

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 578

van **ELS ROBEYNS**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doorstroming trams en bussen De Lijn - Gemiddelde commerciële snelheid

De voorbije jaren is het verkeer in en rond stedelijke gebieden toegenomen. Dit zorgt er natuurlijk mee voor dat de doorstroming voor trams en bussen van De Lijn niet gemakkelijker wordt.

1. Wat was de gemiddelde commerciële snelheid voor bussen van De Lijn in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
2. Wat was de gemiddelde commerciële snelheid voor trams van De Lijn in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een opsplitsing voor Gent, Antwerpen en de kustlijn.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 578 van 12 januari 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Aangezien het mobiliteitsbeleid in Vlaanderen georganiseerd is via de vervoerregio's, wordt de doorstroming ook op die manier geanalyseerd. Cijfers per provincie zijn bijgevolg niet beschikbaar. Structurele analyses gebeuren sinds voorjaar 2019. We geven hier cijfers t.e.m. voorjaar 2022. De resultaten voor de tweede jaarhelft van 2022 zijn nog niet volledig verwerkt en daarom nog niet beschikbaar. In onderstaande tabel wordt de commerciële snelheid van het busnetwerk per vervoerregio weergegeven. Deze cijfers geven de waarde weer in de spitsperiode (tussen 7 en 9 uur en tussen 15.30 en 18 uur) op schooldagen voor de cadanslijnen. Een cadanslijn is een lijn die gedurende de hele dag rijdt en niet enkel een functionele bediening kent.

Vervoerregio	Voorjaar 2019	Najaar 2019	Voorjaar 2020	Najaar 2020	Voorjaar 2021	Najaar 2021	Voorjaar 2022
Aalst	21,9	21,7	24,9	22,6	23,0	22,3	22,5
Antwerpen	19,6	19,0	22,5	20,9	21,2	20,0	19,9
Brugge	21,8	21,5	24,0	22,7	23,0	22,0	22,0
Gent	20,8	20,3	23,0	22,0	22,5	21,4	21,9
Kempen	30,3	29,4	33,7	31,8	31,9	30,1	30,6
Kortrijk	22,4	22,2	25,4	23,6	24,3	22,7	22,9
Leuven	24,2	23,6	26,3	26,0	25,7	24,5	25,0
Limburg	28,2	27,8	30,6	29,4	30,0	28,6	28,8
Mechelen	22,3	22,0	26,2	23,6	22,8	22,3	22,4
Midwest	24,4	25,0	28,1	26,3	27,0	25,5	25,6
Oostende	21,5	21,0	22,7	21,6	22,2	21,9	21,5
Vlaamse Ardennen	28,5	27,9	31,9	29,9	29,9	28,4	28,7
Vlaamse Rand	21,6	21,6	25,6	23,5	23,5	21,8	22,3
Waasland	23,6	23,1	26,6	24,9	24,3	22,7	22,9
Westhoek	32,0	31,3	34,9	33,3	32,9	31,5	32,2

2. In onderstaande tabel wordt de commerciële snelheid – in de spits op schooldagen – van het tramnetwerk per vervoerregio weergegeven.

Vervoerregio	Voorjaar 2019	Najaar 2019	Voorjaar 2020	Najaar 2020	Voorjaar 2021	Najaar 2021	Voorjaar 2022
Antwerpen	15,9	16,0	17,1	16,7	16,7	16,7	17,1
Gent	14,1	15,0	15,7	15,1	14,9	14,7	15,0
Oostende	28,1	29,0	30,1	29,3	29,4	28,9	29,1