

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 531

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Stationsomgeving Brugge

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Brugge voor de uitvoering van de R30 mobiliteit van de stationsomgeving (GIP004094/01) een budget van 16.700.000 euro en 300.000 euro voor een studie is uitgetrokken.

1. Wat houdt de opdracht van deze studie precies in?
2. Wat houden de werken in aan de R30 en stationsomgeving?
3. Wanneer wordt deze studie aangevat?
4. Is het realistisch om nog in 2023 te willen starten met de stationsomgeving?
5. Wat is de timing die voorop staat?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 531 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

De herinrichting van de stationsomgeving (GIP004094/01) heeft als doel het wegwerken van onveilige situaties op de R30 die worden gecombineerd met de herinrichting van de stationsomgeving van Brugge. Hiervoor wordt een optimalisatie voor de bovengrondse kruispunten doorgevoerd, gecombineerd met 3 ongelijkvloerse kruisingen die een frequente en veilige dwarsing van de R30 mogelijk maken voor voetgangers en fietsers. Verder worden de rijweg en fietspaden van de R30 conform de vigerende vademecums heringericht. Er is gekozen voor een procedure van design & build, waarbij de opdrachtnemer instaat voor de studie die bestaat uit het uitwerken en detailleren van het voorontwerp en het indienen en bekomen van een omgevingsvergunning alsook de uitvoering van de werken. De onderhandelingsprocedure met de geselecteerde consortia is lopende. Na het afronden van de onderhandelingen, is het sluiten van de opdracht in september 2023 gepland. Vervolgens kan het uitvoeringsontwerp starten met een geplande start der werken een jaar later. De voorbereidende werken voor de nutsmaatschappijen kunnen, volgens huidige planning, eind 2023 opstarten.