

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 517

van **ELS ROBEYNS**

datum: 9 januari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Zwartrijden

Zwartrijden zou de openbare vervoermaatschappij tot 30 miljoen euro per jaar kosten. De coronacrisis zou er ook voor gezorgd hebben dat meer mensen zwartrijden bij De Lijn. Dat liet CEO Ann Schoubs weten.

1. Hoeveel boetes werden uitgeschreven voor zwartrijden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
2. Hoeveel boetes werden uitgeschreven aan minderjarige zwartrijders in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
3. Wat was het totale bedrag aan uitgeschreven boetes voor zwartrijden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
 - a) Hoeveel daarvan werden uitgeschreven aan minderjarige zwartrijders?
 - b) Wat was het totale bedrag aan effectief geïnde boetes voor zwartrijden in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
 - c) Hoeveel daarvan werden geïnd bij minderjarige zwartrijders?
 - d) Hoeveel controles op zwartrijden werden uitgevoerd in 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.
 - e) Zwartrijden kost De Lijn jaarlijks miljoenen euro, dixit de CEO.

Is het mogelijk hiervan een schatting te krijgen voor 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022? Graag een overzicht per provincie en per vervoerregio.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 517 van 9 januari 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. Hieronder het overzicht per jaar per provincie. De Lijn houdt dit niet bij per vervoerregio:

	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	13.372	9.916	2.588	10.922	18.740
Oost-Vlaanderen	13.117	9.280	2.612	7.818	15.843
Vlaams-Brabant	3.148	1.824	738	4.236	10.293
Limburg	2.717	1.719	399	2.776	4.064
West-Vlaanderen	2.717	3.414	833	3.536	4.255

2. Hieronder het overzicht per jaar per provincie. Per vervoerregio kan De Lijn dit niet aanleveren:

	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	1612	1.232	528	2506	3.713
Oost-Vlaanderen	1703	1.401	658	2356	3.762
Vlaams-Brabant	557	419	165	929	2.329
Limburg	738	360	148	990	1.259
West-Vlaanderen	248	305	195	1.034	1.154

3. Hieronder het overzicht per jaar per provincie. Per vervoerregio kan De Lijn dit niet aanleveren:

	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	€ 1.987.374,00	€ 1.446.943,00	€ 330.294,00	€ 1.301.266,00	€ 2.524.295,00
Oost-Vlaanderen	€ 2.188.596,00	€ 1.564.723,00	€ 367.144,00	€ 947.546,00	€ 2.212.955,00
Vlaams-Brabant	€ 362.849,00	€ 254.601,00	€ 92.661,00	€ 484.148,00	€ 1.327.326,00
Limburg	€ 410.909,00	€ 262.084,00	€ 47.564,00	€ 322.275,00	€ 560.110,00
West-Vlaanderen	€ 457.530,00	€ 522.951,00	€ 115.738,00	€ 423.426,00	€ 594.990,00

- a. Deze cijfers kunnen pas door De Lijn aangeleverd worden vanaf het jaar 2020 omdat De Lijn pas sinds 1 januari 2020 lagere boetebedragen hanteert voor minderjarige overtredders:

	2020	2021	2022
Antwerpen	€ 137.753,00	€ 224.954,00	€ 383.167,00
Oost-Vlaanderen	€ 67.204,00	€ 313.328,00	€ 399.252,00
Vlaams-Brabant	€ 14.338,00	€ 86.360,00	€ 233.636,00
Limburg	€ 12.668,00	€ 90.005,00	€ 133.659,00
West-Vlaanderen	€ 19.060,00	€ 94.836,00	€ 120.022,00

- b. Hieronder het overzicht per jaar per provincie. Per vervoerregio kan De Lijn dit niet aanleveren:

In euro	2018	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	1.470.399	1.009.395	231.903	945.922	1.243.938
Oost-Vlaanderen	1.347.393	888.338	222.118	667.902	1.031.171
Vlaams-Brabant	247.400	183.790	65.766	36.9407	760.691
Limburg	273.362	171.961	32.340	234.435	264.671
West-Vlaanderen	295.266	318.461	68.112	285.035	281.084

Een reiziger die het niet eens is met de opgelegde boete, kan beroep aantekenen. Zo'n beroepsprocedure kan tot 8 maanden in beslag nemen. Krijgt de reiziger toch de boete, dan moet hij die binnen de dertig dagen betalen.

De reiziger kan ook vragen om gehoord te worden door De Lijn. In dat geval mag de reiziger zich laten bijstaan door een raadspersoon. Binnen de drie maanden ontvangt de reiziger een gemotiveerd antwoord op zijn verzoek. De Lijn kan die termijn met drie maanden verlengen, als ze dat uitstel motiveert.

Bij niet-betaling van een definitief opgelegde boete, wordt het dossier automatisch en zonder verdere kennisgeving aan een gerechtsdeurwaarder overgemaakt.

In dat geval zijn alle deurwaarderskosten ten laste van de overtreder die niet betaald heeft.

De schriftelijke procedure bij De Lijn stopt hier.

- c. Deze cijfers kunnen door De Lijn pas aangeleverd worden vanaf het jaar 2020 omdat De Lijn pas sinds 1 januari 2020 lagere boetebedragen hanteert voor minderjarige overtredders:

In euro	2020	2021	2022
Antwerpen	39.362	181.887	236.025
Oost-Vlaanderen	48.782	211.341	221.558
Vlaams-Brabant	11.446	70.364	153.608
Limburg	11.656	76.207	79.724
West-Vlaanderen	13.604	77.058	73.803

- d. Hieronder vindt u de cijfers voor de periode 2019-2022 over het aantal gecontroleerde reizigers.

# gecontroleerde reizigers	2019	2020	2021	2022
Antwerpen	169.445	57.676	140.190	286.045
Oost-Vlaanderen	583.418	109.897	100.722	252.085
Vlaams-Brabant	206.881	62.660	49.142	229.090
Limburg	302.662	68.764	95.283	193.121
West-	354.404	78.270	74.067	175.677

Vlaanderen				
------------	--	--	--	--

Nuance bij de cijfers:

De controles stonden tussen maart 2020 tot en maart 2021 op een laag pitje. Er waren minder reizigers door de pandemie en controle had ook een bijkomende focus op ondersteunen en informeren van chauffeurs en reizigers ifv de pandemie. De Lijn bouwt sindsdien terug op om zo weer op volle capaciteit reizigers te controleren.

- e. Ruwweg raamt De Lijn een omzetverlies o.w.v. zwartrijden in de miljoenen maar kan dit niet concreet becijferen noch schatten.