug. Oorspronkelijk waren enkel de 2 kunstwerken onder de spoorbundels en de fietsoversteek op de N309 voorzien in deze studie. Bij een gunningsprocedure gevoerd in 2022 waren er geen inschrijvers. De scope van de studie werd daarop aangepast tot en met het kruispunt met de N50. Dat zal de verkeersveiligheid en leefbaarheid intrinsiek verhogen. Het op de markt brengen van de nieuwe studieopdracht voor de 2 kunstwerken onder de spoorbundels, de Sint-Michielsestraat zelf en de aansluiting van de Sint-Michielsestraat met de fietsverbinding is opgenomen op het ontwerp GIP 2023.
- 5-6. De op het ontwerp GIP 2023 onder GIP003448/02 vermelde uitvoering betreft het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de herinrichting rond de Steenbruggebrug zelf en niet de de fietsverbinding tussen de Vaartdijkstraat en de Sint-Michielsestraat (N309). De verwachte startdatum van dat project is afhankelijk van het moment van het verkrijgen van de omgevingsvergunning (in 2023).