

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 521

van **BART VAN HULLE**

datum: 11 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Europese investeringen voor aanpassing weginfrastructuur voor zwaar militair transport - E34 Antwerpen-Zeebrugge

Volgens recente persartikels krijgt België ruim 60 miljoen euro van de Europese Unie om wegen- en spoorinfrastructuur aan te passen voor het transport van zwaar militair materieel vanuit de havens van Antwerpen en Zeebrugge.

Bijna 31 miljoen euro gaat naar een project in de Antwerpse haven om rangeerstations en -terreinen op te waarderen en uit te breiden. Dat zou ervoor moeten zorgen dat zwaar militair materieel sneller met goederentreinen naar Duitsland vervoerd kan worden. Daarnaast is in 30 miljoen euro voorzien voor het afwerken van de E34-autosnelweg tussen Antwerpen en Zeebrugge. Er zijn onder meer drie nieuwe, stevige bruggen nodig op de N49 tussen Damme en Maldegem.

De ombouw van de N49 tot de E34-autosnelweg is opgedeeld in 12 deelprojecten: (1) Brug Stoepstraat, (2) Brug Nieuwburgstraat, (3), Brug Oosthoek, (4) Complex Kaprijke, (5) Fietsbrug Celieplas, (6) Keerlus aan complex Aalter, (7) Kruispunt Noordstraat, (8.1) Omvorming N49 tot autosnelweg van Damweg tot Leestjesbruggen, (8.2) Bouw 3 bruggen over Schipdonkkanaal, (8.3) Omvorming N49 tot autosnelweg van Donksebeek tot kruispunt Noordstraat, (9) Fietstunnel Nonnendijk, (10) Tunnel Vredestraat, (11) Aanleg ventweg tussen molen van Hoeke en Lapscheurestraat en (12) Omvorming N49 tot autosnelweg van Damweg tot A11.

Deze Europese investeringen zijn een onderdeel van een groter geheel om de Europese infrastructuur 'oorlogsklaar' te maken. Er zou al 1 miljard euro aan investeringen goedgekeurd zijn. Er zou nog een nieuwe 'call' komen, waarin er bijkomend 600 miljoen euro beschikbaar zou komen.

1. Graag een overzicht van de deelprojecten voor de ombouw van de N49 tot de E34-autosnelweg met Europese investeringen voor aanpassingen voor zwaar militair materieel met vermelding van:
 - a) het exacte bedrag van de Europese investeringen;
 - b) de impact van de investering op het deelproject;
 - c) de tijdsplanning van het deelproject;
 - d) de aanvang van de werken;
 - e) de verwachte duur van de werken?
2. Voor project 8.3 'Bouw 3 bruggen over Schipdonkkanaal', hoeveel van de Europese investeringen gaat naar de bouw van de bruggen? Zullen de bruggen anders gebouwd worden naar aanleiding van de Europese investeringen dan oorspronkelijk



gepland? Wat is de tijdsplanning van elke brug? Wanneer is de aanvang van de werken aan elke brug? En wat is de verwachte duur van de werken aan elke brug?

3. Welke andere infrastructuurinvesteringen zouden er in aanmerking komen voor de Europese steun? Zal de minister er werk van maken om via de volgende 'call' bijkomende investeringen van Europa te krijgen?

ANTWOORD

op vraag nr. 521 van 11 januari 2023

van **BART VAN HULLE**

1. a) Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft eind december 2022 vanwege het Europees Uitvoerend Agentschap klimaat, infrastructuur en milieu (CINEA) de melding gekregen dat haar aanvraagdossier voor CEF Transport subsidie onder de prioriteit militaire mobiliteit goedgekeurd werd. De besprekingen voor het subsidiecontract zijn in januari 2023 van start gegaan. Europa kent een subsidiebedrag toe van € 30.000.000 excl. BTW (Europa werkt met bedragen exclusief BTW, op het GIP worden bedragen vermeld inclusief BTW) voor de projecten *(8.1) Omvorming N49 tot autosnelweg van Damweg tot Leestjesbruggen en (8.2) Bouw 3 bruggen over Schipdonkkanaal*. Dit subsidiebedrag vertegenwoordigt 50% van de geraamde investeringskost (2022) van beide projecten (8.1 en 8.2). De totale investeringskost wordt geraamd op € 60.000.000 excl. BTW (ca. € 72.000.000 incl. BTW).

b-c+e) Met de toekenning van het vermelde Europese subsidiebedrag dient een bepaalde timing te worden gerespecteerd. Het einde van project 8.1 is daarbij gesteld op september 2025. De start van het project 8.2 werd daarbij vastgesteld op september 2023 en project 8.2 zal een eind nemen juni 2026.

d) De aanvang van de werken op het terrein is voorzien voor na de zomer 2023 (project 8.1).

2. De bouw van de bruggen valt onder project 8.2 gesubsidieerd zoals beschreven in het antwoord op deelvraag 1. De toekenning van de Europese subsidie heeft geen invloed op het ontwerp van de bruggen. Het aanbestedingsbestek, -plannen, raming en de fasering der werken van project 8.2. worden nog verder gedetailleerd.
3. De randvoorwaarden van de CEF Transport oproepen militaire mobiliteit zijn vrij strikt. Potentiële projecten dienen een meerwaarde te betekenen voor zowel civiele als militaire transporten. Daarenboven dienen ze gelegen te zijn op nationale en Europese militaire transportcorridors. Gelet op de oorlog in Oekraïne en de situatie aan de oostflank van de NAVO dienen projecten ook zo snel als mogelijk uitgevoerd te worden. De Vlaamse infrastructuurbeheerders en Defensie hebben regelmatig contact om opportuniteiten te onderzoeken. Op dit moment zijn echter geen andere Vlaamse infrastructuurinvesteringen geïdentificeerd die aan de randvoorwaarden voldoen en zouden ingediend kunnen worden onder de CEF Transport oproep 2023.