

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 544

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - E17 Kortrijk

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor Kortrijk voor de uitvoering van de E17 Kortrijk - Bufferbekken EI en persleiding (GIP000848/03) een reservebudget van 4,3 miljoen euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 werd dit bedrag ook ingeschreven maar voor 3 miljoen euro.

1. Waarom wordt het bedrag opnieuw opgenomen in GIP 2023, maar voor 1,3 miljoen euro meer?
2. Wat zijn de redenen van de vertraging in dit dossier?
3. Welke stappen werden in dit dossier gezet in 2022?
4. Wat is de timing voor 2023?
5. Welke stappen, werken of studies moeten er nog gebeuren voor met de uitvoering van de werken kan worden gestart?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 544 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

Door de tijd die het benodigde onderzoek van de offertes vroeg, kon dit project niet meer in 2022 worden vastgelegd. De omgevingsvergunning werd al verleend en de gunningsprocedure wordt in 2023 verder doorlopen, zodat een aannemer kan aangesteld worden, na de goedkeuring door Kortrijk als medefinancier. De startdatum van de werken kan daarna snel concreet worden vastgesteld.