

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 583

van **ARNOUT COEL**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tweede ring rond Leuven - Studie

In haar antwoord op de schriftelijke vraag nr. 1478 van 16 juni 2022 van collega Stijn Bex over de tweede ring rond Leuven stelde de minister dat het bestek voor de studie dienaangaande nog in opmaak was. "In deze studie zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in eerste instantie de mobiliteitsproblemen objectiveren. Nadien zal AWV de piste van een bijkomende verbinding tussen de N25 en de N2 (en E314) onder de loep nemen, in de vorm van een kostenbatenanalyse en een haalbaarheidsstudie. Daarnaast zal uiteraard ook bekeken worden of er nog alternatieve oplossingen zijn voor het probleem. Er wordt in de opdracht geen limitatieve opsomming gemaakt van de oplossingsalternatieven. Die horen juist deel uit te maken van de studie zelf." Zo duidde de minister de studie nader.

1. Werd deze studie intussen aanbesteed en gestart?
2. Wanneer mogen we de resultaten van de studie verwachten?
3. Kan de minister het daaropvolgende traject indicatief schetsen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 583 van 12 januari 2023

van **ARNOUT COEL**

1. De studie werd aanbesteed. De opstart, in eerste instantie tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het studiebureau, is voorzien begin februari. Tijdens dat contact zullen de eerste concrete afspraken gemaakt worden voor de opstart van de studie.
2. Deze studie is omvangrijk en vraagt de nodige tijd om alle mogelijkheden te onderzoeken. AWV wil de opdracht grondig uitvoeren, en wenst ook dat input van de verschillende stakeholders voldoende aan bod kan komen. De studie zou in eerste instantie duidelijk moeten maken hoe de huidige verkeersstromen lopen. Daarnaast worden de ervaringen van de omwonenden uit de ruime regio meegenomen. Vandaag is nog niet duidelijk wanneer de eerste resultaten hiervan beschikbaar zijn gezien ruimte moet zijn om het studieproces terdege te doorlopen.
3. De studie bestaat ruwweg uit vier onderdelen. Een herkomst-bestemmingsonderzoek maakt duidelijk waar de verkeersstromen vandaan komen en waar ze naartoe rijden. In een gedetailleerd verkeersmodel simuleren we verschillende ingrepen. Daardoor wordt de impact van deze verschillende tracés en alternatieven op het verkeer in de ruime omgeving duidelijk. In een volgend deel van de studie wordt de precieze inplanting van de tunnel onderzocht, rekening houdend ook met de input van de verschillende stakeholders zodat naar een haalbaar en aanvaardbaar tracé gezocht kan worden. Uiteindelijk zal een maatschappelijke kosten-batenanalyse weergeven of de maatschappelijke kost opweegt tegen de voordelen van het project. De studie kijkt met een brede blik naar mogelijke oplossingen, rekening houdend met de impact op de omgeving. Naast de tunnel worden ook andere kleinere ingrepen bekeken en mee in de weegschaal gelegd.