

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 529

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N342 Brugge

In het ontwerp GIP 2023 lezen we dat er voor Brugge voor de studie van de N342 Brugge - Spoorwegstraat (GIP001438/03) 150.000 euro budget is gereserveerd.

In het definitieve GIP 2022 was dit bedrag ook opgenomen. Het is dus opnieuw opgenomen.

1. Waarom wordt dit bedrag opnieuw opgenomen in het ontwerp GIP?
2. Wat werd er precies gerealiseerd voor de studie rond het kruispunt van de Spoorwegstraat in 2022?
3. Wat zijn de problemen of obstakels in dit dossier, waardoor het niet in 2022 werd behandeld?
4. Wat is de timing die wordt aangehouden in 2023?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Er werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en Howest meermaals samen gezeten naar aanleiding van de nieuwe ontsluiting van de campus op de N342 Spoorwegstraat. Een definitieve oplossing voor die aantakking kon niet worden gevonden. Om deze te vinden dient te samenhang te worden bekeken tussen de ontsluiting van de verschillende scholencampussen (Syntra West, Ter Groene Poorte, Howest) en de ondergrondse parking van het station met de verkeersstromen langs de N342 en dat dus over grotere afstand. Dat overstijgt ruimschoots het kader van de initieel vooropgezette gezamenlijke studie van het AWV en de Howest. Een studie voor een volwaardige herinrichting van de N342, te gunnen in 2023, in de volledige regie van het AWV wordt dan ook vooropgesteld op het ontwerp GIP 2023.