

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 533

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N34 De Haan

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor De Haan voor de studie van de N34y De Haan - herinrichting Koninklijke Baan (GIP003930/01) 250.000 euro budget is gereserveerd.

In het definitieve GIP 2022 werd dit bedrag nog ingeschreven als reserve.

1. Wat houdt deze studie precies in?
2. Werden er stappen gezet rond deze studie in 2022?
3. Wanneer wordt deze studie aanbesteed? Welke timing staat voorop?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 533 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

De studie onderzoekt de mogelijkheden om de complexe verkeerssituatie in de doortocht van de N34y aan het centrale kruispunt van De Haan te vereenvoudigen en tegelijk de passage van de fietssnelweg F34 Zeebrugge – Oostende in deze omgeving te integreren. De studie omvat daarbij het onderzoek naar de technische en verkeerskundige haalbaarheid alsook de ruimtelijke inpasbaarheid van een ondertunneling van de gewestweg door de opmaak van een startnota en het uitwerken van het voorkeursscenario tot een voorontwerp, begeleid door een projectnota.

Het studiebestek werd in 2022 samen met de betrokken partners voorbereid.

Het gaat daarbij om het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), het departement Omgeving, de provincie West-Vlaanderen en de gemeente. De studie is opgenomen op het ontwerp GIP 2023. De gewenste uitvoeringstermijn voor de studie zal vastgelegd worden in de uiteindelijke opdrachtdocumenten in samenspraak met alle partners.