

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 534

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Studie verbreding E403 Roeselare/Brugge

In 2018 vroeg Voka een verbreding van de E403. In het persbericht daarover communiceerde men: "Het Agentschap Wegen en Verkeer voerde reeds een eerste verkennende studie uit m.b.t. de capaciteit van de E403 en bracht hierbij ook al enkele prangende knelpunten op het traject Roeselare-Brugge in kaart. Momenteel wordt een update van de studie uitgevoerd." Voka West-Vlaanderen vroeg toen een geüpgrade studie om de juiste beslissing omtrent de aanleg van een derde rijstrook te garanderen.

In het GIP 2023 lezen we nu dat er 620.000 euro is gereserveerd voor een studie over de verbreding.

1. Wat is de opzet en doelstelling van deze nieuwe studie?
2. Wat waren de resultaten van de eerdere studies?
3. Wanneer wordt de studie opgestart?
4. Engageert de minister zich om de nodige budgetten vrij te maken als de studie uitwijst dat een verbreding de nodige economische meerwaarde zal realiseren? Of welke andere criteria stelt ze voorop?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 534 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Uit de uitgevoerde studies door het Agentschap Wegen en Verkeer blijkt dat een spitsstrook of een derde rijstrook sowieso een gunstig effect op de doorstroming kan hebben indien er ook onmiddellijk een duurzame oplossing komt voor de zone van de wisselaar van de E40 met de E403 tot de N31 aan de Chartreuseweg. Het is dan ook zaak beide gezamenlijk te bekijken en op te lossen. Het nodige onderzoek dat dient gevoerd te worden alvorens een dergelijk project kan uitgevoerd worden, beslaat echter meerdere studies die deel uitmaken van een groter geheel, zoals een maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA), de MER-procedures (milieueffectrapport) over de verschillende alternatieven, het technisch en bouwkundig ontwerp, de omgevingsvergunningsaanvraag, grondverwerving enzovoort. In 2023 zal de verdere studie naar de verbreding van de E403 op de markt gezet worden. Wat betekent dat deze, weliswaar onder voorbehoud van een vlotte gunningsprocedure, in 2023 nog kunnen starten.