

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 528

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N34 Brugge

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Brugge voor de studie van de Nx oost - Brugge / project-MER (GIP003940/01) een budget van 300.000 euro is uitgetrokken. (MER: milieueffectrapport)

In het definitief GIP 2022 was dit bedrag ook uitgetrokken. Het is dus opnieuw opgenomen.

1. Waarom wordt dit bedrag opnieuw uitgetrokken in het ontwerp-GIP?
2. Wat werd er precies gerealiseerd voor de studie rond het project MER /Nx oost-Brugge in 2022?
3. Wat zijn de problemen of obstakels in dit dossier, waardoor het niet in 2022 werd behandeld?
4. Welke timing wordt aangehouden in 2023?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 528 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Het bedrag wordt opnieuw opgenomen in het ontwerp Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2023 omdat de studie in 2022 niet kon worden gegund. De complexiteit van de omgeving en het helder stellen van de scope, vroegen de nodige voorbereidingen en tijd. Dat met de andere direct betrokken actoren zoals de Stad Brugge, Port of Antwerp-Bruges (PoAB). De planning van de gunning van de studie dient daarom bijgesteld te worden naar 2023.