

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 302

van **CARMEN RYHEUL**

datum: 5 januari 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

WK gravelbike 2024 - Locatiekeuze Brabantse Wouden

Gravelbikeraces zijn tegenwoordig hot in de wielersport. Steeds meer wielertoeristen mijden de razend drukke Vlaamse wegen, en schakelen over naar gravelbikes om hun fietshobby in de volle natuur te kunnen uitoefenen.

De Vlaamse minister van Sport en Sporteventorganisator Golazo surfen op deze hype mee, zij halen het WK gravelbike in 2024 naar Vlaanderen. Volgens minister Weyts kan Vlaanderen zich met dit WK niet alleen op organisatorisch vlak in de etalage zetten, maar ook zijn groene troeven maximaal uitspelen. Geplande plaats van het WK-gebeuren in 2024 zijn onze Brabantse Wouden.

Op haar website stelt de provincie Vlaams-Brabant echter expliciet dat deze Brabantse Wouden een uniek natuurcomplex vormen met de mooiste en oudste wouden van Vlaanderen. Daarnaast waarschuwt zij ervoor dat ongebreidelde recreatie een zeer ernstige bedreiging vormt voor deze wouden. Nog volgens het provinciebestuur zou er in de Brabantse wouden enkel ruimte zijn voor duurzame recreatie.

Het hoeft geen verder betoog dat de organisatie van een WK gravelbike een zeer verregaande nefaste impact heeft op de natuur en het leefmilieu. Denken wij alleen nog maar aan de enorme bezoekersaantallen die deze WK-races zullen aantrekken.

Het is verdienen dat Vlaanderen de organisatie van dit WK gravelbike 2024 in de wacht kon slepen, maar de kritische vraag rijst of de Brabantse Wouden, rekening houdend met enerzijds de waarde en kwetsbaarheid van dit woudengebied en anderzijds de inspanningen van de Vlaamse minister van Omgeving om dit woudengebied maximaal te beschermen en vrijwaren voor de toekomst, wel de meest geschikte plaats in Vlaanderen zijn voor de organisatie van een dergelijk evenement.

1. Wat is het standpunt van de Vlaamse minister van Omgeving over de locatiekeuze van de Brabantse Wouden voor de organisatie van het WK gravelbike 2024? Vindt de minister deze locatiekeuze verantwoord vanuit het oogpunt van natuurbescherming en -behoud en gaat zij met deze keuze al dan niet akkoord?
2. Werd de minister vooraf geraadpleegd over deze locatiekeuze door respectievelijk haar collega-minister van Sport en organisator Golazo, of werd zij wat betreft deze keuze door hen voor voldongen feiten gesteld?
3. Is deze locatiekeuze al definitief of zijn er volgens de minister plaatsen in Vlaanderen die, vanuit de invalshoek natuurbescherming en milieubehoud, volgens haar meer geschikt en verantwoord zijn dan onze Brabantse Wouden om als locatie voor het WK gravelbike in 2024 te fungeren? Zo ja, welke zones kan zij desgevallend aan haar collega-minister van Sport en Golazo aanreiken en wanneer valt de definitieve beslissing over de locatiekeuze?

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 5 januari 2023

van **CARMEN RYHEUL**

1. De Brabantse wouden is 1 van de 6 kandidaat-Nationaal Parken in Vlaanderen. Het gebied beschikt - zoals u ook aanhaalt in uw vraag - over een aantal sterke troeven, met onder andere het Zoniënwoud en het Meerdaalwoud. Dit zijn de enige bossen in Vlaanderen die gekend zijn onder de naam 'woud'; ze omvatten ca. 80% van het eeuwenoude bos in Vlaanderen, zijn zeer divers in boomsoortensamenstelling en leeftijd.

De beheerders van de Brabantse Wouden slagen erin om die biodiversiteit duurzaam te combineren met natuurbeleving, door een systeem van zonering dat er op neer komt dat de bezoekers via een aanbod van goed gekozen onthaalinfrastructuur aan de rand van het natuurgebied kwaliteitsvol worden opgevangen zodat de meer kwetsbare zones recreatielower blijven. Bezoekersmonitoring bewijst dat dit systeem de voorbije 20 jaar goed heeft gewerkt, maar dat het recent - zeker sedert de Vlaming de natuur nog meer gaan omarmen is tijdens de Coronapandemie - onder druk komt te staan.

