

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 575

van **KARIN BROUWERS**

datum: 12 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Projecten N21 Boortmeerbeek/Haacht

In het ontwerp GIP 2023 staat volgend project: Boortmeerbeek; Haacht GIP001390/01 N21 - Haacht Zoellaan tot station / onteigening. Onteigening N21 MDU-3MHH2RA-WT 90 k€.

De heraanleg van de N21 in Haacht, waar in 2015 en 2018 nog twee jongeren bij een dodelijk verkeersongeval overleden, is een belangrijk project.

Meer informatie over dit project staat tevens op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV): ([Herinrichting Stationsstraat / Provinciestedenweg in Haacht | Wegen en Verkeer](#)). Daar lezen we: "Het Agentschap Wegen en Verkeer plant de herinrichting van de Provinciestedenweg (N21) tussen het station van Haacht en de rotonde met de Zoellaan. Meer fietsveiligheid en een vlottere doorstroming van het openbaar vervoer staan voorop in de ontwerpplannen." En "In plaats van een smalle fietsstrook naast de auto's komt er een volledig afgescheiden dubbelrichtingsfietspad. Er komt een aparte, verhoogde busbaan die bussen vlot naar Haacht station brengt. Ter hoogte van de Leibeek komt een faunapassage zodat kleine dieren veilig onder de weg de oversteek kunnen maken. We kunnen er eveneens lezen onder de titel Waar staan we nu: " Het voorontwerp van de rioleringsplannen is ondertussen afgerond. Wegen en Verkeer wil de omgevingsvergunningsaanvraag begin 2023 indienen om het project in 2023 aan te besteden. Volgens de huidige planning starten de werken in de zomer van 2023 na het festival van Rock Werchter." En "Om de nieuwe fietspaden aan te kunnen leggen, moet Wegen en Verkeer een aantal stroken voortuin, weilanden, braakliggende terreinen en stukken bos (er worden geen huizen onteigend binnen dit project) van het stuk van de Stationsstraat/Provinciestedenweg tussen de rotonde aan de Zoellaan en het station Haacht verwerven en aankopen. Die onteigeningen zijn op dit moment lopende."

1. Welke onteigeningen moeten nog concreet gebeuren in het kader van dit project? Wat is de concrete timing en planning van deze onteigeningen?
2. Wegen en Verkeer wil de omgevingsvergunningsaanvraag begin 2023 indienen om het project in 2023 aan te besteden. Volgens de huidige planning starten de werken in de zomer van 2023 na het festival van Rock Werchter.

Waarom is er in het ontwerp GIP 2023 daarvoor geen budget opgenomen?

3. Wat is de verdere timing en planning van dit project? Wanneer zal concreet de uitvoering van dit project gebeuren?

GIP003804/02 X21/N21/32 Haacht Station Flyover / Studie. Studie N21 MDU-3MHH2RA-WT 300 k€.

Deze langverwachte brug moet de verkeersdoorstroming aan de spooroverweg vooral tijdens de spitsuren enorm bevorderen. In het verleden heeft AWV al laten weten dat de nodige budgetten daarvoor nog niet voorhanden zullen zijn.

4. Wat is de precieze inhoud van de studie zoals opgenomen in het ontwerp GIP 2023? Wat is timing en planning van deze studie?
5. Wat is de verdere timing en planning van dit project? Wanneer zal concreet de uitvoering van dit project gebeuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 575 van 12 januari 2023

van **KARIN BROUWERS**

1. Er zijn in totaal 10 onteigeningen verworven van de 25. Hierbij moet echter een kanttekening gemaakt worden. Bij de nog te onteigenen eigendommen zitten er 2 van NMBS, 2 van de provincie en 2 van Aquafin. Er zijn dus nog 9 percelen van privé instanties die onteigend moeten worden. Het gaat voornamelijk om landbouwpercelen. Het dossier zal prioritair behandeld worden.
2. De aanbesteding verliep vlotter dan voorzien, waardoor de werkzaamheden reeds in 2022 aanbesteed werden. Er is dus geen budget voor de werkzaamheden noodzakelijk op het GIP van 2023.
- 3+5. Dit jaar dient een studiebureau aangeduid te worden voor de studieopdracht. Het resultaat van de studie moet een raming opleveren voor de verdere uitvoering van de werken.
4. Studie bestaat uit twee delen: enerzijds wordt het vroegere ontwerp van de fly-over voor gemotoriseerd verkeer naar hedendaagse normen herzien. Anderzijds wordt een nieuwe oplossing gezocht voor de ondertunneling van de spoorlijn voor de actieve weggebruiker en de toegang tot de perrons. In de project-MER werd destijds ook een fiets-voetgangerstunnel uitgewerkt, maar het ontwerp moet aangepast worden omdat niet meer voldaan is aan de huidige normen voor fietspaden en voor onderdoorgangen aan een treinstation. De timing van deze studie werd nog niet bepaald.