

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 539

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - A18 De Panne

In het ontwerp-GIP 2023 lezen we dat er voor De Panne voor de uitvoering van de A18 - Dynamische beveiliging afrit Plopsa (GIP003924/01) een budget van 2.300.000 euro is uitgetrokken.

In het definitief GIP 2022 werd dit bedrag nog ingeschreven als reserve.

1. Wat zal deze dynamische beveiliging precies inhouden?
2. Wanneer worden de werken opgestart aan de dynamische beveiliging van de afrit Plopsa?
3. Werden er stappen gezet rond de uitvoering van deze werken in 2022?
4. Welke voorbereidende werken/studies moeten nog gebeuren?
5. Is er een overleg met de firma Plopsaland over de werken?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 539 van 11 januari 2023

van **MARTINE FOURNIER**

De dynamische beveiliging van de A18 te De Panne bestaat uit het vernieuwen van de 3 bestaande borden aan de kant van de weg voor filebeveiliging tussen Veurne en de Franse grens en het plaatsen van drie extra borden aan de kant van de weg: twee in de richting van de Franse grens, voorbij afrit Adinkerke, om te kunnen waarschuwen voor files vanaf de grens en één in de richting van Brugge om ook de files voor verkeer komende vanuit Frankrijk te beveiligen. De plaatsing zal in de eerste helft van 2023 aanvangen. De werken zullen heel weinig hinder op de autosnelweg veroorzaken en behoeven daarom geen specifiek overleg met de firma Plopsaland. De meeste werken kunnen uitgevoerd worden vanop de pechstrook. Voor de werken waarvoor kortstondige inname van een rijvak nodig is, worden de toeristische hoogdagen vermeden.