

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 536

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - N31 Brugge/Zuierenkerke (asweger)

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Brugge/Zuierenkerke voor de uitvoering van de N31 Brugge - asweger (GIP004087/01) een reservebudget van 1.500.000 euro is uitgetrokken.

In december 2020 had ik de minister een vraag gesteld over deze asweger (307). Zij antwoordde toen: "Het budget van € 500.000 was niet voldoende, de raming is hier onderschat onder meer door de onverwachte aanwezigheid van verontreiniging en de nodige maatregelen die bleken uit watertoets. Op basis van het huidige aanbestedingsdossier is een geraamd budget van € 1.459.500,44 nodig. Aangezien het project nog niet gegund is, konden de benodigde middelen niet worden aangerekend op het budget 2020."

Ik veronderstel dat het nog om dezelfde asweger gaat, en daarom wil ik de minister hierover een paar vragen stellen.

1. Als het aanbestedingsdossier dateert uit 2020, zal het budget dan nog voldoende zijn om de gestegen bouwkosten op te vangen?
2. Wanneer werd het archeologisch onderzoek afgerond?
3. Welke werken/studies moeten nog gebeuren vooraleer de werken aan de asweger kunnen starten?
4. In welke timing wordt voorzien voor de aanleg van een nieuwe asweger?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 536 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

1. Bij het structureel onderhoud van de N31 werden reeds een aantal werken uitgevoerd op de pechstrook (invoeg- en uitvoegstrook), welke ervoor zorgen dat de werken voor de asweger kunnen uitgevoerd worden zonder noemenswaardige hinder op de N31 zelf. De voorziene budgettaire planning zou daarom voldoende moeten zijn om de gestegen bouwkosten van de huidige conjunctuur te ondervangen.
2. Het archeologisch onderzoek werd afgerond en de site werd vrijgegeven.
3. Mijn administratie is momenteel bezig met de optimalisatie van het bestek. De aanbestedingsprocedure kan gestart worden zodra het bestek gefinaliseerd is.
4. Vermits de aanbestedingsprocedure nog niet is afgerond, kan de start van de werken en concrete planning nog niet gegeven worden.