Daarom voorziet het masterplan, dat in opmaak is voor de Brabantse Wouden als Nationaal Park, ook in bosuitbreiding en in de betere verbinding van die bos- en natuurgebieden met elkaar, met het omringende landbouwlandschap en met de dorpskernen.

Studies tonen aan dat natuurbeleving ook leidt tot een groter maatschappelijk draagvlak voor natuur, natuuruitbreiding en -beheer. Precies dat draagvlak is onontbeerlijk voor projecten zoals de creatie van Nationale Parken. In dat creatieproces kan natuurbeleving in zijn algemeenheid en de organisatie van het wereldkampioenschap gravelbike in het bijzonder als een katalysator werken. Ik zeg wel 'kan' want er moet aan een groot aantal kwaliteitsvoorwaarden worden voldaan. De kernpartners van de kandidatuur voor het Nationaal Park Brabantse Wouden, de Provincie Vlaams-Brabant, de afdeling Natuur en Bos en de Vrienden van Heverleebos en Meerdaalwoud hebben zich geëngageerd om die kwaliteit te bewaken, onder andere door de organisator Golazo te stimuleren tot de opmaak van een natuurtoets. Ze hebben daarbij als basisvoorwaarde gesteld dat de organisatie van zo'n grootschalige activiteit niet alleen alle schade tot een aanvaardbaar minimum peil moet beperken en herstellen, maar ook dat ze moet bijdragen tot een reële blijvende kwaliteitsverbetering van de natuurkern in het gebied en van een natuur- en hoffelijkheidsreflex bij de bezoekers. Hoffelijkheid ten aanzien van medegebruikers van de Brabantse Wouden, zijn landbouwers en bewoners. Op basis van het verslag van het eerste overleg met de coalitie van de Brabantse Wouden, Natuurinvest en Golazo met afspraken over de zonering, beperken van de volgkaravaan tot minder dan 10 elektrische moto's e.d. heb ik er vertrouwen in dat dit zal lukken. Zoals steeds zal er achteraf een evaluatie worden opgemaakt door het Agentschap.

2. De locatiekeuze werd in goed overleg gemaakt tussen mijn collega-minister Ben Weyts van Sport en mezelf als Vlaams minister van Leefmilieu en werd opgelegd aan Golazo.
3. De keuze voor de Brabantse Wouden is gebaseerd op de kwaliteiten van het gebied die onder meer toelaten om een goed uitgebalanceerd parcours uit te tekenen waarbij het grootste gedeelte van het parcours buiten de natuurgebieden zal worden voorzien.

Verder is de keuze voor Brabantse Wouden ook geënt op de aanwezige expertise in die regio. Die expertise is opgebouwd bij de organisatie van het BK wielrennen op de weg, is in opbouw binnen de kernpartners Brabantse Wouden en is aanwezig bij de verstrekkers van de nodige vergunningen bij de Vlaamse Overheid en de lokale besturen.

Er wordt dan ook door mijn collega-minister Ben Weyts en mezelf niet uitgekeken naar een andere plaats in Vlaanderen. Echter, de keuze voor de Brabantse Wouden ligt pas definitief vast wanneer aan alle vooropgestelde kwaliteitseisen wordt voldaan.

Het WK gravel moet het - veel minder dan bijvoorbeeld een wereldkampioenschap op de weg - veel meer van televisiekijkers hebben dan van publiek langs het parcours. Zo kan en zal ook het aantal publiekskermissen met grote concentraties van bezoekers eerder beperkt zijn. Maar het publiek zal op een andere wijze meer hebben aan dit WK, in de zin dat - na het WK - het parcours voor iedere amateur gravelrijder in een prachtig stuk Vlaanderen, vrij zal open staan vanaf een aantal gezellige dorpskernen en met de garantie dat het parcours 'natuurproof' is.